

# **OTÁZKY ZKUŠEBNÍCH TESTŮ**

## **První část**

Prokazování

odborné způsobilosti silničních dopravců  
podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě  
ve znění změn a doplňků k **28. 02. 2006**

## **Druhá část**

Příslušné právní normy a předpisy k otázkám odborné způsobilosti

## **Třetí část**

Návrh obsahu zkoušky pro získání způsobilosti řidičů taxislužby

## **Čtvrtá část**

Správné odpovědi k otázkám zkušebních testů

**ÚNOR 2006**

## OBSAH

### První část :

<b>I. OBCHODNĚPRÁVNÍ VZTAHY A PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY</b> .....	3
<b>II. SILNIČNÍ DOPRAVA A MEZINÁRODNÍ SMLOUVY S NÍ SOUVISEJÍCÍ</b> .....	13
A. Společné zkušební otázky.....	13
B. Vnitrostátní autobusová doprava .....	16
C. Mezinárodní autobusová doprava .....	19
D. Vnitrostátní nákladní doprava .....	24
E. Mezinárodní nákladní doprava .....	26
F. Taxislužba .....	31
<b>III. CENY, DANĚ, DAŇOVÉ ŘÍZENÍ, POPLATKY, POJIŠTĚNÍ A CELNÍ ŘÍZENÍ</b> .....	36
A. Společné zkušební otázky .....	36
B. Vnitrostátní autobusová doprava .....	42
C. Mezinárodní autobusová doprava.....	42
D. Vnitrostátní nákladní doprava .....	44
E. Mezinárodní nákladní doprava .....	44
F. Taxislužba .....	48
<b>IV. TECHNICKÁ ZÁKLADNA</b> .....	50
A. Společné zkušební otázky.....	50
B. Vnitrostátní autobusová doprava .....	53
C. Mezinárodní autobusová doprava .....	54
D. Vnitrostátní nákladní doprava .....	55
E. Mezinárodní nákladní doprava .....	56
F. Taxislužba .....	60
<b>V. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ PŘI PROVOZU, ÚDRŽBĚ A OPRAVÁCH VOZIDEL</b> .....	63
A. Společné zkušební otázky .....	63
B. Vnitrostátní autobusová doprava .....	68
C. Mezinárodní autobusová doprava .....	69
D. Vnitrostátní nákladní doprava.....	70
E. Mezinárodní nákladní doprava.....	71
F. Taxislužba .....	71

### Druhá část:

Právní předpisy a normy - <b>PŘEDMĚT I</b> .....	74
Právní předpisy a normy - <b>PŘEDMĚT II</b> .....	76
Právní předpisy a normy - <b>PŘEDMĚT III</b> .....	84
Právní předpisy a normy - <b>PŘEDMĚT IV</b> .....	87
Právní předpisy a normy - <b>PŘEDMĚT V</b> .....	93

### Třetí část:

Návrh obsahu zkoušky pro získání způsobilosti řidičů taxislužby .....	96
I. Prověřování znalostí právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele.....	96
II. Prověřování znalostí obsluhy taxametru.....	102
III. Právní normy a předpisy k otázkám taxislužby .....	104
IV. Právní normy a předpisy k otázkám obsluhy taxametru.....	106

### Čtvrtá část:

Klíč k otázkám zkušebních testů - <b>PŘEDMĚT I</b> .....	1
Klíč k otázkám zkušebních testů - <b>PŘEDMĚT II</b> .....	2
Klíč k otázkám zkušebních testů - <b>PŘEDMĚT III</b> .....	3
Klíč k otázkám zkušebních testů - <b>PŘEDMĚT IV</b> .....	4
Klíč k otázkám zkušebních testů - <b>PŘEDMĚT V</b> .....	5
Klíč k otázkám zkušebních testů - <b>PŘEDMĚT: Taxislužba a ochrana spotřebitele</b> .....	6
Klíč k otázkám zkušebních testů - <b>PŘEDMĚT: Obsluha taxametru</b> .....	6

## ÚVOD

Centrum dopravního výzkumu na základě úkolu Ministerstva dopravy ČR provedlo aktualizaci doporučených otázek zkušebních testů pro ověřování odborné způsobilosti dopravců ve smyslu zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění.

V rámci této aktualizace byly otázky zkušebních testů uvedeny do souladu s platnou legislativou ke dni 28.února 2006

První předmět (Obchodněprávní vztahy a pracovněprávní vztahy) je společný pro všechny provozovatele silniční dopravy. Zbývající předměty ( Silniční doprava a mezinárodní smlouvy s ní související; Ceny, daně, daňová řízení, poplatky, pojištění a celní řízení; Technická základna; Bezpečnost práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel ) zkušebních testů jsou členěny v následujícím pořadí: oddíl A – společné otázky, oddíl B - vnitrostátní autobusová doprava, oddíl C - mezinárodní autobusová doprava, oddíl D – vnitrostátní nákladní doprava, oddíl E – mezinárodní nákladní doprava, oddíl F – taxislužba.

Obsahem tohoto materiálu je i „ Návrh obsahu zkoušky pro získání způsobilosti řidičů taxislužby“, který v rámci svých kompetencí zabezpečují obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

**V Brně 28. 02. 2006**

**CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU**

**Kontakt:**

tel: 548 42 37 44

e-mail: antonin.zemek @ cdv.cz

# PRVNÍ ČÁST

## Prokazování odborné způsobilosti silničních dopravců podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění změn a doplňků k 28.02.2006

### I. OBCHODNĚPRÁVNÍ VZTAHY A PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY

1. Co vyjadřuje pojem “způsobilost k právním jednáním” nebo též “způsobilost k právním úkonům”?
  - a) způsobilost k odpovědnosti za vlastní protiprávní chování
  - b) způsobilost nabývat práva a povinnosti
  - c) způsobilost svým vlastním jednáním nebo opomenutím v souladu s právními normami zakládat, měnit nebo rušit právní vztahy např. uzavřít smlouvu, odstoupit od smlouvy
2. Kdy člověk (fyzická osoba) nabývá plnou způsobilost k právním úkonům v občanskoprávních vztazích?
  - a) v 18ti letech, popř. sňatkem uzavřeným před dosažením tohoto věku
  - b) v 15ti letech
  - c) v 21 letech
3. Kdy vzniká právnická osoba?
  - a) vždy uzavřením písemné smlouvy o jejím zřízení
  - b) dnem, kdy je zapsána do obchodního rejstříku nebo jiného zákonem stanoveného rejstříku, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak
  - c) vždy přímo ze zákona
4. Od kterého dne může právnická osoba, která se zapisuje do obchodního rejstříku, nabývat práva a povinnosti?
  - a) po uplynutí patnáctidenní lhůty od jejího zřízení
  - b) ode dne zřízení
  - c) ode dne účinnosti zápisu do obchodního rejstříku, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak
5. Kdo je oprávněn za právnickou osobu jednat (činit právní úkony)?
  - a) výlučně prokurista
  - b) statutární orgán a jiní její pracovníci nebo členové, pokud je to stanoveno ve vnitřních předpisech právnické osoby nebo je to vzhledem k jejich pracovnímu zařazení obvyklé a osoby, kterým příslušný orgán právnické osoby udělil k jednání plnou moc
  - c) výlučně statutárním orgánem ustanovený ředitel
6. Na základě jakého právního aktu vznikne zástupci oprávnění jednat za jiného jeho jménem?
  - a) výhradně ze zákona
  - b) výhradně na základě plné moci, avšak s výjimkou právních úkonů ohledně nemovitostí
  - c) na základě zákona, rozhodnutím státního orgánu nebo na základě dohody o plné moci
7. V jakém rozsahu je zmocněnec oprávněn jednat za osobu, která mu udělila plnou moc?
  - a) plná moc opravňuje zmocněnce jednat v rozsahu uvedeném v plné moci

- b) plná moc opravňuje zmocněnce ke všem právním úkonům
  - c) plná moc opravňuje zmocněnce jednat ve všech věcech s výjimkou koupě a prodeje pozemků
- 8. Kdy musí mít plná moc písemnou formu?**
- a) jen je-li to vůle zastoupeného
  - b) jde-li o speciální plnou moc
  - c) jde-li o zastoupení k právnímu úkonu, který sám o sobě vyžaduje písemnou formu nebo jde-li o generální plnou moc
- 9. Právnícká osoba udělí plnou moc několika zmocněncům společně. Jakým způsobem jednají?**
- a) způsobem určeným v plné moci a jestliže plná moc způsob jednání neurčuje, musí jednat všichni společně
  - b) jeden z nich může jednat za všechny
  - c) musí jednat všichni společně s výjimkou obchodů do 10.000,- Kč, kdy může jednat každý samostatně
- 10. Kdo je podnikatel?**
- a) každý, kdo to o sobě prohlásí
  - b) každý majitel podniku
  - c) osoba zapsaná do obchodního rejstříku nebo osoba, která podniká na základě živnostenského nebo jiného oprávnění, a fyzická osoba, která provozuje zemědělskou výrobu a je zapsána do evidence podle zvláštního předpisu
- 11. Jaká činnost se považuje podle obchodního zákoníku za podnikání?**
- a) podnikáním se rozumí soustavná činnost prováděná samostatně podnikatelem vlastním jménem a na vlastní odpovědnost za účelem dosažení zisku
  - b) podnikáním je každá činnost, kterou provozuje podnikatel ;
  - c) podnikáním je každá soustavná činnost prováděná jakoukoli fyzickou nebo právnickou osobou bez ohledu na to, zda je tato osoba zapsaná v obchodním rejstříku nebo zda má živnostenské, popř. jiné podnikatelské oprávnění, je-li prováděna samostatně, vlastním jménem této osoby a na její odpovědnost za účelem dosažení zisku
- 12. Co je to podnik?**
- a) fyzická nebo právnická osoba oprávněná podnikat
  - b) věci, které slouží podnikání
  - c) podnikem se podle obchodního zákoníku rozumí soubor hmotných, jakož i osobních a nehmotných složek podnikání. K podniku náleží věci, práva a jiné majetkové hodnoty, které patří podnikateli a slouží k provozování podniku nebo vzhledem ke své povaze na svou povahu mají tomuto účelu sloužit. Podnik je věc hromadná .
- 13. Co je odštěpný závod?**
- a) každá organizační složka podniku
  - b) odloučené pracoviště
  - c) organizační složka podniku, která je jako odštěpný závod zapsána v obchodním rejstříku
- 14. Co je provozovna?**
- a) organizační složka podniku
  - b) prostor, v němž je uskutečňována určitá podnikatelská činnost
  - c) každá dílna, která patří podnikateli, bez ohledu na to, zda se zde uskutečňuje podnikatelská činnost či jiná činnost
- 15. Co je obchodní firma?**
- a) obchodní firma je název podniku
  - b) obchodní firma je název uvedený na razítku, které podnikatel používá
  - c) obchodní firma je název, pod kterým je podnikatel zapsán do obchodního rejstříku
- 16. Co je podle obchodního zákoníku obchodní firmou fyzické osoby?**

- a) její jméno a příjmení, může obsahovat dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se zpravidla k této osobě nebo druhu podnikání
  - b) jakýkoliv její název i fantazijní
  - c) název její činnosti, která je předmětem podnikání
- 17. Co je podle obchodního zákoníku obchodní firmou, obchodní společností nebo družstva a dalších právnických osob, které vznikají zápisem do obchodního rejstříku?**
- a) obchodní firmou je jejich název a sídlo
  - b) obchodní firmou může být jakýkoliv název
  - c) obchodní firmou je název, pod kterým jsou zapsány v obchodním rejstříku. Firmou právnické osoby, která se zapisuje do obchodního rejstříku na základě zvláštního právního předpisu a která vznikla před tímto zápisem, její název. Součástí obchodní firmy právnických osob je i dodatek označující jejich právní formu
- 18. Co může požadovat podnikatel na osobě, která neoprávněně užívá jeho obchodní firmy**
- a) aby se takového jednání zdržela a odstranila závadný stav, vydání bezdůvodného obohacení, přiměřené zadostiučinění, které může být poskytnuto i v penězích, a případně též náhradu škody, která podnikateli vznikla v důsledku neoprávněného užívání jeho obchodní firmy
  - b) veřejnou omluvu
  - c) pouze náhradu škody
- 19. Co je sídlem právnické osoby a místem podnikání fyzické osoby?**
- a) adresa ředitelství
  - b) název města nebo místa, kde je hlavní budova podniku
  - c) je adresa zapsaná jako její místo podnikání v obchodním rejstříku nebo v jiné zákonem upravené evidenci
- 20. Co je obchodní rejstřík?**
- a) seznam právnických osob považovaných za podnikatele
  - b) je veřejný seznam, do kterého se zapisují zákonem stanovené údaje o podnikatelích. Obchodní rejstřík je veden v elektronické podobě
  - c) seznam živnostníků
- 21. Kdo se zapisuje do obchodního rejstříku?**
- a) osoby, které podnikají na základě živnostenského oprávnění
  - b) všichni podnikatelé bez ohledu na to, zda jsou právnickou nebo fyzickou osobou
  - c) obchodní společnosti a družstva; zahraniční osoby a fyzické osoby, které jsou podnikateli a mají trvalý pobyt nebo bydliště v české republice nebo v některém z členských států Evropské unie nebo v jiném státě tvořícím Evropský hospodářský prostor pokud o zápis požádají; další osoby stanoví-li povinnost jejich zápisu zvláštní předpis; fyzická osoba, která je podnikatelem se zapíše vždy, jestliže výše jejich výnosů nebo příjmů snížených o daň z přidané hodnoty, je-li součástí výnosů nebo příjmů, dosáhla nebo přesáhla za dvě po sobě bezprostředně následující účetní období v průměru částku sto dvacet milionů Kč; provozuje živnost průmyslovým způsobem
- 22. Kdo vede v elektronické podobě obchodní rejstřík?**
- a) obchodní rejstřík vedou všechny krajské dopravní úřady
  - b) obchodní rejstřík vede podle zvláštního právního předpisu rejstříkový soud
  - c) obchodní rejstřík vedou všechny obecní úřady obcí s rozšířenou působností
- 23. Co je to prokura?**
- a) oprávnění jednatele společnosti
  - b) zmocnění ze zákona jednat za podnikatele
  - c) zvláštní druh plné moci udělené podnikatelem
- 24. Jaké formy obchodních společností upravuje obchodní zákoník?**
- a) společnost s ručením omezeným, akciovou společnost a družstvo
  - b) veřejnou obchodní společnost, komanditní společnost, společnost s ručením omezeným, akciovou společnost a družstvo

- c) veřejnou obchodní společnost, komanditní společnost, společnost s ručením omezeným, akciovou společnost, evropská společnost a evropské hospodářské zájmové sdružení
- 25. Kdy vznikne obchodní společnost?**
- a) dnem, ke kterému byla zapsána do obchodního rejstříku
  - b) podpisem společenské smlouvy
  - c) notářským zápisem z ustavující valné hromady
- 26. K jakým účelům může být založeno družstvo?**
- a) jen k podnikatelským účelům
  - b) jak k podnikatelským, tak k nepodnikatelským účelům
  - c) jen k nepodnikatelským účelům
- 27. V jakém rozsahu odpovídá za své závazky společnost s ručením omezeným?**
- a) do výše splacených vkladů
  - b) jen do výše základního jmění
  - c) celým svým majetkem
- 28. Ručí společníci společností s ručením omezeným za závazky společnosti ?**
- a) ano, společně a nerozdílně do výše souhrnu nesplacených částí vkladů všech společníků podle stavu zápisu v obchodním rejstříku
  - b) ano, v plném rozsahu
  - c) jen do výše svých vkladů
- 29. Podle §11 živnostenského zákona může podnikatel provozovat živnost prostřednictvím odpovědného zástupce. Kdo je "odpovědný zástupce" podle živnostenského zákona?**
- a) fyzická osoba, která odpovídá za obchodní vedení podniku
  - b) fyzická osoba ustanovená podnikatelem, která odpovídá za řádný provoz živnosti a za dodržování živnostenskoprávních předpisů a je k podnikateli ve smluvním vztahu
  - c) statutární orgán
- 30. Jaké podmínky musí splnit podnikatel, který žádá o nebo provozuje koncesovanou živnost?**
- a) musí být spolehlivý a odborně způsobilý
  - b) musí být finančně způsobilý
  - c) všeobecné podmínky stanovené živnostenským zákonem pro provozování živnosti a, jde-li o koncesovanou živnost, též zvláštní podmínky pro provozování živnosti stanovené zvláštním zákonem nebo přílohou č. 3 živnostenského zákona
- 31. Je ve smyslu §6 živnostenského zákona bezúhonným ten, kdo byl odsouzen za trestný čin související s podnikáním?**
- a) je považován za bezúhonného, pokud si obstará bezúhonného odpovědného zástupce
  - b) není
  - c) není bezúhonným, pokud se to stalo opakovaně
- 32. Kdy vzniká oprávnění k provozování koncesované živnosti fyzické osobě?**
- a) dnem podání žádosti o udělení živnostenského oprávnění
  - b) dnem uvedeným v žádosti o udělení živnostenského oprávnění
  - c) dnem nabytí právní moci rozhodnutí živnostenského úřadu o udělení koncese
- 33. Může při přeměně obchodní společnosti v jinou formu obchodní společnosti pokračovat nová obchodní společnost v provozování živnosti na základě živnostenského oprávnění svého právního předchůdce?**
- a) ne
  - b) ano, může za předpokladu, že do 15 dnů ode dne zániku svého právního předchůdce písemně oznámí pokračování v živnosti živnostenskému úřadu a současně ohlásí ohlašovací živnost nebo podá žádost o koncesi

- c) jen za předpokladu, že se nezměnil odpovědný zástupce uvedený v živnostenském listě nebo koncesní listině

**34. Co je to nemovitost?**

- a) výhradně pozemky
- b) veškeré stavby a pozemky
- c) pozemky a stavby spojené se zemí pevným základem

**35. Je vlastnické právo různých subjektů z hlediska ochrany diferencováno?**

- a) vlastnické právo podnikatele má přednost před vlastnickým právem státu
- b) vlastnické právo všech vlastníků je rovnocenné a má stejný zákonný obsah a ochranu
- c) vlastnické právo státu požívá vyšší ochranu než vlastnické právo ostatních osob

**36. Přípouští náš právní řád vyvlastnění a pokud ano, za jakých podmínek?**

- a) ve veřejném zájmu lze věc vyvlastnit nebo vlastnické právo omezit, nelze-li dosáhnout účelu jinak, a to jen na základě zákona, jen pro tento účel a za náhradu
- b) vyvlastnění není možné
- c) vyvlastnění je možné na základě rozhodnutí orgánu státní správy i bez udání důvodů

**37. Kdy se nabývá vlastnictví movité věci na nabyvatele, jde-li o převod na základě smlouvy?**

- a) vždy dnem uzavřením smlouvy
- b) dnem převzetí věci, pokud ze smlouvy nebo právního předpisu nevyplývá něco jiného
- c) dnem ověření pravosti podpisů

**38. Kdy dojde k převodu vlastnictví nemovitosti evidované v katastru nemovitostí na kupujícího?**

- a) dnem podpisu smlouvy
- b) dnem uvedeným v předávacím protokolu
- c) dnem vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí

**39. Co vyjadřuje spoluvlastnický podíl?**

- a) reálné vymezení určité části společné věci (např. 2 pokoje ve společném domě)
- b) míru, jakou se spoluvlastníci podílejí na právech a povinnostech vyplývajících ze spoluvlastnictví ke společné věci
- c) užívací právo spoluvlastníka ke společné věci

**40. Jakou formu musí mít dohoda o zrušení spoluvlastnictví nemovitostí?**

- a) dohoda musí být uzavřena před soudem
- b) dohoda může být ústní
- c) dohoda musí být vždy písemná

**41. Který právní předpis upravuje závazkové vztahy uzavírané mezi podnikateli?**

- a) obchodní zákoník a podpůrně, kdy obchodní zákoník příslušnou právní úpravu neobsahuje, též občanský zákoník
- b) pouze obchodní zákoník
- c) pouze občanský zákoník

**42. Co jsou obchodní závazkové vztahy?**

- a) veškeré vztahy mezi podnikateli
- b) vztahy mezi podnikateli, jestliže při jejich vzniku je zřejmé s přihlédnutím ke všem okolnostem, že se týkají jejich podnikatelské činnosti
- c) vztahy mezi podnikateli a vztahy mezi podnikateli a občany při poskytování služeb

**43. Kdy lze odstoupit od smlouvy?**



- a) kdykoli bez udání důvodu
  - b) pouze je-li to dohodnuto ve smlouvě
  - c) pouze v případech, které stanoví smlouva nebo obchodní zákoník
- 44. Který účastník obchodního závazkového vztahu může být v prodlení?**
- a) dlužník i věřitel
  - b) jen věřitel
  - c) jen dlužník
- 45. Jaká je obecná promlčecí lhůta podle obchodního zákoníku?**
- a) tříletá
  - b) pětiletá
  - c) čtyřletá
- 46. Jaká je podle obchodního zákoníku promlčecí lhůta u nároků vůči dopravci za škody na dopravovaných věcech a z opožděného doručení zásilky, nejde-li o vědomě způsobenou škodu?**
- a) tři roky
  - b) jeden rok
  - c) pět let
- 47. U kterých smluv se vyžaduje písemná forma?**
- a) u smlouvy o převodu vlastnictví
  - b) u obchodní smlouvy
  - c) u smlouvy o převodu nemovitostí a u smluv, pro které písemnou formu stanoví zákon nebo dohoda účastníků
- 48. Který právní předpis obsahuje ustanovení o odpovědnosti za škodu způsobenou provozem dopravního prostředku?**
- a) občanský a obchodní zákoník
  - b) občanský zákoník
  - c) občanský zákoník, obchodní zákoník a zákoník práce
- 49. Co je předpokladem pro vznik odpovědnosti za škodu způsobenou porušením právní povinnosti?**
- a) porušení povinnosti, vznik škody jako majetkové újmy, která je napravitelná majetkovým plněním, příčinná souvislost mezi vznikem škody a porušením, zavinění
  - b) porušení povinnosti bez ohledu na to, zda porušení povinnosti má souvislost se vznikem škody
  - c) vznik škody bez ohledu na příčinu
- 50. Jaký charakter má odpovědnost za škodu způsobenou provozem dopravních prostředků?**
- a) jde o odpovědnost podle zavinění
  - b) je objektivní odpovědností, která nezávisí na zavinění
  - c) jde o odpovědnost absolutní
- 51. Může se provozovatel vozidla zprostit své odpovědnosti, vznikne-li při provozu automobilu škoda třetí osobě a příčinou této škody byla okolnost, která má původ v provozu?**
- a) odpovědnosti se zprostit, jestliže prokáže, že svým jednáním škodu nezavinil
  - b) odpovědnosti se zprostit jen když prokáže, že škodě nemohlo být zabráněno ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze požadovat
  - c) nemůže
- 52. Který právní předpis upravuje smlouvy v dopravě?**
- a) občanský i obchodní zákoník
  - b) jen obchodní zákoník
  - c) jen občanský zákoník
- 53. Jaký charakter má smlouva o přepravě věci uzavřená mezi podnikateli a kterým zákonem je upravena?**

- a) je upravena částečně obchodním a částečně občanským zákoníkem
- b) je obchodní typovou smlouvou upravenou obchodním zákoníkem
- c) je upravena pouze občanským zákoníkem

**54. Jakou smlouvou je smlouva o přepravě osob a který zákon ji upravuje?**

- a) smlouvu o přepravě osob upravuje zákon o silniční dopravě jako zvláštní druh veřejnoprávní smlouvy
- b) je upravena občanským i obchodním zákoníkem a podle toho má charakter buď obchodní nebo občanskoprávní smlouvy
- c) není obchodní smlouvou a upravuje ji jen občanský zákoník

**55. Jaký je vztah obchodního zákoníku k přepravním řádům?**

- a) obchodní zákoník stanoví, že ustanovení přepravních řádů o odpovědnosti za škodu na zásilce jsou nepoužitelná, pokud jsou v rozporu s § 622 a 624 obchodního zákoníku. Ostatní ustanovení přepravních řádů zůstala vydáním obchodního zákoníku nedotčena
- b) obchodní zákoník zrušil přepravní řády
- c) obchodní zákoník stanoví, že veškeré ustanovení přepravního řádu jsou neplatná, pokud se odchylují od ustanovení obchodního zákoníku

**56. Co jsou podstatné náležitosti smlouvy o přepravě věci, bez jejichž uvedení smlouva nevznikne?**

- a) nejsou určeny
- b) ujednání o zásilce, jejím zabalení a o místě určení
- c) určení smluvních stran, popis zásilky, místo odeslání, místo určení, úplatnost

**57. Kdy vznikne smlouva o přepravě věci v silniční dopravě?**

- a) výhradně započítáním přepravy
- b) přijetím objednávky nebo převzetím zásilky, popřípadě započítáním přepravy
- c) i když je objednávka, smlouva vznikne až převzetím zásilky

**58. Kdo má ze smlouvy o přepravě věci odpovědnost za řádný obal zásilky a za správnost listin k zásilce?**

- a) dopravce a odesílatel společně a nerozdílně
- b) dopravce
- c) odesílatel

**59. V případě, že se jedná o smlouvu o přepravě věci uzavřenou podle obchodního zákoníku, přejímá příjemce zásilky za podmínek stanovených obchodním zákoníkem ručení za pohledávky, které má dopravce u odesílatele. Jaké jsou to podmínky?**

- a) když to dopravce s příjemcem dohodne
- b) příjemce zásilky přijetím zásilky přejímá ručení za úhradu pohledávek vůči odesílateli ze smlouvy týkající se přepravy převzaté zásilky, jestliže příjemce o těchto pohledávkách věděl nebo musel vědět
- c) jestliže si to přeje odesílatel

**60. Co je náložní list?**

- a) průvodní listina zásilky, kterou se dokládá průběh přepravy
- b) nákladní list CMR
- c) listina s níž je spojeno právo požadovat na dopravci vydání zásilky v souladu s obsahem této listiny

**61. V kterém okamžiku odpovídá dopravce ze smlouvy o přepravě věci podle §622 obchodního zákoníku za škodu, která vznikla na zásilce?**

- a) v době od jejího převzetí k přepravě do jejího vydání příjemci, této odpovědnosti se nemůže zprostit
- b) v době od jejího převzetí k přepravě do jejího vydání příjemci, ledaže ji nemohl odvrátit při vynaložení odborné péče
- c) jen v době, kdy je zásilka naložena na vozidle

**62. Jaké jsou důsledky, jestliže si smluvní strany ve smlouvě o přepravě věci dohodnou v rozporu s ustanovením §622 obchodního zákoníku omezení odpovědnosti dopravce za škodu na zásilce, za**

**škodu, která vznikne nebo se rozšíří proto, že dopravce nevynaložil odbornou péči k jejímu odvrácení nebo zmírnění a která nerespektují ustanovení §624 obchodního zákoníku o výši náhrady za zničenou nebo ztracenou zásilku?**

- a) tato dohoda je neplatná
- b) tato dohoda má přednost před ustanovením zákona
- c) tato dohoda platí jen v případě uplatnění námitky u soudu

**63. Jak vzniká pracovní poměr?**

- a) výhradně uzavřením pracovní smlouvy
- b) uzavřením pracovní smlouvy, jmenováním nebo volbou
- c) uzavřením pracovní smlouvy nebo jmenováním

**64. Jaké jsou podstatné náležitosti pracovní smlouvy?**

- a) druh práce a výše mzdy
- b) druh práce, místo výkonu práce a výše mzdy
- c) druh práce, místo výkonu práce a den nástupu do práce

**65. Jaká je povinnost zaměstnavatele z hlediska formy pracovní smlouvy?**

- a) nemá povinnosti žádné
- b) zaměstnavatel je povinen uzavřít pracovní smlouvu písemně
- c) je povinen uzavřít písemnou pracovní smlouvu, jde-li o nezletilého zaměstnance

**66. Kdy lze od pracovní smlouvy odstoupit?**

- a) pokud zaměstnanec v den sjednaný v pracovní smlouvě nenastoupí do práce, aniž by mu v tom bránila překážka v práci nebo do týdne neuvědomí zaměstnavatele o této překážce, může zaměstnavatel od pracovní smlouvy odstoupit
- b) kdykoliv
- c) za podmínek stanovených v pracovní smlouvě

**67. Jak lze ukončit pracovní poměr?**

- a) jen výpovědí
- b) jen dohodou
- c) výpovědí, dohodou, okamžitým zrušením pracovního poměru nebo zrušením ve zkušební době

**68. Kdy může dát zaměstnavatel zaměstnanci výpověď ?**

- a) kdykoli
- b) jen z důvodů a za podmínek stanovených zákoníkem práce
- c) na základě nařízení nadřízeného orgánu

**69. Jakým právním předpisem je upravena odpovědnost za škodu z pracovněprávního vztahu?**

- a) v případech, které neobsahuje zákoník práce platí obchodní zákoník
- b) platí obecná právní úprava v občanském zákoníku
- c) zákoníkem práce

**70. Jakou výší je limitována náhrada škody, kterou způsobí zaměstnanec zaměstnavateli porušením povinnosti při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním, je-li škoda způsobena z nedbalosti?**

- a) zaměstnanec vždy hradí škodu v plné výši
- b) výše náhrady je limitována trojnásobkem průměrného měsíčního platu
- c) výše náhrady škody nesmí přesáhnout u jednotlivého zaměstnance částku rovnající se 4,5 násobku jeho průměrného měsíčního výdělku před porušením povinnosti

**71. Kdy může zaměstnavatel se zaměstnancem uzavřít dohodu o hmotné odpovědnosti?**

- a) nejdříve v den, kdy zaměstnanec dosáhne věku 15 let
- b) nejdříve v den, kdy zaměstnanec dosáhne věku 18 let
- c) nejdříve v den, kdy zaměstnanec dosáhne věku 21 let

72. Zaměstnavatel, u něhož je zaměstnanec v pracovním poměru, odpovídá za škodu na věcech, které u tohoto zaměstnavatele zaměstnanec odloží při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním na místě k tomu určeném nebo na místě, kam se obvykle odkládají. Je náhrada škody na odložených věcech limitována?
- a) náhrada škody náleží zaměstnanci vždy v plné výši
  - b) náhrada škody na odložených věcech jednoho zaměstnance je limitována částkou 5.000,- Kč
  - c) za škodu na věcech, které zaměstnanci do zaměstnání obvykle nenosí, odpovídá zaměstnavatel do částky 5.000,- Kč, bez omezení však zaměstnavatel v těchto případech odpovídá, převzal-li věci do zvláštní úschovy nebo jestliže škoda byla způsobena jiným zaměstnancem zaměstnavatele
73. Odpovídá podnikatel za to, že jeho zaměstnanci splňují způsobilost, předepsanou pro výkon povolání, stanovenou zvláštními právními předpisy, znalost bezpečnostních předpisů a předpisů upravujících ochranu veřejného zdraví?
- a) jen v některých případech
  - b) ano
  - c) neodpovídá
74. Kdy mohou tuzemští zaměstnavatelé získat na volná pracovní místa zaměstnance ze zahraničí?
- a) bez omezení
  - b) na základě povolení příslušného úřadu práce, pokud nelze na volné pracovní místo přijmout uchazeče o zaměstnání
  - c) cizinec má alespoň přechodný pobyt v ČR
75. Kdy může být přijat do zaměstnání v České republice cizí státní příslušník?
- a) bez omezení
  - b) jedná-li se o příslušníka státu EU
  - c) má-li platné povolení k zaměstnání pokud zákon o zaměstnání nestanoví jinak, a platné povolení k pobytu na území České republiky
76. Za jakých podmínek může zaměstnanec vedle svého zaměstnání vykonávaného v pracovním poměru vykonávat výdělečnou činnost, která je shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele?
- a) jen s předchozím písemným souhlasem zaměstnavatele
  - b) není vázáno na splnění podmínek
  - c) po oznámení zaměstnavateli

## II. SILNIČNÍ DOPRAVA A MEZINÁRODNÍ SMLOUVY S NÍ SOUVISEJÍCÍ

### A. SPOLEČNÉ ZKUŠEBNÍ OTÁZKY

1. **K jakému druhu živností patří osobní a nákladní silniční motorová doprava a taxislužba?**
  - a) nejsou to živnosti, ale řídí se zvláštními předpisy
  - b) živnosti vázané, podmíněné udělením povolení k přepravě
  - c) živnosti koncesované
2. **Na jaké druhy silniční dopravy se vztahuje zákon o silniční dopravě?**
  - a) na dopravu silničními motorovými vozidly pro cizí potřeby a obdobnou dopravu pro vlastní potřeby, pokud se jí zajišťuje podnikatelská činnost, k níž je osoba provozující silniční dopravu oprávněna podle zvláštních předpisů
  - b) na všechny provozovatele nákladních vozidel a autobusů a na osobní automobily taxislužby
  - c) na veškerou silniční dopravu pro cizí i pro vlastní potřeby
3. **Kdo je podle zákona o silniční dopravě dopravními úřady?**
  - a) ze zákona jsou to krajské úřady; pro městskou autobusovou dopravu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností; pro taxislužbu je dopravním úřadem v hlavním městě Praze Magistrát hl.m.Prahy, ve statutárních městech magistráty těchto měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností
  - b) živnostenský úřad
  - c) dopravní úřad, v jehož územním obvodu má být doprava provozována
4. **Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem)?**
  - a) právnická nebo fyzická osoba, která je držitelem silničního nákladního vozidla nebo autobusu
  - b) právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě
  - c) právnická nebo fyzická osoba, provozující výhradně dopravu pro cizí potřeby
5. **Kdo musí zajistit, aby ve vozidlech, pro něž je to stanoveno zákonem o silniční dopravě, byl během jejich provozu záznam o provozu vozidla?**
  - a) držitel jakéhokoliv nákladního automobilu nebo autobusu
  - b) řidič vozidla, kterým se zajišťuje doprava pro cizí potřeby a pro vlastní potřeby, pokud se tím zajišťuje podnikatelská činnost, k níž je osoba provozující silniční dopravu oprávněna podle zvláštních předpisů
  - c) tuzemský dopravce provozující silniční dopravu vozidly určenými k přepravě osob; toto ustanovení se nevztahuje na osobní vozidla používaná dopravcem k silniční dopravě pro vlastní potřebu
6. **Kdo je oprávněn provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby soustavně, samostatně, vlastním jménem a na vlastní odpovědnost za účelem dosažení zisku?**
  - a) kdo má povolení k přepravě pro příslušný druh dopravy
  - b) ten, kdo má dobrou pověst ; kdo je odborně způsobilý a má koncesi, pokud je provozování silniční dopravy pro cizí potřeby živností
  - c) kdo má buď koncesi pro silniční motorovou dopravu (příp. pro taxislužbu) nebo povolení k přepravě pro příslušný druh dopravy
7. **Kdy postačuje k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby povolení od dopravního úřadu?**
  - a) pokud provozování silniční dopravy není živností
  - b) vždycky

- c) nejde-li o provozování hromadné osobní dopravy
- 8. Dobrou pověst pro účely zákona o silniční dopravě má osoba**
- a) která v posledních pěti letech nezavinila dopravní nehodu s ublížením na zdraví
  - b) která platí řádně daně a ostatní poplatky související s provozováním silniční motorové dopravy
  - c) která je bezúhonná podle živnostenského zákona, které živnostenský úřad nezrušil v průběhu posledních pěti let na návrh dopravního úřadu nebo Ministerstva dopravy a spojů živnostenské oprávnění, která neprovozovala silniční dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti neoprávněně a které nebyla v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti zrušena koncese
- 9. Co se rozumí finanční způsobilostí a kdo ji musí prokázat?**
- a) movitý a nemovitý majetek dopravce, sloužící ke krytí ztrát z nezhájení provozu
  - b) finanční způsobilostí se rozumí schopnost dopravce finančně zajistit zahájení a řádné provozování silniční dopravy; kdo hodlá na základě koncese provozovat vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravu autobusy a tahači nebo nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny s výjimkou speciálních vozidel, musí prokázat finanční způsobilost
  - c) dopravcem složená finanční hotovost, jako jistota zahájení a řádného provozování silniční dopravy
- 10. Pro jakou silniční dopravu pro cizí potřeby se vyžaduje prokázání odborné způsobilosti osvědčením o úspěšně vykonané zkoušce?**
- a) veškerou silniční dopravu pro cizí potřeby
  - b) veškerou silniční motorovou dopravu pro cizí potřeby, vyjma nákladní dopravy provozované vozidly do 3,5 tuny celkové hmotnosti
  - c) hromadnou osobní dopravu, pro taxislužbu a pro nákladní mezinárodní dopravu
- 11. Který dopravní úřad rozhoduje o povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, která není živností podle živnostenského zákona ?**
- a) příslušný podle místa sídla nebo trvalého pobytu žadatele
  - b) libovolný
  - c) dopravní úřad, v jehož územním obvodu má být doprava provozována
- 12. Který dopravní úřad vydává stanovisko k rozhodování o koncesi k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby?**
- a) dopravní úřad, v jehož obvodu má být doprava provozována
  - b) dopravní úřad v místě sídla u právnické osoby nebo trvalého pobytu u fyzické osoby; dopravní úřad určený podle kritérií stanovených ve zvláštním právním předpisu, jde-li o zahraniční osobu
  - c) dopravní úřad v místě sídla nebo trvalého pobytu žadatele
- 13. Kdo je povinen označit názvem obchodní firmy vozidla taxislužby, autobusy, tahače a nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny používané k podnikání?**
- a) každý podnikatel v silniční dopravě
  - b) každý dopravce, tedy provozovatel silniční dopravy pro cizí potřeby nebo dopravy pro vlastní potřeby v rámci zajišťování jiné podnikatelské činnosti
  - c) každý držitel těchto vozidel
- 14. Jaká vozidla je podnikatel v silniční dopravě povinen označit názvem obchodní firmy ?**
- a) všechna vozidla používaná k podnikání
  - b) vozidla taxislužby, autobusy, tahače a nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny používaná k podnikání
  - c) autobusy, všechna nákladní vozidla a osobní vozidla používaná v taxislužbě
- 15. Čím prokáže řidič při přepravě pro cizí potřeby oprávněnost používání vozidla k podnikání?**
- a) dokladem o oprávnění k podnikání (koncesní listina, licence) nebo osvědčením o oprávnění k podnikání v městské autobusové dopravě
  - b) označením vozidla obchodním názvem firmy podnikatele v silniční dopravě
  - c) čestným prohlášením
- 16. Kdo vykonává státní odborný dozor v silniční dopravě ?**

- a) policie České republiky
- b) dopravní úřady, celní úřady a Ministerstvo dopravy
- c) úřady inspekce práce

**17. Jaká práva má osoba pověřená státním odborným dozorem podle zákona o silniční dopravě?**

- a) vyžádat si doklady a evidence o silniční dopravě, které může kontrolovat až po jejich doručení dopravcem na dopravní úřad
- b) kontrolovat provozovny a ostatní prostory související s provozováním silniční dopravy, jakož i řidiče vozidel. Při kontrole musí být doprovázena policejním doprovodem
- c) v souvislosti s výkonem dozoru, pokud není zvláštními předpisy stanoveno jinak, vstupovat do provozoven a všech prostor souvisejících s vykonávanou činností, nahlížet do dokladů a evidencí týkajících se provozování silniční dopravy, kontrolovat doklady, které musejí být během provozu u řidiče vozidla podle zákona o silniční dopravě

**18. Jakou pokutu může uložit dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy dopravci, který neumožní výkon státního odborného dozoru a vrchního státního dozoru?**

- a) do výše 100 000,- Kč
- b) do výše 750 000 Kč
- c) do výše 500 000,- Kč

**19. V jaké lhůtě může dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy zahájit řízení o uložení pokuty dopravci při porušení povinností stanovených zákonem o silniční dopravě?**

- a) do jednoho roku ode dne, kdy k porušení došlo
- b) do jednoho roku ode dne, kdy se dopravní úřad, orgán kraje v přenesené působnosti o porušení dozvěděl, nejpozději však do pěti let ode dne, kdy k porušení došlo
- c) do jednoho roku ode dne, kdy porušení bylo zjištěno

**20. Jaká práva dává zákon o silniční dopravě ke kontrole Policii České republiky?**

- a) v rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu podle zvláštního předpisu kontrolovat, zda je vozidlo v provozu vybaveno doklady předepsanými zákonem o silniční dopravě, zda vozidlo v provozu je stanoveným způsobem označeno, nebo jinak vybaveno a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů
- b) kontrolovat dopravce a řidiče v plném rozsahu jejich povinností stanovených zákonem o silniční dopravě
- c) doprovázet orgány státního odborného dozoru při kontrolách

**21. Jaká práva, ze zákona o silniční dopravě, mají orgány inspekce práce?**

- a) provádět kontroly výhradně v součinnosti a podle pokynů dopravního úřadu
- b) kontrolovat plnění povinností dopravců ze zákona o silniční dopravě, a to v plném rozsahu
- c) kontrolují splnění podmínek stanovených tímto zákonem, pokud souvisejí s bezpečností práce

**22. Která silniční vozidla nemusí být označena obchodním názvem firmy podnikatele v silniční dopravě?**

- a) veškeré osobní automobily
- b) autobusy s výjimkou pravidelné linkové osobní dopravy a nákladní automobily výlučně používané ve vnitrostátní dopravě, jakož i osobní automobily s výjimkou vozidel taxislužby
- c) všechna silniční vozidla, která nejsou používána k podnikání, osobní automobily s výjimkou vozidel taxislužby a nákladní automobily do 3,5 tuny celkové hmotnosti používaná k podnikání

**23. Kdo je povinen uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla?**

- a) provozovatel silniční dopravy
- b) vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, nestanoví-li zákon jinak
- c) osoba dohodnutá s příslušnou pojišťovnou

**24. Na jaká vozidla se vztahuje celoroční zákaz jízd v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu na dálnici a silnici I. třídy?**

- a) na všechna nákladní vozidla v mezinárodní dopravě
- b) nevztahuje se na žádná vozidla
- c) na nákladní a speciální automobily a zvláštní vozidla o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladní a speciální automobily a zvláštní vozidla o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s přípojným vozidlem

**25. Co je eurolicence?**

- a) je doklad, který opravňuje k provedení bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU;
- b) doklad nahrazující koncesi
- c) doklad umožňující kabotáž na území států EU

**26. Kdo musí mít eurolicenci?**

- a) musí ji mít dopravce, který provozuje po území členských států Evropského společenství mezinárodní silniční přepravu zboží pro cizí potřebu vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 6 tun nebo jejichž užitečná hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy prováděnou pro cizí potřebu
- b) každý dopravce provozující silniční dopravu na území členských států EU
- c) jen dopravce provozující kabotáž na území členských států

**B. VNITROSTÁTNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

**27. Co se rozumí pod pojmem „náhradní autobusová doprava“?**

- a) náhradní autobusová doprava je přistavení záložního autobusu za dočasně nepojízdný autobus u provozování příležitostné osobní doprava
- b) náhradní autobusová doprava je veřejná linková doprava provozovaná namísto dočasně přerušené drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráze speciální
- c) náhradní autobusová doprava je neveřejnou linkovou dopravou provozovanou při dočasném přerušení zvláštní linkové dopravy

**28. Komu předkládá dopravce žádost o licenci pro vnitrostátní linkovou osobní dopravu?**

- a) živnostenskému úřadu v místě svého sídla nebo trvalého bydliště žadatele
- b) dopravnímu úřadu v místě svého sídla nebo trvalého bydliště žadatele
- c) příslušnému dopravnímu úřadu, v jehož územním obvodu se bude nacházet výchozí zastávka

**29. V jakém termínu je povinen dopravní úřad rozhodnout o podané žádosti pro vnitrostátní linkovou osobní dopravu nebo městskou autobusovou dopravu?**

- a) nemá stanoven termín
- b) do 45 dnů od podání žádosti
- c) do 30ti dnů od vyjádření všech obcí, v jejichž územním obvodu budou umístěny zastávky na navrhované lince

**30. Může dopravní úřad ve veřejném zájmu na uspokojování přepravních potřeb vázat udělení licence na souhlas dopravce s provozováním jiné linky nebo vedením linky odlišně od žádosti dopravce nebo uzavření smlouvy o závazku veřejné služby?**

- a) pouze na dobu maximálně 6ti měsíců
- b) ne
- c) ano, v tomto případě dopravní úřad udělí licenci ve veřejném zájmu na dobu jednoho roku podle vyhlášené platnosti jízdního řádu

**31. Z jakých důvodů může dopravní úřad neudělit licenci pro vnitrostátní linkovou osobní dopravu?**

- a) přepravní potřeby v přepravním spojení, kde bude linka vedena, jsou zajištěny provozem jiné veřejné osobní dopravy, která je finančně podporovaná krajem nebo v případě městské autobusové dopravy obcemi; nesouhlasí-li dopravce s vázáním udělení licence; v průběhu posledních tří let se dopravce dopustil následujících jednání (závažným způsobem porušoval povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě, neplnil podmínky stanovené v licenci, nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence)



- b) neudělení nemusí zdůvodňovat
  - c) důvodem může být pozdní podání žádosti, příliš vysoký tarif jízdného nebo nesouhlas ostatních dopravců, provozujících linkovou dopravu v příslušné oblasti
- 32. U linkové osobní dopravy musí žadatel prokázat svou odbornou způsobilost zkouškou?**
- a) ne, v žádném případě
  - b) ne, prokáže-li pětiletou praxi v osobní nebo nákladní dopravě
  - c) ano, pokud zákon o silniční dopravě nestanoví jinak
- 33. Kdy licence na provozování veřejné linkové osobní dopravy pozbývá platnost?**
- a) uplynutím doby, na kterou byla udělena, soudním výrokem nebo nabytím účinnosti správního rozhodnutí o potrestání držitele licence za neoprávněné podnikání nebo nedodržování podmínek, za nichž byla licence vydána
  - b) uplynutím doby, na kterou byla udělena; zánikem koncese nebo povolení; dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence; uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence; rozhodnutím dopravního úřadu nebo rozhodnutím Ministerstva dopravy, jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, o odejmutí licence
  - c) ukončením doby platnosti jízdních řádů
- 34. Musí být jízdní řád veřejné linkové dopravy někým schválen, nebo jeho sestavení a změny jsou výlučně podnikatelským rozhodnutím dopravce?**
- a) patří výlučně do pravomoci dopravce
  - b) schvalují jej všechny dopravní úřady, příslušné územně k místům, kde se nacházejí zastávky příslušné linky
  - c) schvaluje jej dopravní úřad příslušný k rozhodování o udělení licence
- 35. Záleží stanovení data zahájení provozu veřejné linkové osobní dopravy výhradně na rozhodnutí dopravce?**
- a) den zahájení provozu je stanoven v licenci
  - b) zahájení provozu dohodne dopravce s příslušným dopravním úřadem nebo ministerstvem dopravy do 30 dnů po udělení licence
  - c) ano
- 36. Jaké mohou být důvody k odejmutí licence na veřejnou linkovou dopravu příslušným dopravním úřadem?**
- a) používá jiná vozidla než ta, na něž byla vydaná licence, byl pravomocně odsouzen pro jakýkoliv trestný čin, neoznámil dopravnímu úřadu havárii autobusu při provozu na schválené lince, porušuje povinnosti stanovené v licenci
  - b) závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené v zákoně o silniční dopravě; neplní podmínky stanovené v licenci; nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence; o odejmutí licence požádal
  - c) důvody záleží na úvaze a zhodnocení dopravního úřadu, nejsou pevně stanoveny
- 37. Jak a proč vzniká závazek veřejné služby ve vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravě, tzn. závazek, který dopravce přijal ve veřejném zájmu a který by jinak pro jeho ekonomickou nevýhodnost nepřijal nebo by jej přijal pouze z části?**
- a) na základě písemné smlouvy, kterou uzavírá kraj s dopravcem za účelem zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje
  - b) na základě rozhodnutí dopravního úřadu, nebo jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstva dopravy
  - c) výlučně na základě smlouvy o provozu dopravního prostředku podle obchodního zákoníku
- 38. Opravňuje plnění závazku veřejné služby v linkové vnitrostátní osobní dopravě dopravce k nějaké formě finančního vyrovnání?**
- a) nikoliv
  - b) dopravní úřad je povinen nahradit dopravci prokazatelný rozdíl mezi průměrným ziskem ostatních linek osobní dopravy a linkách, na něž se vztahuje plnění závazku veřejné služby
  - c) prokazatelnou ztrátu vzniklou dopravci plněním závazku veřejné služby hradí kraj ze svého rozpočtu, jedná-li se o zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou vnitrostátní linkovou dopravou nebo linkami

veřejné městské linkové dopravy, které zabezpečují dopravu v rámci závazku veřejné služby mimo území města, u ostatní dopravní obslužnosti obec

- 39. Platí přepravní povinnost pro dopravce na linkách veřejné osobní dopravy, tzn. spojem uvedeným v jízdním řádu přepravit každého, jsou-li splněny smluvní přepravní podmínky a tarif a nebrání-li tomu okolnosti, které nemůže dopravce odvrátit nebo jim zabránit?**
- a) ne
  - b) ano
  - c) platí tehdy, patří-li to do podmínek ve vydané licenci
- 40. Komu patří povinnost vydat a uveřejnit schválený jízdní řád, jeho změny, smluvní přepravní podmínky a tarif?**
- a) ministerstvu dopravy za všechny linky vnitrostátní i mezinárodní vedené na území ČR
  - b) dopravnímu úřadu za všechny linky, pro které vydal licenci
  - c) dopravci, který obdržel licenci
- 41. Jaké povinnosti má dopravce ve veřejné linkové dopravě k údržbě označnicku zastávky a vyvěšení na něm jízdního řádu?**
- a) dopravce zřizuje označnicku zastávky, pokud zastávka nebyla označnickem vybavena, na všech označnických vyvěsí schválený jízdní řád a název zastávky, v městské autobusové dopravě dále číslo linky; u zastávky městské autobusové dopravy určené pouze pro výstup cestujících není vyvěšení jízdního řádu a čísla linky povinné, dále zajišťuje údržbu označnicku zastávky a dalšího zastávkového vybavení (přístřešek, zařízení pro vyvěšení jízdního řádu), pokud je jeho majitelem, nebo přispívá na jeho údržbu majiteli označnicku a dalšího zastávkového vybavení na smluvním základě
  - b) dopravce zřizuje označnicku na všech zastávkách, kde staví autobusy linek, na které obdržel licenci, označuje je názvem a vyvěšuje na nich jízdní řád, v městské dopravě také číslo linky; údržbu označnicku zabezpečuje správce komunikace ve vlastní režii
  - c) označnicku zřizuje jeden z dopravců, kteří používají uvedenou zastávku, je dále povinen zajišťovat jejich údržbu, vyvěsit jízdní řády všech linek, které zde zastavují a v městské dopravě označit zastávku číslem linky
- 42. Za jakých podmínek může dopravce změnit schválený jízdní řád ve vnitrostátní veřejné linkové dopravě?**
- a) není vázán žádnou povinností, je to jeho právo
  - b) během doby, na kterou byla vydána licence, není možno provádět takové změny
  - c) musí předložit změnu jízdního řádu ke schválení dopravnímu úřadu; změny jízdních řádů veřejné vnitrostátní linkové dopravy lze provádět pouze v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy v Obchodním věstníku a z důvodu veřejného zájmu, zásahu vyšší moci nebo neplánované uzavírky může dopravní úřad rozhodnout o změně jízdního řádu veřejné vnitrostátní linkové dopravy i v době jeho platnosti k jinému termínu
- 43. Jaká je výše pokuty, kterou může dopravní úřad uložit dopravci, který provozuje linkovou osobní dopravu bez licence?**
- a) do 50 000,- Kč
  - b) do 750 000,- Kč
  - c) do 200 000,- Kč
- 44. Jaká je výše pokuty, kterou může dopravní úřad uložit dopravci, pokud tento nedodrží podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů?**
- a) do 500 000,- Kč
  - b) do 200 000,- Kč
  - c) do 100 000,- Kč

- 45. Jakou povinnost má řidič linkového autobusu ve vztahu k osobě pověřené státním odborným dozorem?**
- je povinen předložit této osobě doklady, které musejí být ve vozidle při jeho provozu podle zákona o silniční dopravě
  - nemá žádné povinnosti, protože tato osoba nemá právo kontrolovat v provozu provádění linkové osobní dopravy
  - musí provést příkazy, které mu tato osoba vydá
- 46. Jak odpovídá dopravce za škodu na zavazadlech, která jsou přepravována odděleně od cestujících?**
- odpovídá podle občanského zákoníku podle ustanovení o odpovědnosti při nákladní dopravě
  - odpovídá za poškození nebo ztrátu, ale jen do výše zaplaceného jízdného
  - neodpovídá vůbec
- 47. Kolik míst k sezení vyhradí a označí dopravce v každém jednotlivém vozidle pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace?**
- počet míst není předepsán
  - nejméně 2 místa k sezení
  - 1 místo
- 48. Dopravce je povinen v zájmu řádné péče o cestující při poskytování přepravních služeb zajistit**
- uveřejňování podstatné části zákona o silniční dopravě a jeho prováděcí vyhlášky
  - uveřejňování reklamních letáků ve vozidle
  - uveřejňování alespoň podstatné části vyhlášených přepravních podmínek a tarifu pro daný spoj ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě ve vozidle
- 49. Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas**
- nemá právo na náhradu škody
  - má právo na náhradu škody ve výši zaplaceného nebo sjednané přepravy odpovídajícího jízdného
  - má právo na náhradu škody, která není limitována, a dopravce ji hradí v prokázané výši
- 50. Podle § 34 zákona o silniční dopravě, celní úřady vykonávají**
- celní úřady vykonávají ve svém správním obvodu státní odborný dozor ve věcech, které nenáleží MD ČR; vykonávají státní odborný dozor nad prací osádek vozidel v mezinárodní silniční nákladní dopravě a ve věcech mezinárodní dopravy osob a podávají dopravním úřadům návrhy na zahájení řízení o uložení pokuty
  - kontrolu, v rámci dozoru nad bezpečností práce, plnění podmínek stanovených zákonem o silniční dopravě, pokud souvisejí s bezpečností práce
  - kontrolu technického stavu vozidel
- 51. Je osoba pověřená dopravcem veřejné linkové dopravy a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce oprávněna vyloučit z přepravy cestujícího, který se neprokázal platným jízdním dokladem a neplní povinnost zaplatit jízdné a přírůžku ?**
- ne
  - ano a to na základě zákona o silniční dopravě
  - ano, ale pouze v přítomnosti příslušníka Policie ČR

### **C. MEZINÁRODNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

- 52. Kdo může podle nařízení Rady (EHS) č.3820/85 vykonávat práci řidiče v mezinárodní autobusové dopravě v rámci EU?**
- osoba, která vlastní řidičský průkaz příslušné kategorie, a to bez ohledu na dosažený věk
  - osoba, která dosáhne 21 let a vlastní řidičský průkaz příslušné kategorie
  - osoba, která dosáhne 21 let, vlastní řidičský průkaz příslušné kategorie a pokud přesahuje trať 50 km délky od místa obvyklého odstavení vozidel, vykonávala nejméně jeden rok činnost řidiče nákladní dopravy na vozidlech, jejichž maximální přípustná hmotnost je vyšší než 3,5 tuny; vykonávala po dobu nejméně jednoho roku činnost řidiče osobní dopravy na tratích nepřesahujících délku 50 km od místa obvyklého odstavení vozidla; je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti, uznávaného jedním z členských států

**53. Která mezinárodní linková doprava po území Společenství podléhá povolení?**

- a) povolení nepodléhá žádná mezinárodní linková doprava
- b) povolení podléhá linková doprava, která není upravena smlouvou mezi organizátorem a dopravcem
- c) povolení podléhá každá mezinárodní linkové dopravy,

**54. Co jsou vnitrostátní přepravy na území cizího státu (tzv. kabotáž) a kdy je může dopravce v mezinárodní autobusové dopravě provádět?**

- a) jsou to přepravy mezi dvěma místy uvnitř cizího státu bez překročení státní hranice a takové přepravy jsou plně liberalizovány a nejsou nijak omezeny
- b) jsou to přepravy mezi dvěma místy uvnitř cizího státu bez překročení státní hranice a takové přepravy jsou zcela vyloučeny vozidly evidovanými v ČR
- c) jsou to přepravy mezi dvěma místy uvnitř cizího státu bez překročení státní hranice; pokud nejsou přímo v dvoustranné dohodě zakázány platí, že každému provozovateli silniční osobní dopravy pro cizí potřebu, který je držitelem licence Společenství musí být za stanovených podmínek a bez diskriminace na základě státní příslušnosti nebo místa, kde je dopravce usazen, povoleno dočasně provozovat vnitrostátní silniční osobní dopravu pro cizí potřebu v jiném členském státě

**55. Jaké jsou náležitosti žádosti dopravce o licenci k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy?**

- a) náležitosti nejsou předepsány, žádost se podává volnou formou
- b) žádost musí obsah: doklad o vydání koncese nebo povolení; formu linkové osobní dopravy; u zvláštní formy linkové dopravy kategorie cestujících a údaje o právnické nebo fyzické osobě, pro kterou se má tato doprava provozovat; návrh jízdního řádu; trasu linky, včetně zastávek pro nástup a výstup, jejich úplné názvy a určení výchozí a cílové zastávky a informaci o časovém rozložení spojů linky; návrh tarifu; návrh smluvních přepravních podmínek; denní dobu řízení, nepřetržitou dobu řízení, dobu odpočinku každého z řidičů, bezpečnostní přestávky
- c) obsah žádosti je stanoven v příslušných bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě

**56. Komu předkládá dopravce žádost o licenci pro mezinárodní linkovou osobní dopravu?**

- a) Ministerstvu dopravy
- b) živnostenskému úřadu v místě sídla nebo trvalého bydliště žadatele
- c) dopravnímu úřadu, v jehož územním obvodu se bude nacházet výchozí zastávka na území České republiky

**57. Může Ministerstvo dopravy u mezinárodní linkové dopravy vázat vydání licence na souhlas dopravce s provozováním jiné linky nebo vedením linky odlišně od žádosti dopravce anebo na uzavření smlouvy o závazku veřejné služby?**

- a) pouze na dobu maximálně 6 měsíců
- b) ne
- c) ano

**58. Z jakých důvodů může Ministerstvo dopravy u mezinárodní linkové osobní dopravy neudělit licenci ?**

- a) jsou-li v přepravním spojení, kde má být linka vedena, přepravní potřeby uspokojivě zajištěny nejméně dvěma mezinárodními linkami, provozovanými nejméně čtyřmi různými dopravci; nesouhlasil-li dopravce s vázáním udělení licence podle zákona o silniční dopravě; nebylo pro mezinárodní silniční dopravu uděleno zahraniční povolení úřadem cizího státu; v průběhu posledních tří let se dopravce dopustil takového jednání, že závažným způsobem porušoval povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě, neplnil podmínky stanovené v licenci, nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence, o odejmutí licence požádal
- b) neudělení nemusí zdůvodňovat
- c) důvodem může být pozdní podání žádosti, příliš vysoký tarif jízdného nebo nesouhlas ostatních dopravců, provozujících linkovou dopravu v příslušné oblasti

**59. Kdy licence na provozování mezinárodní linkové osobní dopravy pozbývá platnosti?**

- a) uplynutím doby, na kterou byla udělena, soudním výrokem nebo nabytím účinnosti správného rozhodnutí o potrestání držitele licence za neoprávněné podnikání nebo nedodržování podmínek, za nichž byla licence vydána
  - b) uplynutím doby, na kterou byla udělena; zánikem koncese nebo povolení; dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence; uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence, rozhodnutím Ministerstva dopravy o odejmutí licence
  - c) ukončením doby platnosti jízdních řádů
- 60. Musí být jízdní řád mezinárodní linkové osobní dopravy někým schválen, nebo jeho sestavení a změny jsou výlučně podnikatelským rozhodnutím dopravce?**
- a) patří výlučně do pravomoci dopravce
  - b) schvalují jej všechny dopravní úřady, příslušné územně k místům, kde se nacházejí zastávky příslušné linky
  - c) schvaluje jej Ministerstvo dopravy a příslušné úřady všech států, po jejichž území vede trasa příslušné linky
- 61. Záleží stanovení data zahájení provozu mezinárodní linkové osobní dopravy výhradně na rozhodnutí dopravce?**
- a) den zahájení provozu je stanoven v licenci
  - b) zahájení provozu dohodne dopravce s Ministerstvem dopravy do 30ti dnů po udělení licence
  - c) ano
- 62. Jaké mohou být důvody k odejmutí licence dopravci Ministerstvem dopravy, jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu?**
- a) používá jiná vozidla než ta, na něž byla vydaná licence, byl pravomocně odsouzen pro jakýkoliv trestný čin, nemá vozidla natřena stejnou barvou, neoznámil dopravnímu úřadu havárii autobusu při provozu na schválené lince, porušuje povinnosti stanovené v licenci
  - b) závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené v zákoně o silniční dopravě, neplní podmínky stanovené v licenci, nezačal provozovat linkovou osobní dopravu na základě udělené licence, o odejmutí licence požádal
  - c) důvody záleží na úvaze a zhodnocení dopravního úřadu, nejsou pevně stanoveny
- 63. Komu patří povinnost vydávat a uveřejnit schválený jízdní řád, jeho změny, smluvní přepravní podmínky a tarify?**
- a) Ministerstvu dopravy za všechny linky vnitrostátní i mezinárodní vedené na území ČR
  - b) dopravnímu úřadu za všechny linky, pro které vydal licenci
  - c) dopravci, který obdržel licenci
- 64. Za jakých podmínek může dopravce změnit schválený jízdní řád v mezinárodní linkové osobní dopravě?**
- a) musí požádat o změnu jízdního řádu Ministerstvo dopravy a v případě schválení musí vydat a uveřejnit změny jízdního řádu
  - b) není vázán žádnou povinností, je to jeho právo
  - c) během doby, na kterou byla vydaná licence, není možno provádět takové změny
- 65. Jaká je výše pokuty, kterou může Ministerstvo dopravy uložit dopravci, který provozuje mezinárodní linkovou osobní dopravu bez licence?**
- a) do 200 000,- Kč
  - b) do 50 000,- Kč
  - c) do 750 000,- Kč
- 66. Jaká je výše pokuty, kterou může Ministerstvo dopravy uložit dopravci, pokud tento nedodržuje podmínky pro provozování mezinárodní linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů?**
- a) do 50 000,- Kč
  - b) do 500 000,- Kč

c) do 200 000,- Kč

**67. V jaké lhůtě rozhodne Ministerstvo dopravy o žádosti o udělení licence na mezinárodní linkovou osobní dopravu?**

- a) není stanovena žádná lhůta
- b) do 45-ti dnů po obdržení žádosti o povolení licence
- c) do 30-ti dnů od doručení povolení od příslušného úřadu cizího státu pro vedení linky na území tohoto státu

**68. Jaké povolení se vyžaduje pro příležitostnou mezinárodní přepravu formou okružní jízdy?**

- a) tato forma příležitostné přepravy cestujících je ve všech dvoustranných dohodách o mezinárodní dopravě, které se týkají autobusové dopravy a jež uzavřela Česká republika, osvobozena od povolení
- b) povolení těch států, kde budou cestující přenocovat
- c) povolení všech států, po jejichž území vede trasa okružní jízdy

**69. Jakým způsobem se prokazuje, že skupina cestujících v příležitostné autobusové mezinárodní dopravě se během přepravy nezměnila?**

- a) čestným prohlášením řidiče
- b) jmenným seznamem cestujících, který musí mít řidič během celé přepravy a je povinen jej předložit na vyzvání oprávněnému kontrolnímu orgánu
- c) razítky v pasech cestujících o odbavení na státních hranicích

**70. Která forma příležitostné dopravy po území Společenství podléhá povolení?**

- a) povolení podléhá příležitostná doprava, která není liberalizovaná
- b) povolení podléhají všechny formy příležitostné dopravy
- c) povolení nepodléhá žádná příležitostná doprava

**71. Co je to okružní jízda?**

- a) je to mezinárodní příležitostná přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, na níž je stejným silničním vozidlem přepravována stejná skupina cestujících
- b) je to jízda po stanovené okružní trase, během které mohou do autobusu přistupovat noví cestující a opouštět jej původní cestující podle jejich zájmu o další trasu
- c) je to jízda skupiny cestujících z ČR přes hranice státu, kdy cestující během celé přepravy nesmějí opustit autobus (vyhlídková jízda), nikdo k nim nesmí přistupovat a autobus musí být stále uzavřen a pro takovou přepravu vybaven (WC, občerstvení)

**72. Jak je definována hranice mezi kategorií vozidel M<sub>1</sub> a M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> ?**

- a) vozidla M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> jsou dopravní prostředky pro hromadnou přepravu osob, přesná hranice není definována
- b) vozidla M<sub>2</sub> M<sub>3</sub> jsou dopravní prostředky konstruované pro přepravu osob, jejichž obsaditelnost je minimálně 15 cestujících
- c) vozidla M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> mají více než osm míst k přepravě osob, kromě řidiče, přičemž u vozidla M<sub>2</sub> přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg a vozidla M<sub>3</sub> přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg

**73. Ve státech zemí EU platí, že bez ohledu na to, kdo přepravu organizuje, je za linkovou dopravu považována rovněž přeprava stanovených skupin cestujících s vyloučením jiných osob. Tato služba je dále uváděna jako „zvláštní linková doprava“. Podléhá tato přepravní služba povolovacímu řízení ?**

- a) zvláštní linková doprava v žádném případě nepodléhá povolovacímu řízení
- b) zvláštní linková doprava, která není upravena smlouvou mezi organizátorem a dopravcem, podléhá povolovacímu řízení
- c) každá zvláštní linková doprava podléhá povolovacímu řízení

**74. Co je mezinárodní kyvadlová doprava?**

- a) je to osobní doprava, kterou jsou předem vytvořené skupiny cestujících přepravovány více jízdami tam a zpět ze stejné výchozí oblasti do stejné cílové oblasti. Tyto skupiny cestujících, které byly přepraveny do cílové oblasti, budou při pozdější jízdě přepraveny zpět do výchozí oblasti. První jízda zpět a poslední jízda tam v řadě kyvadlových jízd musí být uskutečněna bez cestujících, zavazadel nebo věcí

- b) je to doprava autobusem opakujícími se jízdami, při nichž se přepravují jednotliví cestující směrem do cílového místa a zpět a jednotliví cestující směrem do výchozího místa, které leží ve státu registrace autobusu
- c) je to doprava předem vytvořených skupin cestujících opakovanými jízdami, při kterých se přepravují směrem tam cestující na dočasný nebo trvalý pobyt v cizím státě a směrem zpět cestující na dočasný nebo trvalý pobyt ve státě registrace autobusu

**75. Co je to tzv. jízdní list u příležitostné dopravy po území států EU?**

- a) doklad o zaplacení přepravní služby
- b) doklad o provozování příležitostné dopravy, která nevyžaduje povolení
- c) doklad o příležitostné dopravě, provozované na základě příslušného povolení

**76. Co je příležitostná osobní silniční doprava?**

- a) je neveřejná osobní doprava, která není zahrnuta pod definici linkové dopravy ani pod definici zvláštní linkové dopravy ani pod definici taxislužba
- b) je neveřejná osobní doprava, odpovídající definici zvláštní linkové dopravy
- c) je neveřejná osobní doprava, odpovídající definici kyvadlové dopravy

**77. Co je to přeprava směrem tam v mezinárodní příležitostné dopravě?**

- a) je to přeprava cestujících z České republiky do jednoho místa v zahraničí a po ukončení této přepravy se prázdný autobus vrací zpět do České republiky
- b) je to přeprava skupin cestujících z České republiky do různých míst v zahraničí, přičemž všechna místa se musejí nacházet v jednom cizím státě, ze kterého se autobus po výstupu posledního cestujícího vrací prázdný zpět do ČR
- c) je to přeprava jednotlivých cestujících z České republiky do určitých míst v zahraničí a po výstupu posledního cestujícího se autobus vrací prázdný zpět do ČR

**78. Co je to přeprava směrem zpět v mezinárodní příležitostné dopravě?**

- a) je to přeprava českých občanů, kteří se nalézají v určitém cizím státě a český dopravce je oprávněn zajistit jejich nástup do autobusu na předem stanovených zastávkách a přepravit je směrem do ČR
- b) je to přeprava skupiny cestujících z ČR, která byla původně přepravena do místa přechodného pobytu na území jiného státu a nyní prázdný autobus jede směrem tam a skupinu cestujících přepraví zpět do České republiky
- c) je to přeprava jakýchkoliv cestujících z určitého státu do ČR organizovaná s cestovní kanceláří sídlící na území příslušného cizího státu, pokud k tomu má oprávnění

**79. Je možno jako součást mezinárodní příležitostné dopravy v zemích EU, bez povolení přepravit skupinu cestujících do místa jejich přechodného pobytu a ponechat zde autobus k dispozici k občasným výletům této skupiny uvnitř státu přechodného pobytu?**

- a) v rámci mezinárodní příležitostné dopravy může dopravce provozovat příležitostnou dopravu-místní výlety v jiném členském státě než ve státě, v němž je usazen
- b) ne, protože by šlo v rozporu s dohodami o mezinárodní silniční dopravě o vnitrostátní přepravu na cizím území
- c) ano, protože jde v podstatě o okružní jízdu, pro kterou není třeba zvláštního povolení

**80. Musí být, podle „Dohody INTERBUS“, při mezinárodní příležitostné dopravě pořizován seznam cestujících?**

- a) musí v případech, kdy příslušné orgány smluvních stran se nedohodnou, že seznam cestujících není třeba pořizovat
- b) musí pouze při okružních jízdách a jízdách tam
- c) nemusí při žádné mezinárodní příležitostné dopravě pořizovat seznam cestujících

**81. Čím musí být opatřen jízdní list a jmenný seznam cestujících v mezinárodní příležitostné dopravě podle „Dohody INTERBUS“?**

- a) razítkem provozovatele dopravy a podpisem provozovatele dopravy anebo podpisem řidiče vozidla
- b) podpisem vedoucího zájezdu a řidičem vozidla
- c) razítkem organizace, která zájezd pořádá

- 82. Vyžaduje se při vjezdu prázdného autobusu povolení nebo je tento vjezd liberalizován (je bez povolení)?**
- do některých států se povolení nevyžaduje, do některých se vyžaduje
  - je na zvláštní povolení
  - je bez povolení
- 83. Co musí mít dopravce provozující mezi členskými státy EU mezinárodní autobusovou dopravu pro vlastní potřebu?**
- osvědčení pro dopravu prováděnou pro vlastní potřebu autokary a autobusy mezi členskými státy
  - vstupní povolení k provozování mezinárodní autobusové dopravy pro vlastní potřebu na území členských států
  - nemusí mít žádný doklad

#### **D. VNITROSTÁTNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

- 84. Kdo může vykonávat práci řidiče v nákladní dopravě?**
- osoba, která dovršila 20 let, a která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti nižší než 7,5 tuny nebo jako řidič autobusu
  - osoba, která dovršila 18 let, a která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny
  - osoba, která dovršila 18 let pro vozidla jejichž maximální přípustná hmotnost včetně přívěsu a návěsu nepřesahuje 7,5 tuny; u ostatních vozidel 21 let
- 85. Kdo povoluje provedení přepravy zvlášť hmotných nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, která přesahují hmotnostní nebo rozměrové limity?**
- krajské úřady, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod kraje, jinak Ministerstvo dopravy
  - dopravní inspektorát Policie České republiky příslušného okresu, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod okresu, jinak dopravní inspektorát okresu, v němž trasa přepravy začíná v dohodě s dopravními inspektoráty okresů, po jejichž území probíhá trasa přepravy
  - obecní úřady obcí s rozšířenou působností, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod okresu, jinak obecní úřady v okresu, v němž trasa přepravy začíná v dohodě s obecními úřady okresů, po jejichž území probíhá trasa přepravy
- 86. Jaké přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou podmínkami technické způsobilosti a technickými podmínkami provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, lze povolit jen výjimečně, pokud žadatel prokáže, že není technicky reálné snížit hmotnost nebo rozměry přepravy ani použít jiného způsobu přepravy?**
- přepravy, které dobou provedení zasahují do provozních špiček na komunikacích, po nichž vede trasa přepravy
  - všechny přepravy zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů
  - přepravy o celkové hmotnosti vyšší než 60t nebo rozměrných předmětů
- 87. Může se dopravce zprostit odpovědnosti za ztrátu nebo zničení zásilky?**
- nemůže se zprostit odpovědnosti, protože jde o absolutní odpovědnost
  - zprostit se, pokud odesílatel nedokáže, že dopravce škodu způsobil
  - zprostit se, pokud prokáže, že zásilka byla poškozena z viny oprávněného, jeho příkazem a nikoliv nedbalostí dopravce anebo vlastní vadou zásilky nebo okolnostmi, které dopravce nemohl odstranit nebo odvrátit
- 88. Jaká je odpovědnost dopravce za škodu na přepravované zásilce při technické závadě vozidla během přepravy?**
- zprostit se odpovědnosti z přepravní smlouvy
  - nemůže se zprostit odpovědnosti
  - odpovědnost nese opravna, která špatně vozidlo opravila
- 89. Komu přísluší důkaz o tom, že škoda na zásilce vznikla ze "zvláštního nebezpečí"?**
- dopravci
  - odesílateli



- c) příjemci
- 90. Kdy se považuje zásilka za ztracenou?**
- a) nebyla-li vydána do 15ti dnů od sjednané dodací lhůty
  - b) nebyla-li vydána do 90ti dnů od převzetí zásilky k přepravě
  - c) nebyla-li vydána do 30ti dnů po uplynutí sjednané lhůty nebo 60ti dnů od převzetí zásilky k přepravě, nebyla-li dodací lhůta sjednaná
- 91. Jak se vypočítává náhrada škody za ztracenou zásilku?**
- a) podle úředního odhadu
  - b) z hodnoty zásilky, kterou měla v době převzetí k přepravě
  - c) podle dohody smluvních stran
- 92. Jaká musí být dodržena vzdálenost mezi jednotlivými dopravními prostředky kolony vozidel nebo jízdních souprav přepravujících výbušniny, musí-li kolona zastavit z provozních důvodů?**
- a) nejméně 30 m
  - b) nejméně 80 m
  - c) nejméně 50 m
- 93. Je dopravce povinen zkoumat doklady potřebné k celnímu řízení, předané mu odesílatelem?**
- a) dopravce není povinen zkoumat, zda jsou doklady úplné a postačující
  - b) ano, je povinen je přezkoumat a ověřit jejich správnost
  - c) odesílatel je povinen předat doklady dopravci v zalepené obálce
- 94. Kdo odpovídá za škody způsobené vadami obalu na jiných zásilkách, osobám a na dopravních a přepravních prostředcích?**
- a) v každém případě odpovídá dopravci odesílatel
  - b) odpovídá dopravce
  - c) odpovídá dopravci odesílatel, ledaže vada byla zjevná, dopravci známa a dopravce k tomu neměl výhrady
- 95. Je odesílatel oprávněn disponovat se zásilkou v průběhu přepravy?**
- a) nikoliv, za žádných okolností
  - b) ano, za podmínek stanovených úmluvou CMR
  - c) jen se souhlasem původně určeného příjemce
- 96. Řidič jakého vozidla přepravujícího nebezpečné věci musí mít osvědčení o školení ADR?**
- a) všech vozidel přepravujících nebezpečné věci s ohledem na doporučenou celkovou hmotnost vozidla
  - b) vozidel přepravujících pouze výbušniny EX/III
  - c) osvědčení o zvláštním školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci je povinné bez ohledu na celkovou hmotnost vozidla, s tím že přechodné ustanovení pro doškolení řidičů vozidel pod 3,5 t je stanoveno do 31.12.2006
- 97. Jaká musí být teplota zkazitelných potravin v průběhu jejich přepravy?**
- a) nesmí nikdy přestoupit předepsanou teplotu
  - b) musí se pohybovat v rozmezích nejvýše 5°C nahoru a dolů od předepsané teploty
  - c) smí jen krátkodobě přestoupit předepsanou teplotu o nejvýše 3°C
- 98. Co označují výstražné oranžové tabulky umístěné vpředu a vzadu na vozidle nebo jízdní soupravě?**
- a) jedná se přepravu živých zvířat
  - b) jedná se přepravu zkazitelných potravin
  - c) jedná se o přepravu nebezpečných věcí podle dohody ADR
- 99. Co se rozumí nebezpečnými věcmi?**
- a) látky a předměty, které se pro své nebezpečné vlastnosti nesmějí železniční dopravou přepravovat
  - b) látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí
  - c) látky a předměty, které se smějí přepravovat pouze na povolení

**100. Nebezpečné věci se s ohledem na jejich nebezpečné vlastnosti zařazují do**

- a) tzv. tříd nebezpečnosti
- b) do skupin podle skupenství (tuhé, kapalné a plynné)
- c) tarifních skupin a podskupin

**101. Co se rozumí zákazem společné nakládky na jedno vozidlo při přepravě nebezpečných věcí?**

- a) nesmí být naloženy různé nebezpečné věci na jedno vozidlo
- b) nesmí být naloženy na jedno vozidlo různé nebezpečné látky a předměty, které se smějí přepravovat pouze na povolení
- c) nesmí být naloženy na jedno vozidlo nebezpečné látky a předměty, pro které je společná nakládka předpisem výslovně zakázána

**E. MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

**102. Co je dokladem o uzavření přepravní smlouvy v mezinárodní nákladní dopravě?**

- a) celní průvodka
- b) náložný list
- c) nákladní list CMR

**103. Co musí zajistit dopravce, zaměstnávající řidiče z nečlenských zemí, při přepravě zboží pro cizí potřebu prováděnou na území členských států EU?**

- a) musí zajistit osvědčení řidiče, které potvrzuje, že řidič v něm uvedený je zaměstnán v souladu s pravidly týkajícími se v členském státě uvedeném.
- b) nemusí zajistit nic, protože řidič je zaměstnancem firmy registrované v příslušném členském státě EU
- c) jen doklad opravňující řidiče k trvalému pobytu v členském státě

**104. Povolení kterých států se vyžaduje při přepravách věcí v mezinárodní nákladní dopravě?**

- a) povolení tranzitních států tj. států EU i států nečlenských
- b) povolení cílového státu přepravy
- c) povolení všech nečlenských států EU, po jejichž území vede trasa přepravy

**105. K čemu opravňuje jednorázové povolení přepravy cizího státu v mezinárodní nákladní dopravě?**

- a) k provedení jednoho obratu vozidla na území nečlenského státu, což znamená u přeprav do cílového státu jeden vstup a jeden výstup, u tranzitních přeprav jeden vstup a jeden výstup při jízdě tam a vstup a výstup při cestě zpět
- b) k provedení jednoho obratu vozidla při přepravách do členského i nečlenského státu spojeného s jedním vstupem a jedním výstupem z území cizího státu
- c) k provedení jedné přepravy buď směrem tam nebo zpět

**106. K čemu obecně opravňuje tzv. trvalé, přesněji časové, povolení přepravy cizího státu v mezinárodní nákladní dopravě?**

- a) k neomezenému počtu přeprav a jízd jednoho vozidla, které je zapsáno v povolení, po dobu platnosti povolení (měsíc, čtvrtletí, rok)
- b) k neomezenému počtu přeprav a jízd vozidel různých dopravců vozidly registrovanými v České republice po dobu platnosti povolení (měsíc, čtvrtletí, rok)
- c) k neomezenému počtu přeprav a jízd vozidel jednoho dopravce, do nečlenského státu, zapsaného v povolení, po dobu platnosti povolení (měsíc, čtvrtletí, rok)

**107. Co je to povolení k přepravě vydané organizací CEMT (Konference evropských ministrů dopravy) pro mezinárodní nákladní dopravu?**

- a) jednorázové povolení platné na území všech členských států CEMT pro jeden obrat vozidla
- b) trvalé povolení (platná rok nebo měsíc) opravňující dopravce zapsaného v povolení k neomezenému počtu přeprav po území členských států CEMT (loco i tranzit), včetně třetizemních přeprav mezi těmito státy, přičemž platnost může být pro některé státy omezena a vázána na splnění určitých podmínek a v každý jednotlivý okamžik může povolení využívat pouze jedna dopravní jednotka
- c) trvalé povolení (platné rok nebo měsíc) opravňující všechny dopravce k neomezenému počtu přeprav po území členských států CEMT (loco i tranzit), včetně třetizemních přeprav za podmínky, že dopravci, kteří společně povolení využívají, mají svá vozidla registrována na území České republiky

**108. Čím jsou upravena pravidla vydávání povolení do nečlenských států tuzemskému dopravci v mezinárodní nákladní dopravě?**

- a) prováděcí vyhláškou k zákonu o silniční dopravě
- b) vnitřními pravidly Ministerstva dopravy
- c) dvoustrannými dohodami o mezinárodní silniční dopravě

**109. Kdo rozhoduje o přidělení zahraničního vstupního povolení tuzemskému dopravci**

- a) na základě žádosti dopravce Ministerstvo dopravy nebo jím pověřená fyzická osoba
- b) na základě žádosti dopravce Ministerstvo dopravy nebo jím pověřená právnická osoba
- c) na základě žádosti tuzemského dopravce pouze a jen Ministerstvo zahraničí

**110. Co musí obsahovat žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení?**

- a) název obchodní firmy dopravce; identifikační číslo dopravce; druh a počet požadovaných zahraničních vstupních povolení do jednotlivých států; údaje o specifikaci přepravní technologie
- b) název obchodní firmy dopravce; druh a počet požadovaných zahraničních vstupních povolení do jednotlivých států;
- c) název obchodní firmy dopravce; druh a počet požadovaných zahraničních vstupních povolení do jednotlivých států; počet a registrační značku vozidel provádějících přepravu

**111. Co je eurolicence a kdo ji vydává?**

- a) je doklad, který opravňuje k provedení bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU; vydává ji dopravní úřad příslušný pro vydání stanoviska ke koncesi
- b) doklad nahrazující koncesi, vydává ji živnostenský úřad
- c) doklad umožňující kabotáž na území nečlenského států, vydává ji Ministerstvo dopravy

**112. Co musí být vyplněno v cizích vstupních povoleních pro mezinárodní nákladní dopravu při jejich vydání dopravci podle zákona o silniční dopravě?**

- a) doba platnosti a státní poznávací značky vozidel
- b) název obchodní firmy tuzemského dopravce a doba platnosti povolení
- c) obchodní jméno tuzemského dopravce a státní poznávací značky vozidla

**113. Jaká je platnost eurolicence a zda ji lze prodloužit?**

- a) platnost je stanovena na 10 let a nelze ji prodloužit
- b) platnost je stanovena na 3 roky a lze ji prodloužit
- c) platnost je stanovena na 5 let s možností prodloužení

**114. Co obsahuje Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR)?**

- a) jednotnou úpravu podmínek přepravní smlouvy, přepravních dokladů a odpovědnosti dopravce v mezinárodní silniční nákladní dopravě
- b) podmínky přepravy, provozu a režimu práce osádek silničních vozidel v mezinárodní silniční nákladní dopravě
- c) návod k vyplňování mezinárodního nákladního listu CMR, bez jehož předložení není možno se dovolávat při případném sporu platnosti podmínek přepravní smlouvy

**115. Na jaké přepravy zásilek se vztahuje úmluva CMR?**

- a) na veškeré přepravy zásilek, bez ohledu na to, zda jde o dopravu pro vlastní nebo pro cizí potřeby
- b) na přepravy zásilek za úplatu silničním vozidlem, je-li místo převzetí zásilky a místo dodání ve dvou různých státech, z nichž aspoň jeden je smluvním státem úmluvy CMR
- c) na mezinárodní přepravy zásilek za úplatu silničními vozidly a železnicí

**116. Kdy úmluva CMR nepřipouští aplikaci národních předpisů?**

- a) tam, kde má vlastní ustanovení
- b) nikdy
- c) je-li to mezi smluvními státy dohodnuto

**117. Jaká je odpovědnost mezinárodního silničního dopravce za převzatý náklad?**

- a) omezená podle podmínek stanovených úmluvou CMR
- b) omezená, t.j. do hodnoty přepravovaného zboží
- c) neomezená, t.j. do plné hodnoty zboží

**118. Je možno provádět některé mezinárodní přepravy zásilek bez povolení cizího státu po jeho území?**

- a) ne, to je vyloučené
- b) ano, seznam takových přeprav obsahuje zvláštní mnohostranná smlouva o mezinárodní silniční dopravě
- c) ano, seznam takových přeprav bez povolení je obsažen ve dvoustranných dohodách o mezinárodní silniční dopravě

**119. Je vyžadováno povolení k přepravě u všech mezinárodních přeprav nákladů?**

- a) ne, osvobozené od povolení jsou přepravy do členských států EU a dále přepravy, které jsou uvedeny ve dvoustranných dohodách o mezinárodní silniční dopravě (někdy rozšířeno na zasedáních smíšených komisí)
- b) ne, existuje jednotný seznam druhů přepravy, které jsou osvobozeny od povolení ve všech státech
- c) ano

**120. Jaké povolení musí mít dopravce při tranzitní přepravě po území nečlenského státu tj. státu mimo společenství EU ?**

- a) nemusí mít žádné povolení, tranzit je osvobozen od povolení
- b) musí mít zvláštní tranzitní povolení
- c) zpravidla musí mít stejné povolení jako při přepravách do tohoto státu, výjimečně v některých případech se vyžaduje zvláštní tranzitní povolení

**121. Jaké povolení se vyžaduje při přepravě zvlášť hmotných nebo rozměrných zásilek v mezinárodní silniční dopravě?**

- a) platí pro ně stejné povolení jako u jiných přeprav podle příslušné dohody o mezinárodní silniční dopravě
- b) tyto přepravy jsou osvobozeny od povolovacího řízení
- c) vyžaduje se zvláštní povolení a u některých států současně i běžné povolení podle příslušné dohody o mezinárodní silniční dopravě

**122. Jaké povolení se vyžaduje při přepravě zkazitelných potravin v mezinárodní silniční dopravě?**

- a) tyto přepravy jsou osvobozeny od povolení
- b) vyžaduje se zvláštní povolení podle "dohody ATP"
- c) vyžaduje se povolení podle příslušné dvoustranné dohody o mezinárodní silniční dopravě

**123. Je přeprava živých zvířat osvobozena od povolení podle příslušné dvoustranné dohody o mezinárodní silniční dopravě?**

- a) ano
- b) ne
- c) v některých případech ano

**124. Podléhají přepravy exponátů na výstavy a předvádění povolovacímu řízení (kontingenci povolení) podle dvoustranných dohod o mezinárodní silniční dopravě?**

- a) ano
- b) ne, zpravidla za podmínky jejich zpětného vývozu
- c) ne

**125. Kdo může vykonávat práci řidiče v mezinárodní nákladní dopravě?**

- a) osoba, která dovršila 20 let, a která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti nižší než 7,5 tuny nebo jako řidič autobusu
- b) osoba, která dovršila 18 let, a která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny

- c) osoba, která dovršila 18 let pro vozidla jejichž maximální přípustná hmotnost včetně přívěsu a návěsu nepřesahuje 7,5 tuny; pokud se mezinárodní nákladní doprava provozuje nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 7,5 tuny osoba starší 21 let bezúhonná, která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnost vyšší než 3,5 tuny nebo jako řidič autobusu

**126. Na které přepravy se mimo jiné nevztahuje nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 ?**

- a) na přepravy vozidly používanými pro svoz mléka z hospodářství  
b) na přepravy vozidly, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 50km/hd  
c) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě této linky nepřesahuje 100 km

**127. Podléhá jízda speciálního automobilu (pracovního stroje, jako např. autojeřábu, autobagru apod.) povolovacímu řízení?**

- a) nepodléhá povolovacímu řízení, protože nejde o prostředek určený k přepravě nákladů  
b) podléhá dvoustranným dohodám o mezinárodní silniční dopravě, ale je od povolení osvobozena  
c) musí být prováděná na příslušné povolení jako každá mezinárodní nákladní přeprava

**128. Přepravuje-li se v přívěsové nákladní soupravě jiná zásilka (pro jiného příjemce) na motorovém vozidle a jiná na přívěsu, co musí mít řidič této soupravy?**

- a) dvě povolení k přepravě každého státu, po jehož území tato přeprava probíhá  
b) jedno povolení na soupravu jako celek  
c) dvě povolení, pokud zásilky jsou určeny do různých států

**129. Může být mezinárodní silniční přeprava věcí prováděna výhradně jako doprava pro cizí potřebu (na cizí účet) nebo může být prováděna také pro vlastní potřebu (na vlastní účet)?**

- a) mezinárodní silniční přeprava může být prováděna oběma způsoby (na cizí i vlastní účet)  
b) mezinárodní silniční přeprava může být prováděna výhradně na cizí účet  
c) provádění silniční přepravy jinak než na cizí účet (tedy na vlastní účet) musí být zvlášť povoleno

**130. Co se rozumí zvláštními druhy přepravy?**

- a) přepravy druhů nákladů, na které se vztahují zvláštní přepravní podmínky v národních nebo mezinárodních předpisech  
b) přepravy druhů nákladů, které se smějí provádět pouze na povolení  
c) přepravy nákladů, které se smějí přepravovat jen vnitrostátně

**131. Je třeba povolení při přepravě zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy ?**

- a) není třeba  
b) vždy  
c) jen při přepravě po dálnici

**132. Které nebezpečné věci je povoleno přepravovat silniční dopravou v ČR?**

- a) všechny nebezpečné věci při dodržení předepsaných podmínek přepravy dle vnitrostátních předpisů  
b) žádné nebezpečné věci nelze po území ČR přepravovat  
c) pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou, kterou je česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv, a to za podmínek v ní uvedených

**133. Kdy smí být přepravována živá zvířata?**

- a) jen po splnění veterinárních předpisů, příp. předpisů pro přepravu živých zvířat, zemí odesílatele, tranzitních a příjemce  
b) kdykoliv, když se o přepravě dohodli odesílatel, dopravce a příjemce  
c) jen v doprovodu pracovníka veterinární služby

- 134. Jak je upravena mezinárodní přeprava zkazitelných potravin?**
- a) předpisy všech států, po jejichž území probíhá přeprava (země odeslání, tranzitní země a země doručení zásilky)
  - b) podmínkami v zemi odeslání a v zemi doručení, tranzitních zemí se přeprava netýká
  - c) mezinárodní mnohostrannou dohodou o přepravě zkazitelných potravin
- 135. Na jaké druhy dopravy se vztahují ustanovení dohody o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin (ATP)?**
- a) železniční
  - b) silniční
  - c) železniční a silniční
- 136. Jaká silniční vozidla smějí být používána pro mezinárodní přepravu zkazitelných potravin?**
- a) pouze vozidla, která byla pro tuto přepravu schválena příslušným orgánem
  - b) jakákoliv vozidla, která jsou vybavena chladičí jednotkou
  - c) v jakémkoliv skříňovém vozidle odpovídajícím hygienickým předpisům
- 137. Smějí se při mezinárodní přepravě zkazitelných potravin používat valníková vozidla krytá plachtou?**
- a) nesmějí
  - b) výjimečně
  - c) jen na povolení
- 138. Co označují výstražné oranžové tabulky umístěné vpředu a vzadu na automobilu nebo jízdní soupravě?**
- a) jedná se přepravu živých zvířat
  - b) jedná se přepravu zkazitelných potravin
  - c) jedná se o přepravu nebezpečných věcí podle dohody ADR
- 139. Musí být vozidlo používané pro mezinárodní přepravu zkazitelných potravin schváleno pro tuto přepravu?**
- a) ano, autorizovanou zkušebnou
  - b) ano, stanicí technické kontroly
  - c) ano, jeho výrobcem
- 140. Je Česká republika členským státem mezinárodní dohody o silniční přepravě nebezpečných věcí nebo se tato přeprava řídí pouze vnitrostátními předpisy?**
- a) ne
  - b) členství se připravuje
  - c) ano, je
- 141. Co obsahují přílohy A a B Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí?**
- a) všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů a ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě
  - b) ustanovení o balení a ustanovení o vozidlech
  - c) ustanovení o stupních nebezpečnosti a ustanovení o postupu v případech nehody
- 142. Jak jsou mezinárodně tříděny nebezpečné látky a předměty?**
- a) podle druhu nebezpečí
  - b) podle druhu obalu
  - c) podle maximálního celkového množství přepravovaného zboží
- 143. Jaké údaje musí být uvedeny v přepravních dokladech při mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí?**
- a) údaje uvedené v mezinárodní dohodě ADR, v mezinárodní úmluvě CMR a údaje požadované jinými dvou nebo vícestrannými dohodami
  - b) údaje uvedené v mezinárodní dohodě ADR a další údaje předepsané mezinárodní úmluvou CMR

c) pouze údaje předepsané mezinárodní dohodou ADR

**144. V jakém jazyce musí být sepsány pokyny pro případ nehody při mezinárodní přepravě nebezpečných věcí?**

- a) v jazyce, ve kterém je (jsou) řidič(i) přebírající nebezpečné věci schopen(ni) číst a jim rozumět, a ve všech jazycích zemí původu, tranzitu a určení
- b) země odesílatele a tranzitních zemí
- c) v angličtině, francouzštině a němčině

## **F: TAXISLUŽBA**

**145. Kdy musí řidič vozidla taxislužby absolvovat pravidelné lékařské prohlídky?**

- a) před zahájením výkonu činnosti řidiče taxislužby a pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně
- b) každý rok, po dosažení 50ti let věku jednou za 6 měsíců
- c) jednou za 6 měsíců

**146. Které orgány mohou kontrolovat zaplacení poplatku za užívání dálnice a rychlostních komunikací?**

- a) Policie ČR
- b) Celní úřady
- c) Policie ČR a celní úřady

**147. Jak musí být označena vozidla taxislužby?**

- a) střešní svítilnou žluté barvy s nápisem "TAXI" provedeným v černém písmu na přední a zadní straně anebo písmeny tvořenými výřezem v černé masce střešní svítilny, která je pevně uchycena ke střeše nebo k nosnému prvku na střeše vozidla; přerušovaným černobílým pásem začínajícím u předního okraje předních dveří a končícím u zadního okraje zadních dveří, evidenčním číslem vozidla, názvem obchodní firmy
- b) pouze střešní svítilnou s nápisem "TAXI" a přerušovaným černobílým pásem začínajícím u předního okraje dveří a končícím u zadního okraje zadních dveří
- c) jakýmkoliv způsobem, který jasně a nezaměnitelně označí vozidlo jako sloužící k poskytování služeb taxislužby (např. střešní svítilnou s nápisem "TAXI", černobílým pásem na bocích vozidla nebo jiným obdobným způsobem)

**148. Co je evidenční číslo vozidla taxislužby**

- a) je to evidenční číslo, které přiděluje svým vozidlům provozovatel taxislužby a obsahuje v první části identifikační číslo provozovatele
- b) je to číslo vozidla, které má být užito k provozování taxislužby a které stanoví provozovateli taxislužby dopravní úřad místně příslušný podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby
- c) je to evidenční číslo, na jehož stanovení se dohodnou všechny dopravní úřady, v jejichž působnosti má být provozována taxislužba

**149. Jakým způsobem prokazuje řidič vozidla taxislužby, že vozidlo je řádně evidováno dopravním úřadem místně příslušným podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby**

- a) prokazuje to pouze kopií koncesní listiny
- b) prokazuje to označením vozidla a kopií koncesní listiny
- c) originálem nebo úředně ověřeným dokladem o přidělení evidenčního čísla

**150. Kdy řidič vozidla vydává cestujícímu nepoškozený a čitelný doklad o výši jízdného pořízený jako výstup z tiskárny taxamtru?**

- a) jestliže si cestující takový doklad vyžádá
- b) pokud vozidlo má fungující taxametr
- c) bez vyzvání po ukončení přepravy

**151. Kdo odpovídá za zajištění používání taxametru při provozování taxislužby?**

- a) řidič vozidla při provozování taxislužby
- b) provozovatel taxislužby
- c) zákazník, který musí předem upozornit, že bude vyžadovat potvrzení o platbě

**152. Kdo prokazuje svou bezúhonnost při provozování taxislužby?**

- a) pouze každý řidič vozidla taxislužby
- b) pouze provozovatel taxislužby (dopravce)
- c) provozovatel taxislužby (dopravce) i každý řidič vozidel taxislužby

**153. Jakou povinnost má provozovatel taxislužby při zahájení provozování tohoto podnikání vůči dopravnímu úřadu příslušnému pro vydávání stanoviska ke koncesi?**

- a) vzhledem k tomu, že předpokladem je obdržení koncese na taxislužbu, nemá žádnou další povinnost
- b) je povinen předem písemně oznámit zahájení výkonu taxislužby
- c) po uplynutí zkušebního provozu oznámí ústně, telefonicky nebo písemně zahájení normálního provozu

**154. Čím doloží provozovatel taxislužby své oznámení o zahájení provozování taxislužby příslušnému dopravnímu úřadu?**

- a) čestným prohlášením, že splnil všechny požadované podmínky provozování taxislužby
- b) kopií koncese a osvědčením o složení zkoušky všech řidičů, které pro taxislužbu použije
- c) písemné oznámení doloží úředně ověřenou kopií koncesní listiny; výpis z evidence Rejstříku trestů všech osob, které hodlá pověřit výkonem práce řidiče taxislužby, který není starší než 3 měsíce; doklady dosvědčujícími spolehlivost všech osob, které hodlá pověřit výkonem práce řidiče taxislužby, pokud si je dopravní úřad vyžádá; jednou fotografií takové osoby, jež vyhovuje požadavkům stanoveným zvláštním předpisem; údaji o tovární značce, státní poznávací nebo registrační značce a evidenčním číslem vozidla, pokud mu bylo již přiděleno, kterým hodlá provozovat taxislužbu

**155. Kde se nachází při výkonu taxislužby průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby?**

- a) řidič je povinen jej mít při sobě a na vyžádání příslušného kontrolního orgánu jej předložit
- b) provozovatel taxislužby je povinen zajistit, aby doklad byl umístěn čelně na přístrojové desce vozidla, před pravým předním sedadlem spolujezdce, nezakrytý a dobře čitelný
- c) řidič vozidla taxislužby jej ukáže cestujícímu před započítáním placené jízdy

**156. Jakou podmínku může stanovit obec pro souhlas, aby na jejím území mohla být provozována taxislužba?**

- a) může vyžadovat, aby každá jednotlivá žádost byla individuálně posuzována podle připomínek obyvatel obce
- b) může požadovat, aby řidič vozidla měl stálé bydliště v obci a dobrou pověst
- c) hlavní město Praha, statutární města a další obce s počtem obyvatel nad 20000 mohou stanovit v samostatné působnosti obecně závaznou vyhláškou obce jako podmínku k výkonu práce řidiče taxislužby na území obce povinnost prokázat zkouškou řidiče znalosti místopisu, právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele, znalostí obsluhy taxametru a způsob provádění zkoušky

**157. Může řidič taxislužby odmítnout poskytnutí přepravních služeb, které jsou v jeho provozních možnostech?**

- a) ano, pokud je požadovaná jízda pro něj nevýhodná
- b) ne, při poskytování služeb se řidič nesmí chovat v rozporu s dobrými mravy; zejména nesmí žádným způsobem zákazníka diskriminovat
- c) ano, pokud má na vybranou mezi dalšími zákazníky

**158. Čí zjištění mohou být podkladem pro finanční postih za neoprávněné podnikání?**

- a) policisty ve stejnokroji, orgánu státního odborného dozoru a orgánu dohledu nad ochranou spotřebitele podle zákona o ochraně spotřebitele



- b) výhradně orgánu státního odborného dozoru
  - c) výhradně policisty ve stejnokroji
- 159. Kdy musí být střešní svítlna žluté barvy s nápisem TAXI sejmuta, případně zakryta neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítlně?**
- a) v době, kdy se neprovádí nebo nenabízí přepravní služby anebo při jízdě za hranice státu
  - b) svítlna se nemusí zakrývat nebo snímat, stačí, že nesvítí
  - c) pouze při jízdě za hranice státu
- 160. Musí být ve vozidle taxislužby “Uživatelská a evidenční kniha taxametru”?**
- a) ne, tuto knihu vede provozovatel taxislužby mimo vozidlo
  - b) ano, v době kdy se s ním vykonává taxislužba
  - c) ano, tato kniha se musí ve vozidle nacházet trvale
- 161. Je možno alespoň dočasně provozovat taxislužbu s vadným taxametrem**
- a) ne, nefunkčnost anebo nesprávná funkce taxametru je důvodem k vyřazení vozidla z provozování taxislužby po dobu než bude závada odstraněna
  - b) ano, je možno dočasně tolerovat vadu taxametru toho dne, kdy k poruše došlo
  - c) ano, ale o vzniku závady musí být ve vozidle k dispozici protokol o závadě
- 162. Je povinen řidič vozidla prokázat kontrolnímu orgánu oprávněnost užívání přiděleného evidenčního čísla vozidla?**
- a) ne, oprávněnost si musí kontrolní orgán ověřit u vydávajícího dopravního úřadu
  - b) ano, v souvislosti s přidělením evidenčního čísla platí, že provozovatel taxislužby zajistí, aby ve vozidle taxislužby byl v době, kdy se s ním vykonává taxislužba, uložen originální nebo úředně ověřený doklad o přidělení evidenčního čísla
  - c) ano, ale pouze v případě, že provozuje taxislužbu v oblasti jiného dopravního úřadu než toho, který evidenční číslo přidělil
- 163. Jakou formu má záznam o provozu vozidla v taxislužbě?**
- a) je to ručně vedený tiskopis
  - b) je to denní uzávěrka z běžného dne a měsíční uzávěrka z běžného měsíce pořízená automatickým tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametru
  - c) je to zčásti ručně vedený záznam doplněný o záznam z paměťové jednotky taxametru
- 164. Kdo pořizuje pro potřeby kontrolních orgánů denní a měsíční uzávěrky taxametru**
- a) řidič vozidla taxislužby
  - b) provozovatel taxislužby
  - c) dispečer taxislužby
- 165. Co musí obsahovat označení na vnější straně horní části obou předních dveří vozidla taxislužby?**
- a) stačí uvedení obchodního názvu firmy provozovatele taxislužby a přerušovaný černobílý pás
  - b) přerušovaný černobílý pás, evidenční číslo vozidla, názvem obchodní firmy a informace o aktuální nabídce ceny za uskutečnění přepravní služby v obci, ve které je přepravní služba nabízena
  - c) stačí přerušovaný černobílý pás, obchodní název firmy a evidenční číslo vozidla
- 166. Který dopravní úřad stanoví provozovateli taxislužby evidenční číslo pro každé jeho vozidlo provozující taxislužbu?**
- a) dopravní úřad místně příslušný podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby
  - b) dopravní úřad příslušný podle místa provozování taxislužby
  - c) dopravní úřad kterého pověří všechny ostatní dopravní úřady, v jejichž územní působnosti je oprávněn provozovat taxislužbu
- 167. Jak získá provozovatel taxislužby evidenční číslo pro vozidlo, které chce používat pro výkon taxislužby?**

- a) stanoví mu je dopravní úřad místně příslušný podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby na základě oznámení provozovatele taxislužby, které obsahuje veškeré požadované údaje
  - b) stanoví si je sám a požádá o jeho schválení příslušný dopravní úřad
  - c) evidenční čísla mu dopravní úřad stanoví na jeho vozidla ve stanovisku k vydání koncese pro taxislužbu a sdělí mu je živnostenský úřad při předání koncese
- 168. Co musí obsahovat oznámení provozovatele taxislužby, kterým žádá dopravní úřad o stanovení evidenčního čísla pro vozidlo, které má být užito k provozování taxislužby?**
- a) registrační značku vozidla a obchodní název firmy provozovatele taxislužby
  - b) obchodní název provozovatele taxislužby, kopii koncesní listiny a státní poznávací značku vozidla
  - c) název obchodní firmy, identifikační číslo a místo trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby a údaje o vozidle, pro něž evidenční číslo žádá, (registrační značku, typ, rok výroby, barvu)
- 169. Jakou povinnost, v souvislosti s přidělením evidenčního čísla vozidla taxislužby, má provozovatel taxislužby ke všem dopravním úřadům, kterým oznámil zahájení podnikání v taxislužbě?**
- a) stačí, že jim do 15 dnů oznámí přidělením evidenčního čísla vozidla taxislužby
  - b) nemusí jim nic sdělovat, protože tyto dopravní úřady jsou informovány o všech změnách dopravním úřadem, příslušným pro vydání stanoviska ke koncesi
  - c) je povinen předat do 7 kalendářních dnů po té, co obdržel doklad o přidělení evidenčního čísla, kopii tohoto dokladu všem dopravním úřadům, kterým oznámil zahájení podnikání v taxislužbě
- 170. V jaké lhůtě je povinen místně příslušný dopravní úřad vydat evidenční číslo vozidla taxislužby jeho provozovateli?**
- a) nejpozději do 7 dnů ode dne, kdy obdržel oznámení provozovatele taxislužby obsahující veškeré požadované údaje
  - b) lhůta není stanovena
  - c) ve lhůtě, o kterou požádal provozovatel ve svém sdělení, nejpozději do 1 měsíce od obdržení žádosti
- 171. Je povinen provozovatel taxislužby písemně oznámit místně příslušnému dopravnímu úřadu, že došlo ke změnám týkajících se vozidla, pro které bylo stanoveno evidenční číslo?**
- a) ano a to pouze tehdy, pokud se změny dotýkají kvality poskytovaných přepravních služeb, v tom případě neprodleně
  - b) ano, veškeré změny týkající se vozidla, zejména skutečnost, že dočasně nebo trvale neholdá tímto vozidlem provozovat taxislužbu a to nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejich vzniku
  - c) ano a to pouze takové, které jsou příčinou vyřazení vozidla z poskytování přepravních služeb, a to do 7 dnů od vzniku takových změn
- 172. Na základě čeho vyjme příslušný dopravní úřad vozidlo taxislužby z evidence vozidel taxislužby?**
- a) na základě svého rozhodnutí o tom, že takto potrestá provozovatele taxislužby
  - b) výhradně na základě sdělení provozovatele taxislužby o záměru, že dočasně nebo trvale přestane provozovat taxislužbu tímto vozidlem
  - c) na základě oznámení provozovatele taxislužby nebo rozhodnutí živnostenského úřadu o zrušení živnostenského oprávnění opravňujícího provozovatele taxislužby k provozování taxislužby nebo o pozastavení provozování této živnosti
- 173. Jakou povinnost má provozovatel taxislužby poté, co byl místně příslušným dopravním úřadem vyzooměn o tom, že jím provozované vozidlo bylo dočasně nebo trvale vyjmuto z evidence vozidel taxislužby?**
- a) neprodleně odstranit z tohoto vozidla veškeré označení a vybavení stanovené pro vozidlo taxislužby zákonem o silniční dopravě nebo jeho prováděcí vyhláškou
  - b) sejmout nebo zakrýt neprůhledným krytem střešní svítilnu a odstranit evidenční číslo vozidla na předních dveřích
  - c) odstranit vnější označení vozidla taxislužby
- 174. Jakou povinnost má provozovatel taxislužby ve vztahu k místně příslušnému dopravnímu úřadu, pokud některý řidič přestal vykonávat pro něj taxislužbu nebo přestal vyhovovat předepsaným**

**podmínkám nebo sám ukončil provozování taxislužby anebo mu byla odebrána nebo pozastavena koncese opravňující k provozování taxislužby?**

- a) oznámit příslušnému úřadu seznam všech řidičů, které dosud zaměstnával, nebo jméno jednotlivého řidiče, kterého se změna týká
- b) odevzdat nejpozději do 7 kalendářních dnů místně příslušnému dopravnímu úřadu jím vydaný průkaz řidiče taxislužby
- c) dopravní úřad nemusí být informován, pokud řidič nebo řidiči, kterých se to týká, přecházejí k jinému provozovateli taxislužby

**175. Kdo má zajistit, aby k výkonu taxislužby bylo užitó pouze vozidla úplně vybaveného a označeného předepsaným způsobem ?**

- a) řidič vozidla
- b) vlastník vozidla
- c) provozovatel taxislužby

**176. Jak se pořizuje denní uzávěrka taxametru?**

- a) složitým způsobem a vyvolává se různým způsobem podle typu taxametru
- b) automatickým tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametru
- c) k jejímu vyhotovení je nutné přídavné zařízení k taxamtru

**177. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby, které se nachází mimo vyhrazené stanoviště vozidel taxislužby, jestliže nabízí přepravní službu**

- a) byl u vozidla a mohl podat zájemci informaci o tom, že nabízí přepravní službu
- b) měl vozidlo vybaveno střešní svítilnou, což je dostatečným zajištěním
- c) měl taxamtr v provozní poloze "volný" a rozsvícenou střešní svítilnu

**178. Jak musí být zajištěna správnost funkce taxametru?**

- a) taxamtr musí být úředně ověřen a zajištěn plombou
- b) taxamtr nesmí vykazovat odchylky od obvyklých údajů, jak je posoudí zkušený řidič taxislužby
- c) taxamtr musí být v pravidelných intervalech řidičem prověřován srovnáván se známými hodnotami na prověřené trase

**179. Jak prokáže řidič taxislužby, že taxamtr je řádně nastaven k užívání?**

- a) plombou na taxamtru
- b) uživatelskou a evidenční knihou taxametru a plombou na taxamtru
- c) jeho praktickým předvedením

**180. Kdo odpovídá za správné používání taxametru v obchodním styku?**

- a) organizace používající měřidlo
- b) orgány státní metrologie
- c) organizace a řidič taxislužby, kterého organizace poučila

**181. Do kdy může být taxamtr používán?**

- a) do doby platnosti ověření registrovaným subjektem u Českého metrologického institutu nebo Českým metrologickým institutem
- b) bez omezení
- c) podle uvážení provozovatele taxislužby

**182. Co je to taxamtr ?**

- a) digitální monitoring provozu
- b) paměťový detektor
- c) měřidlo

### **III. CENY, DANĚ, DAŇOVÁ ŘÍZENÍ, POPLATKY, POJIŠTĚNÍ A CELNÍ ŘÍZENÍ**

#### **A. SPOLEČNÉ OTÁZKY**

- 1. Který zákon upravuje obchodní závazkové vztahy mezi podnikateli?**
  - a) zákon o živnostenském podnikání
  - b) zákon o účetnictví
  - c) obchodní zákoník
  
- 2. Co ve vztahu k podnikateli upravuje živnostenský zákon?**
  - a) vztahy podnikatelů k finančním úřadům
  - b) podmínky živnostenského podnikání a kontrolu nad jejich dodržováním
  - c) podmínky obchodní soutěže mezi podnikateli
  
- 3. Co stanoví zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění?**
  - a) zákon stanoví požadavky na průkaznost účetnictví
  - b) zákon stanoví rozsah a způsob vedení účetnictví
  - c) zákon stanoví v souladu s právem Evropských společenství rozsah a způsob vedení účetnictví a požadavky na jeho průkaznost
  
- 4. Co je kontejnerový přepravní systém?**
  - a) přeprava kusových zásilek ve valivých kontejnerech
  - b) přeprava zboží na paletách
  - c) přeprava velkých kontejnerů řady ISO spoluprací více dopravních oborů za předem stanovených podmínek
  
- 5. Co je kombinovaná doprava ?**
  - a) jakákoliv, i nahodilá doprava, na níž se podílí železniční a silniční doprava
  - b) systém přepravy zboží v jedné a téže přepravní jednotce (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru) nebo silničním vozidle, které při jedné jízdě využije též železniční nebo vodní dopravu
  - c) přeprava vozových zásilek po železnici s následným rozvozem silniční dopravou
  
- 6. Z čeho vychází v podmínkách tržního hospodářství cena za přepravu?**
  - a) z úplných vlastních nákladů podnikatele, přiměřeného zisku a z úrovně poptávky na trhu
  - b) pouze z individuálních nákladů příslušného dopravce
  - c) z vlastní úvahy podnikatele bez ohledu na situaci na trhu
  
- 7. Jak se kalkulují náklady v silniční dopravě?**
  - a) podle velikosti organizační jednotky

- b) podle druhu a účelu
  - c) podle rozhodnutí příslušného finančního orgánu
- 8. Který druh silniční dopravy podléhá cenové regulaci**
- a) nákladní doprava
  - b) nepravidelná zájezdová doprava
  - c) pravidelná osobní vnitrostátní doprava a taxislužba
- 9. Co je předmětem účetnictví?**
- a) účetní jednotky účtují o stavu a o pohybu majetku a jiných aktiv, závazků a jiných pasiv, dále o nákladech a výnosech a o výsledku hospodaření
  - b) sledování personálních údajů o zaměstnancích
  - c) sledování statistických údajů o činnosti podniku
- 10. Které předpisy upravují podnikové účetnictví?**
- a) zákon o státní statistice
  - b) pouze pravidla pro vnitropodnikové účetnictví vydaná podnikatelským subjektem
  - c) zákon o účetnictví ve znění pozdějších předpisů, závazné účetní osnovy a postupy účtování vydávané Ministerstvem financí ČR
- 11. Kdy česká banka otevře podnikateli devizový účet?**
- a) na základě došlé devizy
  - b) jen na základě devizového povolení ČNB
  - c) na základě žádosti klienta
- 12. Co upravuje devizový zákon?**
- a) povinnosti bank
  - b) kursovou problematiku
  - c) celou devizovou problematiku včetně práv a povinností tuzemských osob
- 13. Co se rozumí devizovým místem?**
- a) jakýkoliv podnikatelský subjekt
  - b) pouze právnická osoba
  - c) banka nebo osoba s devizovou licencí, které jsou oprávněny provádět obchod s devizovými hodnotami nebo platební styk ve vztahu k zahraničí
- 14. Vyžaduje dovoz bankovek a mincí získaných za poskytování přepravních a s nimi spojených služeb v zahraničí devizové povolení?**
- a) vyžaduje
  - b) nevyžaduje
  - c) takovýto dovoz je zakázán
- 15. Mohou účetní jednotky pověřit vedením svého účetnictví i jinou právnickou nebo fyzickou osobu?**
- a) ano mohou, pověřením se však nezabavují odpovědnosti za vedení účetnictví
  - b) mohou, pověřením se zbavují odpovědnosti za vedení účetnictví
  - c) nemohou
- 16. V jakém rozsahu jsou účetní jednotky povinny vést účetnictví?**
- a) nemusí vést účetnictví vůbec
  - b) mohou vést účetnictví v částečném rozsahu
  - c) nestanoví-li zákon o účetnictví nebo zvláštní právní předpis jinak, jsou účetní jednotky povinny vést účetnictví v plném rozsahu

- 17. Co je prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě?**
- je to rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů a upraveného přiměřeného zisku a mezi dosaženými tržbami a výnosy
  - je to rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů a mezi dosaženými tržbami a výnosy
  - je to rozdíl mezi provozními náklady a mezi dosaženými tržbami
- 18. Zajišťuje-li dopravce přepravní službu mimo závazek veřejné služby je po povinen**
- vést zjednodušené účetnictví závazku veřejné služby
  - vést oddělené účetnictví závazku veřejné služby
  - vedením účetnictvím závazku veřejné služby pověřit právnickou osobu
- 19. Co je obsahem účetní závěrky?**
- výkaz o pohledávkách a závazcích
  - předepsané statistické výkazy
  - rozvaha(bilance) výkaz zisku a ztráty, Pozemkový fond ČR a státní fondy výkaz zisku a ztráty nesestavují, příloh
- 20. V jakém rozsahu sestavují účetní jednotky účetní závěrku?**
- pouze v plném rozsahu
  - v plném nebo zjednodušeném rozsahu
  - nesestavuje žádnou účetní závěrku
- 21. Jaká pravidla platí pro úschovu účetních záznamů?**
- platí závazná pravidla daná účetními a daňovými předpisy, nebo zákonem č. 97/1974 Sb., o archivnictví, ve znění pozdějších předpisů
  - neplatí žádná pravidla
  - o úschově rozhoduje sama účetní jednotka
- 22. Čím jsou upraveny vztahy mezi daňovými subjekty a správci daně?**
- nejsou vůbec upraveny
  - zákonem o správních poplatcích
  - zákonem o správě daní a poplatků
- 23. Který zákon upravuje daň z příjmů fyzických a právnických osob?**
- zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
  - zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, v platném znění
  - zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
- 24. Jakou povinnost mají poplatníci daně z příjmů fyzických osob, mající na území ČR bydliště nebo se zde obvykle zdržují?**
- nemají žádnou povinnost
  - mají daňovou povinnost, která se vztahuje jak na příjmy plynoucí ze zdrojů na území České republiky, tak i na příjmy plynoucí ze zdrojů v zahraničí
  - mají daňovou povinnost, která se vztahuje na příjmy plynoucí ze zdrojů na území České republiky
- 25. Je poplatník daně z příjmu fyzických osob povinen uchovávat daňovou evidenci?.**
- poplatník není povinen daňovou evidenci uchovávat
  - poplatník je povinen uchovávat pouze daňovou evidenci týkající se osvobození od daně z příjmu
  - poplatník je povinen uchovávat daňovou evidenci za všechna zdaňovací období, pro která neskončila lhůta pro vyměření daně, stanovená příslušným zákonem nebo zvláštním právním předpisem
- 26. Jakou povinnost mají poplatníci daně z příjmů právnických osob, mající na území ČR své sídlo nebo místo svého vedení, kterým se rozumí adresa místa, ze kterého je poplatník řízen?**
- nemají žádnou povinnost
  - mají daňovou povinnost, která se vztahuje na příjmy plynoucí ze zdrojů na území České republiky
  - mají daňovou povinnost, která se vztahuje jak na příjmy plynoucí ze zdrojů na území České republiky, tak i na příjmy plynoucí ze zdrojů v zahraničí

**27. Jakou povinnost mají poplatníci daně z příjmů právnických osob, kteří nemají na území ČR své sídlo?**

- a) nemají žádnou povinnost
- b) mají daňovou povinnost, která se vztahuje jak na příjmy plynoucí ze zdrojů na území České republiky, tak i na příjmy plynoucí ze zdrojů v zahraničí
- c) mají daňovou povinnost, která se vztahuje pouze na příjmy plynoucí ze zdrojů na území České republiky

**28. Co se rozumí pod pojmem „zdaňovacím obdobím“?**

- a) kalendářní rok, hospodářský rok, účetní období
- b) pouze hospodářský rok
- c) pouze účetní období

**29. Čím je upraveno odpisování majetku pro daňové účely?**

- a) zvláštní vyhláškou ministerstva financí
- b) zákonem č. 586/92 Sb. „o dani příjmů ve znění pozdějších předpisů
- c) není závazně upraveno

**30. Jsou daňové odpisy hmotného majetku nákladovou položkou?**

- a) nejsou součástí nákladů
- b) zahrnují se do nákladů podle volné úvahy podnikatele
- c) ano, jsou součástí nákladů

**31. Jakou daň z příjmů platí společnost s ručením omezeným?**

- a) daň z příjmů právnických osob
- b) daň z příjmů fyzických osob z podnikání
- c) obě z výše uvedených daní

**32. Čím je stanovena doba splatnosti u fakturovaných přepravních výkonů?**

- a) obchodním zákoníkem
- b) jiným závazným právním předpisem
- c) dohodou mezi dodavatelem a odběratelem

**33. Kdo má povinnost podat přiznání k dani z příjmů fyzických osob?**

- a) každý, jehož roční příjem, který je předmětem daně z příjmů fyzických osob přesáhly 15 000,-Kč pokud se nejedná o příjmy od daně osvobozené nebo příjmy, z nichž je daň vybírána srážkou podle zvláštní sazby
- b) každý, jehož roční příjem, který je předmětem daně z příjmů fyzických osob přesáhly 10 000,-Kč pokud se nejedná o příjmy od daně osvobozené
- c) každý, jehož roční příjem, který je předmětem daně z příjmů fyzických osob přesáhly 20 000,-Kč pokud se nejedná o příjmy od daně osvobozené

**34. Jaká je uplatňována výše sazby daně z přidané hodnoty u zdanitelného plnění?**

- a) základní sazba daně ve výši 21 % a snížená sazba daně ve výši 19%
- b) základní sazba daně ve výši 21 % a snížená sazba daně ve výši 5%
- c) základní sazba daně ve výši 19% a snížená sazba daně ve výši 5%

**35. Jaký je rozdíl mezi přímými a nepřímými daněmi?**

- a) není mezi nimi žádný rozdíl
- b) přímé daně zatěžují důchod nebo majetek poplatníka, nepřímé daně nikoliv
- c) přímé daně platí zaměstnanec, nepřímé daně zaměstnavatel

**36. Které z daní jsou daněmi nepřímými?**

- a) daň z příjmů právnických a fyzických osob

- b) daň silniční
  - c) daň z přidané hodnoty a spotřební daně
- 37. Které z daní jsou nákladem (výdajem) vynaloženým na dosažení, zajištění a udržení příjmů?**
- a) daň silniční, z nemovitostí a daň z převodu nemovitostí
  - b) daň dědická a darovací
  - c) daň z přidané hodnoty
- 38. Plátce daně z přidané hodnoty je povinen uchovávat všechny daňové doklady rozhodné pro stanovení daně**
- a) nejméně po dobu 3 let od konce zdaňovacího období
  - b) nejméně po dobu 5 let od konce zdaňovacího období
  - c) nejméně po dobu 10 let od konce zdaňovacího období
- 39. Kdy je daňový subjekt poplatníkem daně?**
- a) u přímých daní
  - b) u všech daní
  - c) u nepřímých daní
- 40. Kdy je daňový subjekt plátcem daně?**
- a) u silniční daně a daně z nemovitostí
  - b) u daně z přidané hodnoty
  - c) u daně z příjmů právnických osob
- 41. Kdy se stává podnikatel plátcem daně z přidané hodnoty?**
- a) jen v případě, že podniká jako právnická osoba
  - b) osoba povinná k dani je fyzická nebo právnická osoba, která samostatně uskutečňuje ekonomické činnosti
  - c) v případě, kdy o tom rozhodne finanční úřad
- 42. V jakých cenách eviduje plátce daně z přidané hodnoty zakoupený materiál a služby ve svém účetnictví?**
- a) v cenách s daní z přidané hodnoty
  - b) ve vnitropodnikových cenách, které si sám stanoví
  - c) v cenách bez daně z přidané hodnoty
- 43. Kdy je uskutečněno zdanitelné plnění pro účely daně z přidané hodnoty u služeb?**
- a) ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo ke dni přijetí platby, a to k tomu dni, který nastane dříve
  - b) dnem, který si stanoví podnikatel sám
  - c) dnem převzetí objednávky
- 44. V jaké lhůtě je plátce daně z přidané hodnoty povinen vystavit daňový doklad při poskytnutí služby?**
- a) do 3 dnů od uskutečnění zdanitelného plnění
  - b) nejpozději do 15ti dnů od data uskutečnění služby nebo přijetí platby, pokud platba předchází uskutečnění služby
  - c) závazná lhůta není stanovena
- 45. Jaká sazba daně z přidané hodnoty při existenci dvou daňových sazeb se používá v silniční nákladní dopravě?**
- a) snížená sazba platná pro služby obecně
  - b) sazba, kterou si stanoví předem sám podnikatel
  - c) základní sazba
- 46. Jaká sazba daně z přidané hodnoty se uplatňuje v dopravě autobusové?**



- a) snížená sazba
- b) základní sazba
- c) sazba, kterou si stanoví sám podnikatel

**47. Do jaké kategorie daní patří silniční daň?**

- a) do kategorie spotřebních daní
- b) do kategorie nepřímých daní
- c) do kategorie přímých daní majetkových, které se započítávají do nákladů (výdajů) vynaložených na dosažení, zajištění a udržení příjmů

**48. Co je předmětem silniční daně?**

- a) zvláštní vozidla vymezená zvláštním předpisem
- b) silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu.
- c) pouze vozidla způsobující nadměrné opotřebení komunikací nebo provádějící přepravy nadrozměrných nákladů

**49. Kdo je poplatníkem silniční daně?**

- a) každá fyzická osoba bez ohledu na to, zda vozidlo používá k podnikání či nikoliv
- b) pouze právnická osoba
- c) právnická nebo fyzická osoba, která je provozovatelem vozidla registrovaného v ČR v registru vozidel a je zapsána v technickém průkazu a fyzická nebo právnická osoba, která užívá vozidlo v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel a zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náklady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla

**50. Co je základem silniční daně u osobních automobilů s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon ?**

- a) počet míst k sezení
- b) zdvihový objem motoru v cm<sup>3</sup>
- c) celková hmotnost

**51. Jaké je u silniční daně zdaňovací období?**

- a) kalendářní čtvrtletí
- b) kalendářní měsíc
- c) kalendářní rok

**52. Kdy se podává daňové přiznání k silniční dani?**

- a) nepodává se vůbec
- b) nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období
- c) ke konci každého čtvrtletí ve zdaňovacím období

**53. V jakých lhůtách se platí zálohy na silniční daň?**

- a) do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince
- b) měsíčně do konce každého měsíce
- c) vždy do konce pololetí a konce roku

**54. Jaké druhy daně zahrnuje daň z nemovitostí?**

- a) daň z převodu nemovitostí
- b) správní poplatky při převodu nemovitostí
- c) daň z pozemků a daň ze staveb

**55. Dokdy musí plátce daně z přidané hodnoty podat daňové přiznání na tiskopisu Ministerstva financí?**

- a) do 25 dnů po skončení zdaňovacího období

- b) do 15 dnů po skončení zdaňovacího období
- c) do 30 dnů po skončení zdaňovacího období

**56. Kdo platí pojistné na sociální zabezpečení a na zdravotní pojištění?**

- a) pouze zaměstnanci
- b) zaměstnavatelé i zaměstnanci a osoby samostatně výdělečně činné
- c) pouze zaměstnavatelé za své zaměstnance

**57. Které z druhů pojištění silničního dopravce je povinné?**

- a) majetkové pojištění proti živelným pohromám
- b) pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel
- c) pojištění odpovědnosti za škody na přepravovaném zboží

**58. Čím jsou upraveny správní poplatky týkající se provozování silniční dopravy, zvláštního užívání pozemních komunikací při přepravování zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů nebo při přepravě vozidly, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy apod.?**

- a) zvláštním zákonem o správních poplatcích
- b) nejsou upraveny a záleží na rozhodnutí správního orgánu
- c) zákonem o správě daní a poplatků

**B. VNITROSTÁTNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

**59. V jaké sazbě se uplatňuje daň z přidané hodnoty u veřejné linkové dopravy vnitrostátní?**

- a) v základní sazbě
- b) daň z přidané hodnoty se neuplatňuje
- c) ve snížené sazbě

**60. Považují se dotace do linkové veřejné dopravy za zdanitelná plnění z hlediska zákona o dani z přidané hodnoty?**

- a) ne, nepovažují se za zdanitelné plnění
- b) rozhodnutí o tom přísluší podnikateli
- c) ano, považují se za zdanitelné plnění

**61. Co je ve veřejné linkové dopravě daňovým dokladem pro účely daně z přidané hodnoty?**

- a) zvláštní faktura mající náležitosti daňového dokladu
- b) jakýkoliv jiný doklad
- c) daňový doklad o zaplacení, obsahující předepsané náležitosti

**62. Jsou vozidla používaná ve veřejné linkové dopravě osvobozena od silniční daně?**

- a) jsou osvobozena jen ta vozidla, u nichž to stanoví správce daně
- b) ano, jsou osvobozena v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem o dani silniční
- c) nejsou osvobozena

**63. Jsou stavby sloužící k zajištění hromadné osobní přepravy osvobozeny od daně ze staveb?**

- a) ne, nejsou osvobozeny
- b) o osvobození rozhoduje finanční úřad
- c) ano, jsou osvobozeny

**64. Jakými cenami z hlediska regulace cen jsou ceny obvyčejného jízdného v linkové autobusové dopravě?**

- a) věcně usměrňovanými cenami
- b) volnými cenami smluvními

- c) úředně stanovenými cenami maximálními

**65. Jaké ceny se používají v městské autobusové dopravě?**

- a) úředně stanovené ceny minimální
- b) ceny maximální s pravomocí jejich stanovení místními orgány
- c) volné smluvní ceny podle kalkulace podniku

**C. MEZINÁRODNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

**66. Jak podléhá dani z přidané hodnoty mezinárodní autobus. doprava?**

- a) dani z přidané hodnoty podléhá mezinárodní autobusová doprava s výjimkou pravidelné mezinárodní autobusové přepravy, která je od povinnosti uplatňovat daň na výstupu osvobozena
- b) podléhá dani z přidané hodnoty ve všech případech
- c) vůbec nepodléhá dani z přidané hodnoty

**67. Jaké sazbě daně z přidané hodnoty podléhá nepravidelná mezinárodní autobusová doprava?**

- a) základní sazbě jako nákladní silniční doprava
- b) nepodléhá dani z přidané hodnoty vůbec
- c) snížené sazbě

**68. Má plátce daně z přidané hodnoty provozující mezinárodní autobusovou dopravu nárok na odpočet daně zaúčtované na vstupu?**

- a) nemá nárok na odpočet daně zaúčtované na vstupu
- b) má nárok na odpočet daně zaúčtované na vstupu
- c) má nárok, jestliže tak rozhodne finanční úřad

**69. Jaké ceny jsou uplatňovány v mezinárodní pravidelné autobusové dopravě?**

- a) ceny věcně usměrňované
- b) ceny minimální
- c) volné smluvní ceny

**70. Jaké ceny jsou uplatňovány v mezinárodní nepravidelné autobusové dopravě?**

- a) pevné ceny
- b) volné smluvní ceny
- c) maximální ceny

**71. Mohou celní úřady kontrolovat, zda dopravce používání dálniční známky při jízdě po dálnici a rychlostní silnici, které jsou označeny jako dálnice nebo silnice pro motorová vozidla**

- a) ano
- b) ne
- c) ano, ale za přítomnosti Policie ČR

**72. Jsou daně a poplatky placené v zahraničí nákladem na dosažení a udržení příjmů?**

- a) nejsou nákladem vynaloženým na dosažení, zajištění a udržení příjmů
- b) jsou nákladem vynaloženým na dosažení, zajištění a udržení zdanitelných příjmů v rozsahu, který stanoví zákon o dani z příjmů a příslušné mezinárodní smlouvy o zamezení dvojího zdanění
- c) jsou nákladem vynaloženým na dosažení, zajištění a udržení příjmů

**73 Kdo hradí náklady spojené s vydáním eurolicence?**

- a) Ministerstvo dopravy
- b) dopravní úřad příslušný k vydání stanoviska ke koncesi
- c) dopravce

**74. Jaký účet může u banky otevřít fyzická osoba?**

- a) jen účet v USD
- b) účet ve volně směnitelných měnách a v CZK (korunový účet)
- c) jen účet v CZK (korunový účet)

**75. Jaký účet může u banky otevřít právnická osoba?**

- a) pouze korunový účet
- b) pouze účet v USD
- c) účet ve volně směnitelných měnách a korunový účet (v CZK)

**76. Co se rozumí devizovým místem?**

- a) jakýkoli podnikatelský subjekt
- b) pouze právnická osoba
- c) banka nebo osoba s devizovou licenci, které jsou oprávněny provádět obchod s devizovými hodnotami nebo platební styk ve vztahu k zahraničí

**77. Kdo je oprávněn provádět bezhotovostní platební styk ve vztahu k zahraničí?**

- a) každý podnikatel, je -li právnickou osobou
- b) pouze devizové místo, tj. banka nebo držitel devizové licence
- c) každý podnikatel pokud jde o částky nepřesahující 1 mil. Kč

**78. Kdo má podle devizového zákona přístup k devizám?**

- a) pouze banky a další peněžní ústavy
- b) pouze podnikatelské subjekty - právnické osoby
- c) všechny právnické i fyzické osoby bez ohledu na to, zda podnikají či nikoliv

**79. Lze u kombinované dopravy žádat o slevu ze silniční daně?**

- a) nelze
- b) lze u každé kombinované dopravy
- c) lze v případě, že úsek po železnici nebo vnitrostátní vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 km vzdušnou čarou

**D. VNITROSTÁTNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

**80. Kdo je podle českých daňových zákonů daňovým rezidentem v České republice?**

- a) každá právnická a fyzická osoba bez ohledu na sídlo a bydliště
- b) jenom právnická osoba se sídlem v ČR
- c) poplatník, který má v ČR své sídlo (právnická osoba) nebo místo svého vedení, kterým se rozumí adresa místa, ze kterého je poplatník řízen

**81. Kdy česká banka otevře podnikateli devizový účet?**

- a) na základě došlé devizy
- b) jen na základě devizového povolení ČNB
- c) na základě žádosti klienta

**82. Jaké ceny se uplatňují v silniční nákladní dopravě?**

- a) úředně stanovené maximální ceny
- b) věcně regulované ceny
- c) smluvní ceny

**83. Jak se vypočítává náhrada škody za ztracenou zásilku?**

- a) podle úředního odhadu
- b) z hodnoty zásilky, kterou měla v době převzetí k přepravě
- c) podle dohody smluvních stran

**84. Co je základem silniční daně u nákladních vozidel?**

- a) součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů
- b) celková hmotnost v tunách
- c) počet náprav

## **E. MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

- 85. Co je účelem mezinárodních smluv o zamezení dvojího zdanění?**
- umožnit daňovému poplatníkovi vybrat si stát, kde bude platit daně
  - zrušit veškeré daňové povinnosti
  - zamezit dvojímu zdanění příjmů plynoucích ze zahraničí u daňových poplatníků - rezidentů
- 86. Jak je uplatňována daň z přidané hodnoty v mezinárodní přepravě zboží a peněz?**
- mezinárodní přeprava zboží a peněz je od daňové povinnosti osvobozena bez zachování nároku na odpočet daně na vstupu
  - mezinárodní přeprava zboží a peněz je od daňové povinnosti osvobozena při zachování nároku na odpočet daně na vstupu, pokud je uskutečňována plátcem daně
  - mezinárodní přeprava zboží a peněz je zdaněna jako každá jiná přeprava zboží
- 87. Co se považuje z hlediska daně z přidané hodnoty za mezinárodní přepravu?**
- pouze přeprava z tuzemska do zahraničí
  - přeprava z místa v tuzemsku do zahraničí, přeprava z místa v zahraničí do tuzemska a přeprava z místa v zahraničí do místa v zahraničí přes tuzemsko a přeprava mezi dvěma místy v tuzemsku jako součást mezinárodní letecké a vodní dopravy
  - pouze přeprava ze zahraničí do tuzemska
- 88. Jsou služby spojené s mezinárodní přepravou osvobozeny od daně z přidané hodnoty?**
- jsou od daňové povinnosti osvobozeny, pokud jsou poskytovány plátcem daně a při splnění podmínek stanovených v zákoně o dani z přidané hodnoty
  - jsou od daňové povinnosti osvobozeny ve všech případech
  - nejsou od daňové povinnosti osvobozeny
- 89. Čím prokazuje mezinárodní dopravce osvobození od povinnosti uplatnit daň z přidané hodnoty na výstupu?**
- přepavním dokladem, který je potvrzen pohraničním celním úřadem
  - vystavenou fakturou
  - takovouto povinností dopravce nemá
- 90. Má plátce daně z přidané hodnoty nárok na odpočet daně na vstupu?**
- ano, má nárok
  - nemá nárok
  - tento nárok stanoví správce daně, tj. příslušný finanční úřad
- 91. Jsou součástí cenové kalkulace v mezinárodní nákladní dopravě cestovní náhrady osádek vozidel?**
- jsou součástí cenové kalkulace
  - pro cenovou kalkulaci nejsou rozhodující
  - nejsou součástí cenové kalkulace
- 92. Mohou být kryty z pojištění odpovědnosti mezinárodního silničního dopravce náklady vynaložené na záchranu nákladu, případně na minimalizaci škody?**
- nejsou kryty
  - mohou být kryty prokazatelné náklady nutné k minimalizaci škody
  - jsou záležitostí majitele zboží, který je hradí
- 93. Co se rozumí devizovým místem?**
- jakýkoliv podnikatelský subjekt
  - pouze právnická osoba
  - banka nebo osoba s devizovou licencí, které jsou oprávněny provádět obchod s devizovými hodnotami nebo platební styk ve vztahu k zahraničí
- 94. Kdo je oprávněn provádět bezhotovostní platební styk ve vztahu k zahraničí?**

- a) každý podnikatel, je -li právnickou osobou
  - b) pouze devizové místo, tj. banka nebo držitel devizové licence
  - c) každý podnikatel, pokud jde o částky nepřesahující 1 mil.Kč
- 95. Vyžaduje dovoz bankovek a mincí získaný za poskytování přepravních a s nimi spojených služeb v zahraničí devizové povolení?**
- a) nevyžaduje
  - b) vyžaduje
  - c) takovýto dovoz je zakázán
- 96. Do kdy provede banka úhradu do zahraničí?**
- a) za 8 dnů
  - b) ihned
  - c) nejpozději v den, kdy to stanoví podmínky uzavřené mezi bankou a klientem
- 97. Jaké je pojištění odpovědnosti mezinárodního silničního dopravce?**
- a) toto pojištění je povinné
  - b) záleží na dohodě příkazce a dopravce
  - c) toto pojištění je dobrovolné - smluvní
- 98. Kolik činí sleva na silniční dani u vozidel, která uskuteční v kombinované dopravě ve zdaňovacím období více než 120 jízd?**
- a) sleva činí 30% daně
  - b) sleva činí 50% daně
  - c) sleva činí 90% daně
- 99. Čím prokazuje poplatník nárok na slevu ze silniční daně u kombinované dopravy za zdaňovací období**
- a) doklady s potvrzenými údaji od dopravního nebo živnostenského úřadu
  - b) doklady s potvrzenými údaji od statutárního zástupce firmy pro kterou se přeprava zajišťuje
  - c) doklady s potvrzenými údaji od překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice v hodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu
- 100. Může být hrazena škoda na kontejneru z pojištění odpovědnosti mezinárodního dopravce?**
- a) ne, nemůže
  - b) záleží na dohodě s pojišťovnou
  - c) ano, může za podmínky, že kontejner je zapsán do nákladního listu
- 101. Jsou pojistitelné mezinárodní přepravy prováděné postupně několika dopravci?**
- a) nejsou za žádných okolností
  - b) ano, podle standardní pojistné smlouvy
  - c) ano, a to na základě uzavření zvláštní pojistné smlouvy
- 102. Je poplatník silniční daně povinen vést evidenci o zaplacení daně a záloh na daň podle jednotlivých vozidel?**
- a) není povinen
  - b) je povinen
  - c) je povinen pouze u vozidel s hmotností nad 12 tun
- 103. Jaké škody se hradí z pojištění odpovědnosti mezinárodního dopravce?**
- a) jenom škody na vozidlech
  - b) škody na zásilce i škody na vozidlech
  - c) škody (ztráta, poškození) zásilky
- 104. Odpovídá Celní úřad za škodu, ke které došlo zdržením dopravního prostředku v důsledku předložení zboží celnímu úřadu a provádění řízení s tím souvisejícími**

- a) neodpovídá, přičemž ustanovení zvláštního zákona o odpovědnosti za škodu způsobenou nezákonným rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem tím nejsou dotčena
  - b) neodpovídá
  - c) odpovídá
- 105. Pokud nestanoví zvláštní předpis nebo mezinárodní smlouva jinak, je ten, kdo má doklady a údaje týkající se dovozu, vývozu nebo tranzitu zboží, tyto doklady**
- a) nemusí uschovávat
  - b) musí uschovávat po dobu 5-ti let
  - c) musí uschovávat nejméně po dobu 10-ti let, a to bez ohledu na formu, v níž jsou vedeny
- 106. Při odhalování trestných činů, zajišťování jejich pachatelů, pátrání po zboží uniklému dohledu celní orgánů podle předpisů Evropských společenství a při zabezpečování a plnění úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv je celník**
- a) oprávněn zastavovat osoby a dopravní prostředky, provádět kontrolu zavazadel, dopravních prostředků, jejich nákladů, přepravních a průvodních listin
  - b) oprávněn zastavovat osoby za účelem ověřování totožnosti
  - c) není oprávněn zastavovat osoby a dopravní prostředky
- 107. Jaká je podle celního zákona povinnost osoby, která má zboží podléhající dohledu celního orgánu**
- a) nemá žádné povinnosti
  - b) je povinna umožnit celním orgánům provádění dohledu v dopravních prostředcích, provozních skladech a na jiných místech, kde se toto zboží nachází a předložit jim veškeré doklady vztahující se k tomuto zboží
  - c) je povinna umožnit celním orgánům provádění dohledu v dopravních prostředcích, provozních skladech
- 108. Co jsou povinni sdělit veřejní dopravci celním orgánům na jejich výzvu**
- a) pouze odesilatele, adresáty a skutečné příjemce jimi přepravovaných nákladů
  - b) nejsou povinni sdělovat nic
  - c) sdělit zejména odesilatele a adresáty a skutečné příjemce jimi přepravovaných nákladů, jakož i údaje o době přepravy, množství přepravovaného zboží, charakter zásilky a případné další údaje, pokud jim budou známy
- 109. Jaká je lhůta promlčení práva vymáhat nedoplatek cla a daně**
- a) právo vybrat a vymáhat nedoplatek cla a daně se promlčuje po šesti letech po roce, ve kterém se stal splatným
  - b) právo vybrat a vymáhat nedoplatek cla a daně se promlčuje po třech letech po roce, ve kterém se stal splatným
  - c) právo vybrat a vymáhat nedoplatek cla a daně nemá lhůtu promlčení
- 110. Kdo podává návrh na zrušení živnostenského oprávnění dopravci, který porušuje podmínky stanovené zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě?**
- a) pouze Ministerstvo dopravy
  - b) pouze dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy
  - c) dopravní úřad, celní úřad nebo Ministerstvo dopravy
- 111. Kdo může, podle § 35b, zákona o silniční dopravě, vybírat kauci ?**
- a) orgány Policie ČR v případě, že se jedná o dopravce, který má bydliště nebo sídlo na území ČR
  - b) pouze celní úřady v případě, že se jedná o dopravce, který má bydliště nebo sídlo mimo území ČR
  - c) orgány Policie ČR nebo celní úřady v případě, že se jedná o dopravce, který má bydliště nebo sídlo mimo území ČR, a to pouze při provádění kontrol podle § 37 odst.1 zákona o silniční dopravě
- 112. Jakou formu musí mít rozhodnutí o nepropuštění zboží do navrženého režimu a zda výrok musí být odůvodněn.**
- a) rozhodnutí může být sděleno ústně a výrok musí být zdůvodněn
  - b) rozhodnutí musí být vyhotoveno a oznámeno písemně a výrok musí být vždy řádně odůvodněn
  - c) rozhodnutí musí být vyhotoveno a oznámeno písemně a výrok se nemusí zdůvodnit
- 113. Kdo je v režimu tranzitu zpravidla deklarantem?**
- a) dopravce

- b) odesílatel v zahraničí
- c) příjemce v tuzemsku

**114. Kdo stanoví výši celního dluhu?**

- a) deklarant
- b) speditér (zasílatel)
- c) celní úřad

**115. Jsou celní orgány oprávněny, po propuštění zboží do navrženého celního režimu, provádět následné kontroly a v jaké lhůtě?**

- a) nejsou oprávněny
- b) jsou oprávněny bez časového omezení
- c) jsou oprávněny ve lhůtě tří let od konce roku, ve kterém vznikla povinnost zaplatit clo a daně

**116. Co se rozumí podle celního zákona „zajištění celního dluhu“?**

- a) zajištění cla a daní při dovozu zboží
- b) složení hotovosti (celní jistota)
- c) ručením osobou, kterou povolil příslušný celní

**117. Jakým způsobem může být zajištěn celní dluh?**

- a) jakýmkoliv ručitelem bez ohledu na povolení celních orgánů
- b) výpisem z účtu deklaranta
- c) převodem příslušné částky na účet celního orgánu (celní jistota) nebo ručením nebo zástavním právem

**118. Co je smyslem “Úmluvy TIR”?**

- a) na podkladě karnetu TIR zjednodušit a urychlit přepravy zboží ve vozidlech nebo kontejnerech, především toho, které tranzituje několika státy
- b) zjednodušit odbavení přepravovaného zboží v zemi příjemce
- c) zjednodušit a urychlit odbavení přepravovaného zboží v zemi odesílatele

**119. Co je tzv. karnet TIR?**

- a) je mezinárodní doklad plnící funkci celní průvodky
- b) je mezinárodní celní doklad, který ručí celním orgánům v režimu tranzitu za celní dluh
- c) je mezinárodní doklad opravňující k provedení celní kontroly

**120. Jak musí být konstruována vozidla, příp. kontejnery, aby jich bylo možno použít pro přepravy podle Úmluvy TIR?**

- a) z celně uzavřené části vozidla nebo kontejneru musí být znemožněno vyjmout nebo vložit zboží bez zanechání viditelných stop
- b) z celně uzavřené části vozidla nebo kontejneru musí být znemožněno vyjmout nebo vložit zboží bez zanechání viditelných stop a musí umožňovat účinně vložit celní uzávěru
- c) všechny části vozidla nebo kontejneru musí být pevně uzamykatelné

**121. Podléhá zboží přepravované na podkladě karnetu TIR placení nebo složení dovozních nebo vývozních cel a daní u pohraničních celních úřadů?**

- a) nepodléhá pouze u vybraného druhu přepravovaného zboží
- b) podléhá u všech druhů přepravovaného zboží
- c) nepodléhá

**122. Kdo vydává v České republice karnety TIR?**

- a) Ministerstvo dopravy
- b) sdružení Česmad Bohemia
- c) pojišťovny a banky

**123. Kdo schvaluje provedení nákladového prostoru u vozidel provádějících přepravu na základě karnetu TIR?**

- a) orgány policie
- b) celní orgány
- c) schválení se nepožaduje



## **F. TAXISLUŽBA**

- 124. Kdy se stává podnikatel - právnická či fyzická osoba - ze zákona plátcem daně z přidané hodnoty?**
- a) Povinnou k dani je fyzická nebo právnická osoba, která samostatně uskutečňuje ekonomické činnosti a dále i právnická osoba, která nebyla založena nebo zřízena za účelem podnikání, pokud uskutečňuje ekonomickou činnost
  - b) jestliže provozuje taxislužbu s více vozidly
  - c) je vždy plátcem daně z přidané hodnoty
- 125. Jaká sazba daně z přidané hodnoty se uplatňuje u taxislužby?**
- a) základní sazba ve výši 19%
  - b) snížená sazba ve výši 5%
  - c) základní sazba u právnických osob a snížená sazba u fyzických osob
- 126. Má provozovatel taxislužby nárok na odpočet daně z přidané hodnoty na vstupu?**
- a) má nárok na odpočet v každém případě
  - b) nemá nárok na odpočet
  - c) má nárok na odpočet v případě, že je plátcem daně z přidané hodnoty
- 127. Vztahuje se na vozidla taxislužby silniční daň podle zákona o dani silniční?**
- a) ano, na vozidla taxislužby se silniční daň vztahuje
  - b) silniční daň se na vozidla taxislužby nevztahuje
  - c) všechna vozidla taxislužby jsou od silniční daně osvobozena
- 128. Podle jakého kritéria se stanoví silniční daň u osobních vozidel s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon ?**
- a) podle hmotnosti vozidla
  - b) podle zdvihového objemu motoru v cm<sup>3</sup>
  - c) podle nápravových tlaků
- 129. Jakou právní normou jsou upraveny daňově uznatelné náklady v provozu taxislužby?**
- a) zákonem o účetnictví a účetními předpisy
  - b) zvláštním předpisem o finančním hospodaření
  - c) zákonem o daních z příjmů
- 130. Co to znamená, že místní orgány mohou stanovit maximální ceny taxislužby na území obce?**
- a) jde o pevné ceny, které pak provozovatel taxislužby musí dodržovat při poskytování všech služeb
  - b) jde o horní hranici ceny (sazeb), ze které provozovatel taxislužby může poskytovat slevu (používat nižší sazby); pokud jde o přepravu za hranice obce není těmito cenami vázán a cenu musí sjednat se zákazníkem v souladu s nabízenými cenami v sazebníku vyvěšeném uvnitř vozidla
  - c) jde o orientační ceny, od kterých se může provozovatel taxislužby odklonit v souladu s poptávkou po jeho službách
- 131. Kdo stanoví ceny taxislužby na území obce?**
- a) jde o volné ceny, které stanoví provozovatel taxislužby dohodou s cestujícím
  - b) jde o maximální ceny stanovené Ministerstvem financí ČR cenovým výměrem
  - c) jde o maximální ceny, které mohou stanovit místní orgány
- 132. Čím se liší ceník umístěný v horní polovině vnější strany obou předních dveří vozidla taxislužby od ceníku umístěného uvnitř vozidla před pravým předním sedadlem v zorném poli cestujícího?**
- a) vnější ceník obsahuje aktuální nabídku ceny za přepravní služby na území obce, ve které je přepravní služba nabízena; a musí zahrnovat všechny dílčí položky, z nichž je výsledná cena složena; vnitřní ceník obsahuje úplný přehled cen za přepravní služby obsahující veškeré sazby vložené do paměťové jednotky taxametru včetně podmínek jejich použití s uvedením všech dílčích položek, z nichž je příslušná sazba jízdného složena

- b) vnější ceník může být v plném rozsahu zaměněn dohodou s cestujícím podle vnitřního ceníku
- c) řidič zvolí sazby z vnitřního ceníku podle úrovně poptávky, vnější ceník použije tehdy, jestliže na něm cestující trvá

## **IV. TECHNICKÁ ZÁKLADNA**

### **A. SPOLEČNÉ OTÁZKY**

1. **Jakou povinnost ukládá provozovateli silničního vozidla zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích z hlediska ověřování technického stavu jím používaných silničních vozidel?**
  - a) přistavit vozidlo po každé opravě k technickým prohlídkám
  - b) přistavit na svůj náklad silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a k měření emisí ve stanovených lhůtách
  - c) používat silniční motorová vozidla, od jejichž technické prohlídky uplynuly nejvýše tři roky
2. **Rozdělení silničních vozidel do kategorií, technický popis jednotlivých kategorií silničních vozidel a jejich další členění je stanoveno**
  - a) různými mezinárodními předpisy
  - b) v příloze zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č.307/1999 Sb.
  - c) není předepsáno
3. **Jakým způsobem vyjadřuje náš stát požadavky na ochranu životního prostředí před negativními účinky provozu silniční dopravy?**
  - a) pouze nezávaznými hygienickými předpisy
  - b) zákonem o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákonem o silniční dopravě a jejich prováděcími předpisy a zákonem o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)
  - c) pouze zákonem o ochraně životního prostředí
4. **Kdo vykonává vrchní státní dozor na úseku ochrany ovzduší ozónové vrstvy a klimatického systému Země?**
  - a) Ministerstvo životního prostředí
  - b) Ministerstvo dopravy
  - c) Ministerstvo zdravotnictví
5. **Co musí doložit ke své žádosti žadatel o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného silničního vozidla, od jehož první registrace v jiném státě neuplynula doba delší než pět let ?**
  - a) čestné prohlášení o legálním nabytí vozidla
  - b) typové schválení vozidla
  - c) technický protokol vydaný pověřenou zkušebnou

- 6. Jakou povinnost ze zákona o silniční dopravě má tuzemský dopravce ve vztahu k používaným silničním vozidlům?**
- nemá žádnou povinnost
  - musí v silniční dopravě používat vozidla, která neohrožují bezpečnost silničního provozu
  - musí v silniční dopravě používat vozidla evidovaná v České republice s registrační značkou České republiky, od jejichž technické prohlídky a měření emisí neuplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis
- 7. Kdo odpovídá za správné fungování a používání záznamového zařízení?**
- zaměstnavatel a řidič
  - zaměstnavatel
  - řidič
- 8. Jakou výbavu může použít provozovatel silničního vozidla na vozidle ?**
- jakoukoli podle vlastního uvážení a to i bez schválení technické způsobilosti
  - jen takovou, která je určena prováděcím předpisem (vyhláškou) a musí mít schválenou technickou způsobilost
  - jakoukoli a předloží ji sám ke schválení bez souhlasu jeho výrobce
- 9. Který právní předpis stanoví povinnost provozovateli silničního vozidla přistavit silniční vozidla k technickým prohlídkám a měření emisí ve stanovených lhůtách?**
- zákon o silniční dopravě
  - zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
  - zákon o ochraně ovzduší před znečištěním jinými látkami
- 10. Jak se prokazuje provedení technické prohlídky?**
- daňovým dokladem o zaplacení
  - potvrzením provozovatele silničního vozidla
  - vyznačením v technickém průkazu vozidla a umístěním příslušné kontrolní nálepky na zadní tabulku registrační značky vozidla, kopií protokolu o technické prohlídce u vozidel taxislužby
- 11. Kdo provádí pravidelné technické prohlídky silničních vozidel?**
- dopravní policie
  - automobilové opravny
  - oprávněné a specializované stanice technické kontroly
- 12. Za jaké vady odpovídá prodejce silničního vozidla v záruční době?**
- za poruchy vzniklé výrobními vadami
  - za veškeré poruchy
  - za poruchy, které vznikly vinou výrobce i dopravce
- 13. Každý, kdo hodlá provozovat na území České republiky silniční motorové vozidlo a přípojné vozidlo, je povinen tato vozidla přihlásit k registraci na předepsaném tiskopisu u**
- příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností
  - krajského úřadu – odboru dopravy
  - dopravního inspektorátu Policie ČR
- 14. Je právním předpisem upravena problematika týkající se druhu lékárníček, jejich obsahu a výbavy a jejich použití podle druhů vozidel ?**
- není
  - ano, vyhláškou MDS o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (příloha č.14)
  - ano, směrnicí ministerstva zdravotnictví pro posuzování zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, trolejbusů a tramvaj

- 15. Jak dlouho musí podniky v Evropském společenství uchovávat záznamové listy řidiče ( tachografické kotoučky) od doby jejich použití ?**
- nejméně po dobu pěti let po jejich použití
  - nejméně po dobu tří let po jejich použití
  - nejméně po dobu jednoho roku po jejich použití
- 16. V případě, že vlastník nebo provozovatel vozidla ztratí, zničí, poškodí nebo mu byl odcizen technický průkaz silničního motorového vozidla, přípojného vozidla, technický průkaz zvláštního motorového vozidla, osvědčení o registraci silničního motorového vozidla nebo osvědčení o registraci zvláštního motorového vozidla a zvláštního přípojného vozidla, požádá ve lhůtě stanovené zákonem o vydání nového technického průkazu nebo osvědčení o registraci**
- dopravní inspektorát Policie ČR v místě svého bydliště
  - registrační místo, kde je vozidlo zaregistrováno (obecní úřad obce s rozšířenou působností)
  - krajský úřad v místě, kde došlo ke ztrátě, zničení nebo poškození technického průkazu nebo osvědčení o registraci
- 17. V případě ztráty, zničení, poškození nebo odcizení tabulky registrační značky vlastník nebo provozovatel vozidla se souhlasem vlastníka podá žádost o vydání nové tabulky registrační značky**
- na dopravní inspektorát, kde ztrátu, zničení nebo odcizení tabulky registrační značky předem nahlásil a ten předá žádost okresnímu úřadu k dalšímu projednání a následnému vyřízení
  - u pověřené organizace MD výrobou a distribucí tabulek registračních značek
  - u registračního místa, kde je vozidlo zaregistrováno (obecní úřad obce s rozšířenou působností)
- 18. Jaká silniční vozidla se nesmí provozovat na pozemních komunikacích?**
- která nemají identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel
  - která jsou starší než 8 let od data jejich uvedení do provozu
  - jejichž provoz je pro provozovatele nerentabilní
- 19. Co vyžaduje zákon o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č.307/1999 Sb. ve vztahu k silničním vozidlům jako podmínku jejich provozu?**
- aby držitel vozidla v předepsaných lhůtách řádně přistavil vozidlo k technickým prohlídkám a měření emisí a pokud tak učiní a výsledky měření jsou dostatečné, může vozidlo v mezidobí k dalšímu termínu prohlídek a měření provozovat; tím splnil své povinnosti spojené s technickým stavem vozidla
  - aby držitel vozidla v předepsaných lhůtách řádně přistavil vozidlo k technickým prohlídkám a měření emisí a pokud výsledky prohlídek a měření jsou dostatečné, provozoval vozidlo s tím, že veškerá odpovědnost za jeho technickou způsobilost náleží v mezidobí řídiči vozidla
  - aby provozovatel silničního vozidla na svůj náklad přistavil v předepsaných lhůtách vozidlo k technickým prohlídkám a měření emisí a udržoval vozidlo v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem
- 20. Jak se ověřuje technický stav vozidla?**
- technický stav vozidla ověřují stanice technické kontroly a stanice měření emisí a při shledání způsobilosti k dalšímu provozu jsou stanicí technické kontroly a stanicí měření emisí na zadní tabulku registrační značky silničního vozidla vylepeny příslušné kontrolní nálepky a stanice technické kontroly vyznačí zápisem do technického průkazu vozidla den, měsíc a rok provedení pravidelné technické prohlídky silničního vozidla
  - technický stav vozidla ověřuje příslušný dopravní inspektorát Policie České republiky, který provede prohlídku a měření emisí a výsledek zaznamená do technického průkazu vozidla a vylepí příslušné nálepky na zadní tabulku registrační značky silničního vozidla
  - technický stav vozidla ověřuje jakákoliv značková opravna a vydá o tom potvrzení, které je podkladem pro dopravní inspektorát k provedení záznamu do technického průkazu a vylepení příslušných nálepek na zadní tabulku registrační značky silničního vozidla
- 21. Řidič silničního motorového vozidla je oprávněn být přítomen při technické prohlídce ?**
- ne je to přísně zakázáno

- b) ano, ale pouze tehdy pokud je mu to nabídnuto vedoucím stanice technické kontroly
- c) ano, a to na základě ustanovení zákona č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č.307/1999 Sb.

**22. Kdo je povinen požádat o schválení technické způsobilosti typu vozidla?**

- a) výrobce vozidla nebo akreditovaný zástupce
- b) výrobce nebo vývozce vozidla anebo jeho dovozce se sídlem na území České republiky
- c) výhradně subdodavatelé jednotlivých součástí vozidla, každý za jím vyráběné části s doložením jejich homologace

**23. Kdo schvaluje technickou způsobilost silničního vozidla?**

- a) výhradně Ministerstvo dopravy na základě žádosti výrobce vozidla nebo toho, kdo jej přestavěl
- b) Ministerstvo dopravy typu vozidel na základě písemné žádosti výrobce a obecní úřad obce s rozšířenou působností jednotlivě vyrobená vozidla na základě písemné žádosti (příslušným k vydání povolení je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu má výrobce sídlo nebo bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od bydliště)
- c) výhradně dopravní inspektoráty Policie České republiky na základě žádosti výrobce vozidla nebo toho, kdo jej přestavěl

**B. VNITROSTÁTNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

**24. Na která vozidla, používaná k přepravě cestujících v linkové dopravě v rámci Společenství, se nevztahuje nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních předpisů v silniční dopravě**

- a) nevztahuje se na vozidla používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka tratě linky nepřesahuje 50 km
- b) nařízení se nevztahuje na žádná vozidla používaná v linkové osobní dopravě
- c) nevztahuje se pouze na vozidla používaná k přepravě cestujících formou zvláštní linkové dopravy

**25. Je dána povinnost vybavit autobusy hasícími přístroji ?**

- a) ne, žádný právní předpis tuto povinnost pro autobusy neupravuje
- b) ano, autobusy, které mají nejvýše 22 míst k přepravě osob, kromě řidiče, jsou vybavovány jedním nebo několika hasícími přístroji s minimální hasící schopností 21 A nebo 113 B, ostatní autobusy hasícími přístroji s minimální hasící schopností 43 A nebo 183 B
- c) ano, počet hasících přístrojů a jejich celkovou náplň v kilogramech však musí stanovit provozovatel vozidla na základě výpočtu požárního nebezpečí s ohledem na počet přepravovaných osob

**26. Který právní předpis upravuje kategorizaci, správu a údržbu pozemních komunikací?**

- a) zákon o pozemních komunikacích
- b) zákon o silniční dopravě
- c) zákon o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

**27. Kdo je povinen zřídit označníky autobusových zastávek a udržovat je?**

- a) orgán místní státní správy
- b) správce komunikace
- c) dopravce

**28. Jaká je zákonná lhůta pro provádění technických prohlídek autobusů vnitrostátní veřejné linkové dopravy?**

- a) 1 rok

- b) 2 roky
- c) 1/2 roku

**29. Jakým údajem je povinen dopravce označit autobus ve veřejné linkové dopravě?**

- a) typem autobusu
- b) obsaditelností autobusu
- c) názvem výchozí a cílové zastávky spoje, u městské autobusové dopravy pouze názvem cílové zastávky spoje

**30. Kdy se vyhotovuje protokol o technické prohlídce vozidla?**

- a) protokol se nevyhotovuje vůbec
- b) do 15 dnů od provedení technické prohlídky
- c) bezprostředně po ukončení technické prohlídky

**31. Jaké technické požadavky obsahuje nařízení Rady (EHS) č.3821/85**

- a) na vybavení vozidel
- b) na lhůty technických prohlídek vozidel
- c) na kontrolní zařízení (tachografy)

### **C. MEZINÁRODNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

**32. Výhled předním sklem u vozidel kategorie M<sub>3</sub> v mezinárodním provozu**

- a) může být částečně snížen vedle schválených označení určených k umístění na skla jen směrovou tabulkou
- b) nesmí být ničím snížen
- c) nesmí být částečně snížen vedle schválených označení směrovou tabulkou v případě, že na čelní skle je již připevněna průhledná barevná fólie

**33. Podle nařízení Rady č. 3820/85 musí provozovatelé linkové vnitrostátní a linkové mezinárodní přepravy cestujících vypracovat jízdní plán linky a pracovní plán řidiče. Co musí obsahovat pracovní plán řidiče?**

- a) harmonogram prací údržby a drobných oprav vozidla
- b) jméno, místo obvyklého odstavení vozidla, předem stanovený časový rozvrh různých dob řízení, dob ostatní práce a pohotovosti
- c) předběžný rozvrh čerpání dovolené

**34. Nachází-li se ve vozidle více než jeden řidič jak se mění záznamové listy (tachografické kotoučky) v záznamovém zařízení vozidla?**

- a) nemusí se měnit vůbec
- b) mění se tak, aby informace byly zaznamenávány na záznamovém listu řidiče, který v danou dobu skutečně řídil
- c) musí se měnit až po 24 hodinách

**35. Jaká je zákonná lhůta pro provádění technických prohlídek autobusů pro mezinárodní dopravu?**

- a) 1 rok
- b) 2 roky
- c) 1/2 roku

**36. Ve vozidle vybaveném záznamovým zařízením (tachografem) je činnost a režim řidiče zaznamenáván přepínáním tachografu do poloh označených různými symboly. Který soubor symbolů používá nařízení Rady (EHS) č. 3821/85?**

- a) volant, zkřížená kladívka, úhlopříčně rozdělený čtverec, trojúhelník
- b) volant, zkřížená kladívka, obdelník, kosočtverec
- c) volant, zkřížená kladívka, úhlopříčně rozdělený čtverec, postel

**37. Jaký charakter mají technické požadavky mezinárodních dohod, k nimž ČR přistoupila, pro české silniční dopravce?**

- a) doporučené
- b) informativní
- c) závazné

**38. Jaká mezinárodní dohoda obsahuje technické požadavky na kontrolní záznamové zařízení autobusů pro mezinárodní dopravu do členských států?**

- a) Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
- b) Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na základě karnetu TIR
- c) Dohoda o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy

**39. Jakým písemným znakem se mezinárodně označují autobusy?**

- a) A
- b) M
- c) B

**40. Jaké značky a štítky ve vztahu ke kontrolnímu zařízení (tachografu) musí být připevněny na vozidle v blízkosti přístroje nebo na přístroji samotném u autobusů pro mezinárodní dopravu podle nařízení Rady (EHS) č.3821/85**

- a) schvalovací značka výrobce kontrolního zařízení (tachografu) na popisovém štítku přímo na přístroji, montážní (ověřovací štítek na vozidle v blízkosti přístroje nebo na přístroji samotném
- b) schvalovací značka výrobce tachografu
- c) schvalovací montážní značka

**41. V jaké lhůtě se provádí periodické kontroly přístrojů - kontrolních zařízení (tachografů) namontovaných v autobusech pro mezinárodní dopravu podle nařízení Rady (EHS) č.3821/85?**

- a) nejméně každého 1/2 roku
- b) nejméně každý rok
- c) nejméně jedenkrát za dva roky

**42. Jakým zařízením musí být povinně vybaveny autobusy v mezinárodní dopravě podle nařízení Rady (EHS) č.3821/85?**

- a) kontrolním zařízením (tachografem), vyjma vozidel používaných pro přepravu cestujících na pravidelných linkách, kde délka tratě této linky nepřesahuje 50 km
- b) hlídačem tlaku v pneumatikách
- c) protiblokovacím brzdovým systéme

**43. Jakým údajem musí dopravce označit autobus mezinárodní veřejné linkové dopravy?**

- a) typem autobusu
- b) obsaditelností autobusu
- c) názvem výchozí a cílové zastávky spoje

## **D. VNITROSTÁTNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

**44. Co se rozumí pod pojmem kombinovaná doprava?**

- a) je přeprava volně loženého zboží současně se zbožím přepravovaným v kontejnerech
- b) je systém společné přepravy zboží a osob
- c) je systém přepravy zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo silničním vozidlem, které při jedné jízdě využije též železniční nebo vodní dopravu

**45. Jaké jsou dovolené maximální celkové hmotnosti jízdních návěšových a přívěšových souprav v Evropě?**

- a) ve všech evropských zemích 38 t

- b) různé v různých zemích a před zahájením přepravy si je třeba tyto hmotnosti zjistit
- c) ve všech evropských zemích 40 t

**46. Jaké stohování kontejnerů ISO řady 1 dovoluje pevnost jejich rohových prvků a stojin?**

- a) do 4 vrstev
- b) do 6 vrstev
- c) do 5 vrstev

**47. Jaké jsou základní půdorysné rozměry používaných prostých palet?**

- a) 800 x 1200 mm a 800 x 1000 mm
- b) 800 x 800 mm
- c) 600 mm x 1000 mm

**48. Co se rozumí jízdní soupravou?**

- a) jen nákladní automobil s přívěsem
- b) spojení motorového vozidla s jedním přípojným vozidlem nebo s více přípojnými vozidly
- c) jen návěsový tahač s návěsem

**49. Co je přípojně vozidlo?**

- a) silniční nemotorové vozidlo určené k tažení jiným vozidlem, s nímž je spojeno do soupravy
- b) návěš
- c) přívěš

**50. Jaké jsou základní technické prostředky kombinované dopravy?**

- a) dopravní prostředky
- b) dopravní prostředky a kontejnery
- c) dopravní prostředky, manipulační prostředky a kontejnery

**51. Jaká povinná výbava se požaduje pro vozidla kategorií M a N ?**

- a) žádná
- b) klíč na zapalovací svíčky nebo klíč na upevnění vstřikovače, jedna zapalovací svíčka nebo jeden vstřikovač, elektrické pojistky, žárovky, příruční zvedák, klíč na matice kol, náhradní kolo s ráfkem, měřič tlaku vzduchu v pneumatikách a tažné lano
- c) náhradní elektrické pojistky, pokud jsou v elektrické instalaci používány, náhradní žárovky, příruční zvedák, klíč na matice (šrouby) kol vozidla, náhradní kolo (ráfek s pneumatikou)

**52. Jaké značky a štítky ve vztahu ke kontrolnímu zařízení (tachografu) musí být připevněny na vozidle v blízkosti přístroje nebo na přístroji samotném podle nařízení Rady (EHS) č.3821/85?**

- a) schvalovací značka výrobce tachografu
- b) schvalovací montážní značka
- c) schvalovací značka výrobce kontrolního zařízení (tachografu) na popisném štítku přímo na přístroji, montážní (ověřovací) štítek na vozidle v blízkosti přístroje nebo na přístroji samotném

**53. Kdo je podle nařízení Rady (EHS) č.3821/85 oprávněn k montáži a opravám záznamového zařízení (tachografu)?**

- a) oprávnění jsou pouze pracovníci nebo dílny schválené příslušnými orgány členských států
- b) všechny dílny v členských státech, která provádí opravy elektroinstalace ve vozidlech
- c) pouze tuzemské opravní specializované na elektroinstalaci

## **E. MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

**54. Za jakých podmínek jsou pro české dopravce závazné technické požadavky na silniční vozidla podle mezinárodních dohod, k nimž ČR přistoupila?**

- a) od data odpovídajícího podmínkám dohody
- b) od data přístupu ČR k dohodě
- c) od data sepsání dohody



- 55. Jaká mnohostranná mezinárodní dohoda, jejíž je ČR smluvní stranou, obsahuje technické požadavky na provedení vozidlové plachty nákladních automobilů a jejich přípojných vozidel pro mezinárodní dopravu do nečlenských států EU?**
- Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na základě karnetu TIR
  - Dohoda o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy
  - Evropská dohoda o práci osádek v mezinárodní silniční dopravě
- 56. Který předpis obsahuje technické požadavky na kontrolní zařízení motorových vozidel pro mezinárodní nákladní dopravu, týkající se doby řízení, pracovních časů, jiné pracovní doby, přerušení řízení a doby denního odpočinku řidiče(ů) ?**
- Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na základě karnetu TIR
  - Dohoda o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy
  - Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
- 57. Jaký charakter mají technické požadavky mezinárodních dohod, k nimž ČR přistoupila, pro české silniční dopravce?**
- závazné
  - doporučené
  - informativní
- 58. Jaká je zákonná lhůta pro provádění technické prohlídky nákladního automobilu, jehož přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg a přípojného vozidla, jehož přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg a které jsou určeny pro mezinárodní nákladní dopravu?**
- 2 roky
  - 1/2 roku
  - 1 rok
- 59. V jaké lhůtě se provádí periodické kontroly přístrojů - kontrolních zařízení (tachografů) namontovaných v motorových vozidlech vozidel pro mezinárodní nákladní dopravu podle nařízení Rady (EHS) č.3821/85?**
- nejméně každý rok
  - nejméně jedenkrát za dva roky
  - nejméně každého 1/2 roku
- 60. Jakým kontrolním zařízením musí být povinně vybaveno silniční motorové vozidlo o celkové hmotnosti převyšující 3,5 tuny včetně návěsu nebo přívěsu pro mezinárodní nákladní dopravu?**
- protiblokovacím brzdovým systémem
  - kontrolním zařízením (tachografem)
  - hlídačem tlaku v pneumatikách
- 61. Co je smyslem technických požadavků Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na základě karnetu TIR?**
- snížit negativní vliv silniční dopravy na životní prostředí
  - znemožnit a ztížit nedovolené a nekontrolovatelné proniknutí do ložného prostoru vozidla
  - zvýšit bezpečnost silničního provozu
- 62. Na jaké části vozidel se vztahují technické požadavky Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na základě karnetu TIR?**
- na brzdové ústrojí
  - na sedadlo a kabinu řidiče
  - na ložný prostor, bočnice, čela, plachty a celní uzávěry

- 63. Na jaké dopravní a přepravní prostředky se vztahují technické požadavky Dohody o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy?**
- pouze na izotermická vozidla
  - železniční vozy, nákladní automobily, přívěsy, návěsy kontejnery a jiné podobné dopravní a přepravní prostředky pro mezinárodní přepravu zkazitelných potravin
  - pouze na chladicí a mrazicí vozidla
- 64. Jaká silniční vozidla se smějí používat pro mezinárodní silniční přepravu vyjmenovaných zkazitelných potravin?**
- skříňová bez tepelné izolace zabraňující přístupu vzduchu
  - jakákoli tepelně izolovaná vozidla
  - pouze vozidla mající platné osvědčení autorizované zkušebny
- 65. Kdo provádí schvalování vozidel podle Dohody o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy?**
- stanice technické kontroly
  - zkušebny výrobců vozidel
  - státní zkušebna pověřená Ministerstvem dopravy a obdobné zkušebny členských států uvedené mezinárodní dohody
- 66. Kam se na vozidlo pro mezinárodní silniční přepravu zkazitelných potravin umísťuje certifikační štítek?**
- na přední část vozidla
  - na zadní pravou dolní část skříně vozidla
  - na levou boční stranu vozidla
- 67. Co značí první písmeno v rozlišovací značce vozidla pro mezinárodní přepravu zkazitelných potravin?**
- základní kategorii vozidla
  - disponibilní teplotní rozsah chladicí jednotky
  - druh chladicí jednotky
- 68. Co značí druhé písmeno v rozlišovací značce vozidla pro mezinárodní přepravu zkazitelných potravin?**
- základní kategorii vozidla
  - druh chladicí jednotky
  - normální nebo zesílenou tepelnou izolaci skříně vozidla
- 69. Co značí třetí písmeno v rozlišovací značce vozidla pro mezinárodní přepravu zkazitelných potravin?**
- třídu určující schopnost udržení určitého stupně vnitřní teploty
  - druh chladicí jednotky
  - základní kategorii vozidla
- 70. Provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla musí při jízdě do zahraničí mimo evropské Společenství umístit na silničním motorovém vozidle tabulku rozlišovací značky státu České republiky. Jsou pro rozlišovací značku stanoveny její rozměry ?**
- nejsou, pouze tabulka musí být elipsovitého tvaru a v tabulce na bílém podkladu černě vepsány znaky tvořící písmena „CZ“
  - nejsou, pouze tabulka musí být elipsovitého tvaru, v tabulce na bílém podkladu černě vepsány znaky tvořící písmena „CZ“ a velikost tabulky si zvolí provozovatel vozidla sám s přihlédnutím k velikosti vozidla
  - ano, tabulka je tvořena elipsovitým tvarem o rozměrech minimálně 175 mm šířky a 115 mm výšky, v tabulce jsou vepsány na bílém podkladu černé znaky tvořící písmena „CZ“ o výšce nejméně 80 mm a šířce čar znaků nejméně 10 mm. Po obvodu tabulky je černý okraj, jehož šířka čáry je 4 mm
- 71. Musí být nákladní vozidlo v mezinárodním provozu vybaveno hasícím přístrojem ?**
- ne, je to na dobrovolnosti provozovatele silničního vozidla
  - ano, jedním práškovým hasícím přístrojem s náplní nejméně 2 kg
  - ano jedním nebo několika práškovými hasícími přístroji s celkovou náplní 6 kg

- 72. Musí být chladicí jednotka vozidla s osvědčením podle Dohody o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy odzkoušena autorizovanou zkušebnou?**
- nemusí
  - záleží na rozhodnutí dopravce
  - musí
- 73. Jakých částí silničních vozidel se týkají technické požadavky Dohody o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy?**
- tepelné izolace skříňe vozidla a chladicího výkonu chladicí jednotky
  - tepelné izolace skříňe vozidla
  - tepelné izolace skříňe vozidla, chladicího výkonu chladicí jednotky a dynamických vlastností vozidla
- 74. Smějí se mezi členskými státy Dohody o mezinárodní přepravě zkazitelných potravin a o dopravních a přepravních prostředcích používaných pro tyto přepravy používat pro přepravu zkazitelných potravin jiná vozidla než skříňová (uzavřená) tepelně izolovaná?**
- ano
  - jen výjimečně na povolení
  - ne
- 75. Jakým písmenným znakem se mezinárodně označují přípojná vozidla?**
- O
  - A
  - B
- 76. Co technicky umožňuje vysokozdvíhý vozík oproti nízkozdvíhému vozíku při ukládání nákladu na vozidlo z hlediska lepšího využití jeho ložného prostoru?**
- nakládku z delší vzdálenosti od místa skladování zboží k vozidlu
  - stohování manipulačních celků, tj. palet, svazků, kusů atd.
  - kratší dobu ložných operací
- 77. Jakým písmenným znakem se mezinárodně označují nákladní motorová vozidla?**
- N
  - M
  - A
- 78. Jaký stejný rozměr mají jednotlivé typy kontejnerů ISO řady 1 A až D ?**
- stejnou šířku a výšku a různou délku
  - stejnou šířku a délku a různou výšku
  - stejnou výšku a délku a různou šířku
- 79. Jaké typy dvou stejných kontejnerů ISO řady 1 je možno přepravovat silniční přívěsovou soupravou?**
- ISO 1 A
  - ISO 1 C
  - ISO 1 B
- 80. Jaké typy kontejnerů ISO řady 1 je možno přepravovat návěsovou soupravou?**
- od ISO 1 C a menší
  - od ISO 1 B a menší
  - od ISO 1 A a menší
- 81. Vztahují se technické požadavky Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí též na kontejnery?**
- vztahují se jen na kontejnery
  - nevztahují, týkají se jen vozidel
  - vztahují

- 82. Který druh dopravy je rozhodující pro stanovení šířky a výšky velkých kontejnerů, např. ISO řady 1 ?**
- a) železniční doprava
  - b) vodní doprava
  - c) silniční doprava
- 83. V jaké lhůtě musí provozovatel silničního vozidla přistavovat nákladní automobily a jejich přípojná vozidla používaná pro mezinárodní nákladní dopravu k pravidelné technické prohlídce?**
- a) každý rok u vozidel do užitečné hmotnosti 3,5 tuny nebo celkové hmotnosti 6 tun, každých 6 měsíců u vozidel vyšší celkové hmotnosti
  - b) každých 6 měsíců
  - c) automobily do 3,5 tuny celkové hmotnosti do 4 let a potom každé 2 roky, automobily převyšující 3,5 tuny celkové hmotnosti v jednoročních lhůtách
- 84. Musí být dopravní jednotka, kterou se přepravují nebezpečné látky (nejedná se o podlimitní množství) vybavena hasicími přístroji ?**
- a) ne, žádný právní předpis tento požadavek na vybavení vozidla hasicími přístroji neukládá
  - b) ano, ale počet a celkovou náplň hasících přístrojů v kilogramech musí na základě požárního nebezpečí vypočítat provozovatel vozidla, které přepravuje nebezpečné látky
  - c) ano, jedním přenosným hasícím přístrojem pro třídy hořlavosti (A,B,C) s obsahem minimálně 2 kg suchého prášku vhodným pro hašení požáru motoru nebo kabiny řidiče (nemusí být je-li vozidlo vybaveno pevným hasícím zařízením pro hašení motoru) a jedním přenosným hasícím přístrojem s obsahem nejméně 6 kg suchého prášku pro hašení požáru pneumatik nebo brzd nebo požáru nákladu u vozidel o nejvyšší povolené hmotnosti větší než 7,5 tuny
- 85. Která vozidla přepravující nebezpečné věci podléhající Evropské dohodě o mezinárodní silniční dopravě nebezpečných věcí musí mít předepsané osvědčení o schválení způsobilosti pro tuto přepravu?**
- a) jen v této dohodě vyjmenovaná vozidla
  - b) všechna vozidla
  - c) jen cisternová vozidla
- 86. Technickou prohlídku vozidla přepravující nebezpečné věci po silnici podle dohody ADR provádí**
- a) pouze stanice technické kontroly, která byla k této činnosti pověřena Ministerstvem dopravy a jejíž pracovníci byli pro tuto činnost vyškoleni
  - b) každá stanice technické kontroly, které krajský úřad udělil oprávnění k provozování stanice technické kontroly
  - c) organizace pověřená výrobou, přestavbami nebo úpravami vozidel přepravujících nebezpečné věci podle dohody ADR
- 87. Jaká je doba platnosti osvědčení o schválení způsobilosti vozidla pro přepravu nebezpečných věcí podléhajících Evropské dohodě o mezinárodní silniční dopravě nebezpečných věcí?**
- a) 2 roky
  - b) 1/2 roku
  - c) 1 rok
- 88. Jak se označují vozidla přepravující nebezpečné věci podléhající dohodě ADR?**
- a) výstražnými oranžovými tabulkami a v předepsaných případech i bezpečnostními značkami
  - b) výstražnými oranžovými světly
  - c) bezpečnostními značkami
- 89. Které části cisternového vozidla pro přepravu nebezpečných věcí podléhají schválení způsobilosti pro tuto přepravu?**

- a) pouze podvozková část
- b) cisternové vozidlo jako celek
- c) pouze cisternová nástavba

## **F. TAXISLUŽBA**

### **90. Jakou povinnost má provozovatel silničního vozidla taxislužby z hlediska jeho technického stavu?**

- a) provozovat vozidlo, které je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle zákona, udržovat vozidlo v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem a na svůj náklad přistavit silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a k pravidelnému měření emisí ve lhůtách stanovených zákonem
- b) provozovat vozidlo, které odpovídá potřebám zákazníků a vyhovuje jim a proto si je svobodně zvolili při volné nabídce služeb taxislužby
- c) provozovat vozidlo, za jehož technický stav plně odpovídá řidič tohoto vozidla

### **91. Jak často musí být každé vozidlo taxislužby přistaveno k technické prohlídce?**

- a) nejpozději ve lhůtě jednoho roku po jeho zaevidování a potom pravidelně nejpozději v jednoročních lhůtách
- b) ve lhůtě čtyř let po prvním zaevidování a potom pravidelně ve lhůtách dvou let
- c) ve lhůtě 6ti měsíců po prvním zaevidování a potom pravidelně nejpozději v šestiměsíčních lhůtách

### **92. Jak často musí provozovatel silničního vozidla taxislužby přistavit toto vozidlo k měření emisí?**

- a) měsíc před ukončením platnosti technické prohlídky ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku
- b) ve lhůtách jednou za 6 měsíců
- c) ve dvouletých lhůtách

### **93. Jak prokazuje řidič vozidla taxislužby provedení technické prohlídky a měření emisí v silničním provozu?**

- a) příslušnými nálepkami umístěnými na zadní tabulce registrační značky a kopií protokolu o technické prohlídce
- b) daňovým dokladem o zaplacení
- c) záznamem v technickém průkazu vozidla

### **94. Kdo je oprávněn zastavovat vozidla a dávat pokyny k řízení silničního provozu?**

- a) policista ve služebním stejnokroji
- b) orgán státního odborného dozoru zřízeného zákonem o silniční dopravě
- c) policista ve služebním stejnokroji nebo orgán státního odborného dozoru zřízeného zákonem o silniční dopravě

### **95. Jak musí být zajištěna správnost funkce taxametru?**

- a) taxametr musí být úředně ověřen a zajištěn plombou
- b) taxametr nesmí vykazovat odchylky od obvyklých údajů, jak je posoudí zkušený řidič taxislužby
- c) taxametr musí být v pravidelných intervalech řidičem přezkušován srovnáním se známými hodnotami na prověřené trase

### **96. Jak prokáže řidič taxislužby, že taxametr je řádně nastaven k užívání?**

- a) plombou na taxametr
- b) uživatelskou a evidenční knihou taxametru a plombou na taxametr
- c) jeho praktickým předvedením

### **97. Je porucha taxametru důvodem k vyřazení vozidla taxislužby z poskytování přepravních služeb?**

- a) ano
- b) ne, ale o poruše musí být vyhotoven protokol, který musí řidič vzít s sebou
- c) ano, ale v kalendářním dnu, kdy porucha vznikla, mohou být služby poskytovány i s vadným taxametrem

### **98. Kdo provádí ověřování stanovených měřidel (taxametrů)?**

- a) výrobci a dovozci taxametrů
- b) metrologický institut a autorizovaná metrologická střediska

- c) Český metrologický institut a výrobci taxametru

**99. Čím je stanovena doba platnosti ověření taxametru?**

- a) ověřujícím metrologickým orgánem
- b) četností používání taxametru a rozhodnutím majitele taxametru
- c) vyhláškou MPO č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu

**100. Od kdy se počítá doba platnosti ověření taxametru?**

- a) ode dne prvního použití taxametru po ověření
- b) od začátku kalendářního roku následujícího po roce, v němž bylo ověření stanoveného měřidla provedeno
- c) ode dne ověření uvedeném na ověřovacím listu

**101. Kdo je povinen zajistit, aby řidič při provozování taxislužby používal taxametr?**

- a) organizace používající měřidlo
- b) orgány státní metrologie
- c) provozovatel taxislužby

**102. Kdy zaniká platnost ověření taxametru?**

- a) uplynula doba jeho platnosti, na taxametu byly provedeny změny nebo úpravy, jež mohou ovlivnit jeho metrologické vlastnosti nebo byl poškozen, tak, že mohl ztratit některou vlastnost rozhodnou pro jeho ověření, byla znehodnocena, popřípadě odstraněna úřední značka, je zjevné, že i při neporušeném ověření taxametru ztratil taxametr požadované metrologické vlastnosti
- b) uplynula doba, kterou stanovil provozovatel taxislužby pro jeho používání, řidič není spokojen s jeho funkcí
- c) státní orgán konstatoval, že došlo k zániku platnosti ověření taxametru

**103. Do kdy může být používán taxametr?**

- a) bez jakéhokoliv omezení
- b) do doby platnosti ověření registrovaným subjektem u Českého metrologického institutu nebo Českým metrologickým institutem
- c) podle uvážení provozovatele taxislužby

**104. Kdo může provádět montáž a demontáž stanoveného měřidla (taxametru) pro jeho ověření?**

- a) řidič vozidla
- b) provozovatelem taxislužby stanovený pracovník
- c) odborně způsobilý zaměstnanec registrovaného subjektu u Českého metrologického institutu nebo zaměstnanec Českého metrologického institutu

**105. Jaká je doba platnosti ověření taxametru?**

- a) není stanovena
- b) jeden rok
- c) dva roky

**106. Kdo smí porušit úřední značku (plombu) na stanoveném měřidle (taxametu)?**

- a) pracovník Českého metrologického institutu nebo zaměstnanec subjektu registrovaného u Českého metrologického institutu
- b) řidič nebo provozovatel taxislužby
- c) kterákoliv servisní služba

## **V. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ PŘI PROVOZU, ÚDRŽBĚ A OPRAVÁCH VOZIDEL**

### **A. SPOLEČNÉ OTÁZKY**

- 1. V jakém právním předpise České republiky jsou zakotveny základní povinnosti zaměstnavatelů a zaměstnanců v problematice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci?**
  - a) v zákoníku práce
  - b) v příslušné normě
  - c) v ústavě České republiky
  
- 2. Kdo odpovídá za plnění úkolů zaměstnavatele v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci?**
  - a) bezpečnostní technik
  - b) odborová organizace
  - c) vedoucí zaměstnanci zaměstnavatele na všech stupních řízení v rozsahu svých funkcí
  
- 3. U kterých prací nesmí zaměstnavatel především připustit, aby je zaměstnanci vykonávali?**
  - a) bez denní kontroly bezpečnostního technika
  - b) jejichž výkon by neodpovídal jejich schopnostem a zdravotní způsobilosti
  - c) bez přímého dohledu pracovníka požární ochrany
  
- 4. Na co mají zaměstnanci zejména právo z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci?**
  - a) výlučně na to, aby je zaměstnavatel zastupoval v právních otázkách
  - b) na slušné zacházení ze strany zaměstnavatele a poskytnutí rady při vzniku mimořádných událostí
  - c) na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, na informace o rizicích jejich práce a na informace o opatřeních na ochranu před jejich působením
  
- 5. Kdy je zaměstnanec oprávněn odmítnout výkon práce?**
  - a) pro kterou se necítí být dostatečně platově ohodnocený
  - b) o níž má odůvodněně za to, že bezprostředně a závažným způsobem ohrožuje jeho život nebo zdraví, případně život nebo zdraví jiných osob
  - c) která mu byla uložena nečekaně a jejímž uložením se cítí být podceňen
  
- 6. Jaké jsou povinnosti zaměstnavatele při poskytování osobních ochranných pracovních prostředků?**
  - a) zaměstnavatel je povinen je poskytovat bezplatně, nenahrazovat jejich poskytování finančním plněním, udržovat je v použitelném stavu a kontrolovat jejich používání
  - b) poskytovat je pouze na vyžádání zaměstnance

- c) poskytovat je pouze s podmínkou, že zaměstnanec uhradí polovinu pořizovací ceny
- 7. V kterých případech jsou zaměstnanci povinni používat osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení?**
- pouze v případě, že se bez nich cítí být ohroženi na zdraví
  - při práci
  - pouze v případě, že podmínky na pracovišti se zhorší (špatné osvětlení, nízká teplota apod.)
- 8. Povinnost zaměstnavatele zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci se vztahuje**
- pouze na mladistvé osoby
  - pouze na osoby se změněnou pracovní schopností
  - na všechny osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích
- 9. Pro které zaměstnance platí zákaz požívání alkoholických nápojů a zneužívat jiných návykových látek na pracovištích zaměstnavatele a v pracovní době i mimo tato pracoviště?**
- pro všechny zaměstnance, kromě zaměstnanců v horkých provozech, pokud požívají pivo se sníženým obsahem alkoholu a zaměstnanců, u nichž požívání těchto nápojů je součástí plnění pracovních úkolů nebo je s plněním těchto úkolů obvykle spojeno
  - pro pracovníky rizikových pracovišť
  - pro mladistvé do věku 17 let
- 10. Jaká oprávnění mají inspektoři Státního úřadu inspekce práce a oblastního inspektorátu práce?**
- jsou oprávněni vstupovat do prostor zaměstnavatelů pouze s doprovodem orgánů Policie
  - vstupovat bezplatně do objektů, zařízení a výrobních prostorů kontrolovaných osob za účelem výkonu kontroly
  - vstupovat do prostor zaměstnavatelů jen v denní době
- 11. Kdo kontroluje dodržování povinností vyplývajících z právních předpisů k zajištění bezpečnosti práce resp. právních předpisů k zajištění bezpečnosti provozu technických zařízení?**
- Státní úřad inspekce práce a oblastní inspektoráty práce
  - dopravní úřady
  - životnostenské úřady
- 12. Na které subjekty se mimo jiné vztahuje působnost Státního úřadu inspekce práce a oblastního inspektorátu práce?**
- pouze na právnické osoby
  - pouze na družstevní a bytové organizace
  - na fyzické nebo právnické osoby podnikající podle zvláštního právního předpisu a nikoho nezaměstnávající
- 13. Kdo přezkoumává rozhodnutí o přestupcích nebo správních deliktech vydaných oblastními inspektoráty práce?**
- Soudy
  - Státní úřad inspekce práce
  - Smírčí komisi při krajských úřadech prostřednictvím odborové organizace
- 14. Má fyzická osoba povinnost poskytnout kontrolním inspektorům pravdivé a úplné informace o zjištěných a souvisejících skutečnostech ?**
- nemá povinnost, jestliže by jejím splněním způsobila nebezpečí trestního stíhání sobě nebo osobám blízkým
  - má povinnost i přesto, že by jejím splněním způsobila nebezpečí trestního stíhání sobě nebo osobám blízkým
  - má povinnost, bude-li přítomen její právní zástupce
- 15. Fyzická osoba se dopustí přestupku na úseku bezpečnosti práce tím, že neposkytne bezplatně osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy, obuv, čistící, mycí a dezinfekční prostředky atd. Za tento přestupek lze uložit pokutu až do výše ?**
- 300 000,- Kč
  - 400 000,- Kč
  - 1 000 000,- Kč



- 16. Jakou pracovní dobu mají zaměstnanci mladší 16ti let?**
- a) upravenou na základě jejich žádosti minimálně na 40 hodin týdně
  - b) stejnou jako ostatní zaměstnanci
  - c) nejvýše 30 hodin týdně s tím, že pracovní doba v jednotlivých dnech nesmí přesáhnout šest hodin
- 17. Jaká platí omezení pro práci těhotných žen a žen pečujících o dítě mladší než 1 rok?**
- a) nesmějí být zaměstnány přesčasovou prací
  - b) přesčasovou prací smí být zaměstnány pouze v případě, že k tomu dají souhlas
  - c) přesčasovou prací smí být zaměstnány do výše 4 hodin týdně
- 18. Nařízená práce přesčas zaměstnavatelem nesmí u zaměstnance činit více než osm hodin v jednotlivých týdnech a 150 hodin v kalendářním roce. Konat práce nad stanovený limit lze pouze výjimečně, pokud k výkonu takové práce dá souhlas**
- a) inspektorát bezpečnosti práce, popřípadě orgán hygienické služby
  - b) úřad práce ve svém územním obvodu
  - c) zaměstnanec
- 19. Jaký je roční a týdenní limit přesčasové práce daný přímo zněním příslušného ustanovení zákoníku práce?**
- a) 360 hodin ročně, týdenní neomezen
  - b) 150 hodin v kalendářním roce a 8 hodin v jednotlivých týdnech
  - c) libovolný počet ročně i v jednotlivých týdnech
- 20. Kdo se účastní vstupního školení z problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci?**
- a) mladiství ve věku do 16 let
  - b) vedoucí zaměstnanci
  - c) všichni nově přijatí zaměstnanci
- 21. Je podle nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 povoleno odměňovat řidiče ( prémiovým zvýhodněním nebo příplatky) za ujetou vzdálenost nebo objem přepraveného zboží, pokud by tyto odměny mohly vést k ohrožení bezpečnosti silničního provozu?**
- a) je povoleno
  - b) je povoleno jen do určité výše
  - c) je zakázáno
- 22. Musí zaměstnanec používat při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit výstražnou vestu s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot ?**
- a) ano, v každém případě
  - b) ano, pouze za snížené viditelnosti
  - c) ne, tato povinnost není uložena žádným právním předpisem
- 23. Jaká osoba smí řídit samostatně motorové vozidlo na pozemních komunikacích?**
- a) pouze osoba, která je držitelem příslušného řidičského oprávnění
  - b) osoba, která má tuto činnost v popisu práce
  - c) jakákoliv osoba, která dosáhla předepsaného věku
- 24. Který předpis stanoví kvalifikaci obsluh stavebních strojů?**
- a) vyhláška o řidičských průkazech, v platném znění
  - b) příslušná norma o stavebních strojích
  - c) vyhláška o výcviku, zdokonalování a registraci obsluh stavebních strojů
- 25. Co je považováno za nemoc z povolání?**
- a) nemoc, o které tak rozhodl bezpečnostní technik

- b) pouze nemoc, která bude po vyléčení vyžadovat každoroční pobyt v lázních
- c) nemoc vznikající nepříznivým působením chemických, fyzikálních, biologických nebo jiných škodlivých vlivů, pokud vznikla za podmínek uvedených v seznamu nemocí z povolání

**26. Jaké jsou podle zákoníku práce povinnosti zaměstnavatelů zaměstnávajících alespoň jednoho zaměstnance pro případ jejich odpovědnosti za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání podle zákoníku práce?**

- a) žádné
- b) plnit povinnosti upravené vyhláškou Ministerstva financí, kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání, ve znění pozdějších předpisů
- c) věnovat zvýšenou pozornost péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, aby k úrazům nebo nemocím z povolání nedocházelo

**27. Který právní předpis ukládá zaměstnavateli povinnost zajistit způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování silniční dopravy, obsluhu, opravách, kontrole a údržbě dopravních prostředků a pracovních činností, při nichž se používají dopravní prostředky**

- a) zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce
- b) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- c) zákon č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

**28. V jakém případě má okresní správa sociálního zabezpečení možnost vyměřit zaměstnavateli přírůžku k pojistnému na sociální zabezpečení?**

- a) v případech, kdy výrobní zařízení organizace nebo malé organizace podle pravomocného rozhodnutí příslušného orgánu odborného dozoru nad bezpečností a ochranou zdraví při práci nevyhovuje předpisům k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nebo podle pravomocného rozhodnutí příslušného zdravotnického orgánu nevyhovuje předpisům zdravotnickým nebo hygienickým anebo podle zjištění některého z výše uvedených orgánů není provozováno předepsané zařízení na ochranu života a zdraví zaměstnanců
- b) v případě, že na pracovišti vznikl požár a škoda jím způsobená přesáhla výši 1 milion Kč
- c) v jeho prostorách došlo k hromadnému pracovnímu úrazu zaviněnému přímo nebo nepřímo zaměstnavatelem

**29. Jaké má zaměstnavatel povinnosti vůči zdravotní pojišťovně s ohledem na své zaměstnance?**

- a) žádné
- b) u příslušné zdravotní pojišťovny přihlásit pouze důchodce, kteří u něj pracují na krátkodobé brigádě
- c) oznámit u příslušné zdravotní pojišťovny nástup zaměstnance do zaměstnání, respektive jeho ukončení; při plnění oznamovací povinnosti sděluje zaměstnavatel jméno, příjmení, trvalý pobyt a rodné číslo zaměstnance, případně jiné číslo pojištěnce

**30. V jakém předpise najdeme způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu?**

- a) v hygienických směrnících o evidenci a registraci pracovních úrazů
- b) v předpisech požární ochrany upravujících evidenci a registraci pracovních úrazů
- c) v nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

**31. Co se považuje pro účely hlášení úrazu smrtelným pracovním úrazem?**

- a) takové poškození zdraví, které způsobilo smrt po úrazu nebo na jehož následky zaměstnanec zemřel nejpozději do jednoho roku
- b) úraz, který je ošetřujícím lékařem považován za smrtelný
- c) úraz, který byl ošetřujícím lékařem posouzen jako smrtelný i když pracovník úraz s trvalým poškozením zdraví přežil

**32. Jaké jsou termíny pro sepsání záznamu o pracovním úrazu?**

- a) není nutno psát žádný záznam, jestliže o to zraněný nebo v případě jeho úmrtí pozůstalí výslovně nepožádají
- b) do jednoho měsíce po jeho vzniku

- c) nejpozději do 5 pracovních dnů po oznámení pracovního úrazu
- 33. Které úkony jsou považovány za související s plněním pracovních úkolů?**
- a) vyšetření ve zdravotnickém zařízení prováděná na příkaz zaměstnavatele nebo vyšetření v souvislosti s noční prací, nebo ošetření první pomoci a cesta k nim a zpět
  - b) stravování
  - c) cesta do zaměstnání a ze zaměstnání
- 34. Kdo odpovídá zaměstnanci za škodu vzniklou pracovním úrazem?**
- a) všichni zaměstnavatelé, u kterých byl posledních 10 let zaměstnán
  - b) předposlední a poslední zaměstnavatel
  - c) zaměstnavatel, u kterého je zaměstnanec v době vzniku pracovního úrazu zaměstnán
- 35. Kdy se zaměstnavatel zproští odpovědnosti zcela za vzniklý pracovní úraz?**
- a) zaměstnanec vezme vinu sám na sebe
  - b) škodu si přivodil postižený zaměstnanec svojí opilostí nebo v důsledku zneužití jiných návykových látek a zaměstnavatel nemohl škodě zabránit, jestliže tyto skutečnosti byly jedinou příčinou škody
  - c) zaměstnanec zemře a zaměstnavatel s ním již nemůže vést spory o jeho vině či nevině
- 36. Jaké náhrady přísluší zaměstnanci, který utrpěl pracovní úraz nebo u něhož byla zjištěna nemoc z povolání?**
- a) pouze jednorázově 1 000, - Kč
  - b) pouze škoda na věcech a ošacení
  - c) ztráta na výděлку, bolest a ztížení společenského uplatnění, účelně vynaložené náklady spojené s léčením a věcná škoda
- 37. Komu jsou podřízeny organizace státního odborného dozoru nad bezpečností práce?**
- a) jsou podřízeny Státnímu úřadu inspekce práce
  - b) jsou podřízeny Ministerstvu průmyslu a obchodu
  - c) jsou podřízeny Ministerstvu práce a sociálních věcí
- 38. Jak často se provádí kontrola dokumentace požární ochrany - požárních řádů, požárních poplachových směrnic a požárního evakuačního plánu včetně vyhodnocení její účinnosti se zápisem výsledku do požární knihy?**
- a) jednou za měsíc
  - b) nejméně jednou za rok nebo po každém požáru anebo po každé provedené změně, která měla vliv na její obsah
  - c) jednou za dva roky nebo po každém požáru anebo po každé změně, která má vliv na obsah této dokumentace
- 39. Pro která místa (pracoviště) se musí vypracovat požární řád?**
- a) pro všechna pracoviště obsazená zaměstnanci
  - b) pro místa, kde se vykonávají činnosti se zvýšeným nebo s vysokým požárním nebezpečím
  - c) pro pracoviště určená orgánem vykonávajícím státní požární dozor
- 40. Co určují požární poplachové směrnice?**
- a) určují rozmístění pracovišť, kde se provozují činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím
  - b) určují rozmístění hasičích prostředků na pracovištích se zvýšeným požárním nebezpečím
  - c) vymezují činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru
- 41. Kdo vykonává státní požární dozor ze zákona o požární ochraně?**
- a) Ministerstvo vnitra a obec
  - b) Ministerstvo vnitra, hasičský záchranný sbor kraje
  - c) obec
- 42. Kdo vede požární knihu?**
- a) odborně způsobilá osoba určená orgánem vykonávajícím státní požární dozor

- b) odborně způsobilá osoba nebo technik požární ochrany
  - c) statutární orgán právnické osoby, podnikající fyzická osoba, nebo její odpovědný zástupce
- 43. Do kdy může právnická nebo podnikající fyzická osoba podat odvolání proti rozhodnutí o uložení pokuty podle zákona o požární ochraně?**
- a) do 15ti dnů ode dne oznámení rozhodnutí, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak; včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek
  - b) do 15ti dnů od dne doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, odvolání nemá odkladný účinek
  - c) do 15ti dnů ode dne doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, o odnětí odkladného účinku rozhodne orgán vykonávající u právnické osoby státní dozor
- 44. Do kdy může orgán vykonávající státní požární dozor zahájit řízení o uložení pokuty za porušování povinností stanovených předpisy o požární ochraně?**
- a) do tří měsíců po provedení požární kontroly
  - b) do jednoho roku ode dne, kdy se o porušení povinnosti dozvěděl a musí být pravomocně skončeno do tří let od porušení povinnosti
  - c) do dvou let ode dne, kdy se o porušení povinnosti dozvěděl a nejpozději do pěti let ode dne, kdy k porušení došlo
- 45. Kdo může rozhodnout o vyloučení věci z užívání, zákazu činnosti nebo zastavení provozu, jestliže věc nebo činnost při provozu anebo provoz vyvolávají bezprostřední nebezpečí vzniku požáru a k odstranění tohoto nebezpečí nestačí jiná opatření?**
- a) velitel jednotky sboru dobrovolných hasičů
  - b) orgán vykonávající státní požární dozor
  - c) velitel požární hlídky
- 46. V jaké maximální výši lze uložit pokutu za přešůpek - porušení předpisů na úseku požární ochrany?**
- a) 500, - Kč
  - b) 10 000, - Kč
  - c) 25 000, - Kč
- 47. V jakých termínech provádí vedoucí pracoviště opakované školení zaměstnanců o požární ochraně?**
- a) jedenkrát za pět let, nevyplývá-li z posouzení požárního nebezpečí častější potřeba školení
  - b) nejméně jednou za dva roky
  - c) jedenkrát za šest měsíců, nevyplývá-li z posouzení požárního nebezpečí častější potřeba školení
- 48. Právnické osoby a podnikající fyzické osoby zřizují preventivní požární hlídky**
- a) v případech, kdy u nich působí odborová organizace
  - b) v případech, kdy dochází k opakovaným požárům na pracovišti
  - c) v případech, kdy to tak stanoví nařízení kraje, nebo obecně závazná vyhláška obce a v prostorách s nejméně třemi zaměstnanci, ve kterých provozují činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím nebo s vysokým požárním nebezpečím
- 49. Je vlastník (správce, uživatel) nemovitosti povinen umožnit vstup na nemovitost k provedení opatření nutných ke zdolání požáru nebo k zamezení jeho šíření, případně k provedení jiných záchranných prací, zejména vyklidit nebo strpět vyklidění pozemku, odstranit nebo strpět odstranění staveb, jejich částí nebo porostů?**
- a) není v žádném případě
  - b) ano je, o potřebě a rozsahu těchto opatření rozhoduje velitel zásahu
  - c) jen podle svého uvážení
- 50. Má pojištěný nárok, aby pojistitel ze zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla za něho nahradil v rozsahu a ve výši podle zvláštního předpisu poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s právním zastoupením při uplatňování nároků týkajících se škody na zdraví nebo usmrcením, škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škody vzniklé odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat a škody, která má povahu ušlého zisku?**

- a) ne
- b) ano, pokud k tomu dá souhlas Česká kancelář pojistitelů
- c) ano, nestanoví-li zákon o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla jinak

## **B. VNITROSTÁTNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

### **51. Jakým školením se zdokonaluje odborná způsobilost řidičů ?**

- a) povinným školením předpisů o silničním provozu, pokud se dopustí závažné dopravní nehody, jejímž následkem dojde ke zranění nebo k usmrcení některého z účastníků silničního provozu. Školení není ukončeno přezkoušením ale pouze závěrečným pohovorem před komisí místně příslušného dopravního úřadu
- b) zdokonaluje se školením zaměřeným na znalost právních předpisů na úseku dopravy, zejména pravidel provozu na pozemních komunikacích, teorie řízení a zásad bezpečné jízdy, ochrany životního prostředí před škodlivými důsledky provozu na pozemních komunikacích, zdravotnické přípravy, ovládání a údržby vozidla, přepravy nebezpečných látek a věcí, dodržování povinností osádek vozidel v nákladní přepravě a na další otázky, jejichž znalost ovlivňuje chování řidiče v provozu na pozemních komunikacích. Školení je ukončeno přezkoušením a u řidičů mladších 21 let dále praktickou zkouškou dovedností v ovládání vozidla v délce trvání nejméně 15 minut
- c) opakovaným školením pouze v případě, že je k tomu vyzve orgán Policie ČR. Školení se uskutečňuje jednou v průběhu kalendářního roku

### **52. Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen podrobit se**

- a) řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení, řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovně právním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě, řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti prováděné podle zvláštního předpisu, držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
- b) pouze řidič motorového vozíku uvedený v normě ČSN - Motorové vozíky, provoz, údržba a opravy a řidič stavebního stroje uvedený ve vyhlášce o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- c) pouze řidič, který byl v minulosti léčen na alkoholismus nebo toxikomanii za podmínek stanovených zákonem o ochraně před alkoholismem a jinými toxikomaniemi

### **53. Jaké jsou termíny pro pravidelné lékařské prohlídky řidičů v pracovněprávním vztahu, držitelů řidičského oprávnění skupiny D a řidičů vozidla, kteří při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívají zvláštního výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení**

- a) jednou za 5 let
- b) pouze před nástupem do zaměstnání
- c) před zahájením výkonu činnosti, a pak vždy po dvou letech; po dosažení 50ti let věku jednou za rok

### **54. Jaký je rozsah školení ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro řidiče autobusů ve vnitrostátním provozu?**

- a) není ničím upraven
- b) 8 hodin
- c) 16 hodin

### **55. Kdo může vykonávat práci řidiče v silniční dopravě osob pokud se provozuje autobusem?**

- a) osoba bezúhonná , minimální věk 21 let
- b) osoba bezúhonná, minimální věk 18 let
- c) osoba spolehlivá , minimální věk 18 let

### **56. Jaká je přípustná doba řízení silničních motorových vozidel pro přepravu cestujících, které podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu více jak devíti osob mezi dvěma denními odpočinky?**

- a) není ničím stanovena či omezena
- b) 8 hodin
- c) 9 hodin, dvakrát týdně může být prodloužena na 10 hodin

## **C. MEZINÁRODNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

- 57. Musí zaměstnanec používat při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit výstražnou vestu s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot ?**
- a) ano, v každém případě
  - b) ano, pouze za snížené viditelnosti
  - c) ne, tato povinnost není uložena žádným právním předpisem
- 58. Prokazuje se provozuschopnost hasícího přístroje ?**
- a) ano, dokladem o jeho kontrole provedené podle podmínek stanovených vyhláškou o požární prevenci, kontrolním štítkem a plombou spouštěcí armatury
  - b) tato povinnost není v současné době upravena žádným právním předpisem
  - c) ano, ale pouze u hasících přístrojů použitých u dopravních prostředků a to plombou na hasícím přístroji
- 59. Kontrola hasících přístrojů se provádí**
- a) nejméně jednou za rok, pokud průvodní dokumentace výrobce, ověřená projektová dokumentace nebo posouzení požárního nebezpečí pro některé případy instalací nestanoví lhůtu kratší
  - b) jednou za dva roky
  - c) v rozmezí tří až pěti let podle druhu hasícího přístroje
- 60. V dopravních prostředcích a na strojích se přenosné hasící přístroje umísťují tak, aby**
- a) nemohly ohrozit bezpečnost osob
  - b) byly mimo dosah dětí
  - c) byly v případě potřeby v okruhu 1,5 až 3 metrů
- 61. Který předpis stanoví režim jízdy řidiče při jízdách silničních motorových vozidel v mezinárodní autobusové dopravě mimo území EU?**
- a) pouze pravidla silničního provozu
  - b) příslušná ustanovení Evropské dohody AETR
  - c) pouze příslušná ustanovení zákoníku práce
- 62. Jaký je rozsah školení ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro řidiče autobusů v mezinárodní silniční dopravě?**
- a) 16 hodin základního školení a 4 hodiny o problematice odlišností v mezinárodním silničním provozu a o pracovním režimu osádek vozidel v silniční mezinárodní dopravě (celkem 20 hodin)
  - b) 8 hodin mezinárodního provozu, jiné stanovené školení pro tuzemský provoz je vynecháno
  - c) 16 hodin
- 63. Jaký je věk řidiče, pomocníka řidiče a průvodčího autobusu v osobní dopravě podle nařízení Rady 3820/85?**
- a) minimální věk řidiče osobní dopravy je 21 let, min. věk pomocníka řidiče a průvodčího je 18 let
  - b) řidič, jeho pomocník a průvodčí musí mít všichni 21 let
  - c) řidič jeho pomocník a průvodčí mohou mít všichni 18 let

## **D. VNITROSTÁTNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

- 64. Platí pro naše řidiče nařízení Rady 3820/85 i při jízdách do Slovenské republiky?**
- a) neplatí
  - b) neplatí, protože se jedná o stát vzniklý rozpadem Federace, platí stále předpisy vydané ještě za její existence
  - c) ano, platí
- 65. Po kolika hodinách řízení musí řidič udělat přestávku nejméně 45 minut a může v době přestávky vykonávat i jinou práci?**

- a) po čtyřech hodinách řízení musí mít přestávku a nesmí vykonávat žádné práce
- b) po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít přestávku a nesmí vykonávat žádnou práci
- c) po třech hodinách řízení musí mít přestávku a smí vykonávat i drobné práce

**66. Jaká je přípustná doba řízení silničních motorových vozidel od 3,5 tuny celkové hmotnosti včetně jeho a přívěsu v mezinárodní nákladní dopravě mezi dvěma denními odpočinky?**

- a) není ničím stanovena či omezena
- b) 8 hodin
- c) 9 hodin, dvakrát týdně může být prodloužena na 10 hodin

**67. Který předpis stanoví režim jízdy řidiče silničních motorových vozidel od 3,5 tuny celkové hmotnosti včetně jeho návěsu a přívěsu v nákladní dopravě na území států EU?**

- a) pouze pravidla silničního provozu
- b) nařízení Rady (EHS) č. 3820/85
- c) pouze příslušná ustanovení zákoníku práce

**68. Jak smějí být plněny přepravní obaly a kontejnery na hořlavé kapaliny?**

- a) na 97 % svého jmenovitého objemu
- b) na 90 % svého jmenovitého objemu
- c) na 95 % svého jmenovitého objemu

**69. Do jaké výšky se smějí skladovat přepravní obaly s hořlavými kapalinami při ukládání do regálů s použitím palet prostých, ohradových, skříňových, sloupkových a při stohování s použitím palet na sudy?**

- a) 12 m
- b) 8 m
- c) 6 m

## **E. MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA**

**70. Co je podnikatel povinen zajistit ve vztahu k řidičům v mezinárodní nákladní dopravě?**

- a) nemá žádné povinnosti, věk ani praxe není stanovena, stačí příslušný řidičský průkaz
- b) musí zajistit, aby práce řidiče v mezinárodní nákladní dopravě, pokud se provozuje nákladním vozidlem o celkové hmotnosti vyšší než 7,5 tuny, vykonávala pouze osoba starší 21 let, bezúhonná, která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně 2 roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny nebo jako řidič autobusu; u vozidel, jejichž přípustná maximální celková hmotnost včetně přívěsu a návěsu nepřesahuje 7,5 tuny věk 18 let
- c) vždy věk 21 let

**71. Co ukládá zákon o silniční dopravě podnikateli v silniční dopravě ve vztahu k technické základně?**

- a) ukládá povinnost zajistit aby stav technické základny pro silniční dopravu odpovídal vybaveností a rozsahem jím provozované silniční dopravě
- b) ve vztahu k technické základně zákon nic neukládá
- c) zákon ukládá pravidelně obnovovat technickou základnu

**72. Jakou musí mít podle nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 řidič přestávku po čtyřech a půl hodinách řízení?**

- a) nemusí mít žádnou
- b) pouze 15 minut
- c) nejméně 45 minut, pokud nezačíná doba odpočinku

**73. V jakém případě smí řidič trávit denní odpočinek v zaparkovaném vozidle podle nařízení Rady (EHS) č. 3820/85?**

- a) je-li vozidlo vybaveno lehátkem
- b) pouze za předpokladu, že druhý člen osádky vozidlo střeží
- c) pouze za situace, že nikde nesehnal nocleh



**74. V kterých případech je třeba přidělit na vozidlo potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob?**

- a) pouze v zimním období
- b) pouze v případě, že řidič jede uvedenou trasu poprvé
- c) jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu a povaha pracovní činnosti

## **F. TAXISLUŽBA**

**75. Jaká osoba může vykonávat práci řidiče taxislužby?**

- a) starší 18ti let, bezúhonná s průkazem o způsobilosti řidiče provozovat taxislužbu ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu
- b) starší 20ti let, bezúhonná a spolehlivá s průkazem o způsobilosti řidiče provozovat taxislužbu ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu
- c) práci řidiče taxislužby může vykonávat pouze osoba starší 21 let, bezúhonná, spolehlivá, která má průkaz o způsobilosti řidiče vykonávat taxislužbu

**76. Jaké povinnosti má provozovatel taxislužby ve vztahu k taxametru?**

- a) vybavit vozidlo úředně ověřeným, řádně registrujícím a zaplombovaným taxametrem
- b) pokud je vozidlo vybaveno taxametrem, je povinen zajistit, aby řidič taxametr používal a vydal cestujícím z tiskárny taxametru doklad o zaplacení jízdného
- c) vybavit vozidlo úředně ověřeným, řádně registrujícím a zaplombovaným taxametrem, jehož nedílnou součástí je tiskárna a paměťová jednotka schopná uchovávat denní a měsíční zaznamenané hodnoty o provozu vozidla alespoň po dobu pěti let ode dne jejich záznamu

**77. Musí být vozidlo taxislužby vybaveno hasicím přístrojem?**

- a) ano, a to hasicím přístrojem schváleného typu s mrazuvzdornou náplní nejméně 2 kg, jehož provozuschopnost se prokáže plombou a štítkem
- b) ne, platí obecné předpisy o provozu osobních automobilů
- c) ano, hasicí přístroj může být libovolný, ale jeho provozuschopnost se prokáže příslušným dokladem

**78. Jak dlouhá smí být nepřetržitá doba řízení vozidla taxislužby, po které musí následovat bezpečnostní přestávka?**

- a) nepřetržitá doba řízení nesmí být delší než 4,5 hodiny, po uplynutí této doby musí řidič přerušit řízení nejméně na dobu 30ti minut; bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut, zařazených do doby řízení
- b) nepřetržitá doba řízení nesmí být delší než 4,5 hodiny, po uplynutí této doby musí řidič přerušit řízení nejméně na dobu 45 minut; přerušení může být rozděleno na více přestávek s trváním nejméně 15ti minut
- c) upraveno je pouze nepřetržitě řízení denní (10 hod.) a denní odpočinek

**79. Musí se řidič vozidla taxislužby zúčastňovat zdokonalování odborné způsobilosti řidičů formou školení?**

- a) ano
- b) ne
- c) podle uvážení zaměstnavatele

**80. Jak často a v jakém rozsahu probíhá školení řidičů vozidel taxislužby ke zdokonalení jejich odborné způsobilosti?**

- a) pravidelně v rozsahu 16-ti hodin ročně a přezkoušením jednou za tři roky
- b) pravidelně v rozsahu 16ti hodin v jednom roce, přičemž jednou za dva roky je zakončeno přezkoušením z pravidel silničního provozu; pokud provádí přepravy do zahraničí je školení navíc v rozsahu 8 hodin v roce věnováno odlišnostem silničního provozu a pracovního režimu v silniční mezinárodní dopravě



c) toto školení se vztahuje pouze na řidiče autobusů a nákladních vozidel, řidičů taxislužby se netýká

**81. Kdo hradí náklady na zdokonalování odborné způsobilosti řidičů taxislužby?**

- a) žadatel
- b) cech taxikářů
- c) stát a to prostřednictvím úřadu práce, neboť se jedná o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů uložené zákonem

**82. Jestliže řidič taxislužby, který se zúčastnil zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, neprospěl u přezkoušení, může se podrobit opakovanému přezkoušení**

- a) nejdříve za pět pracovních dnů, nejpozději však do jednoho měsíce ode dne konání prvního přezkoušení
- b) ještě týž den
- c) až po novém absolvování kurzu zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

**83. Kdo prokazuje svou bezúhonnost při provozování taxislužby?**

- a) provozovatel taxislužby (dopravce) i každý řidič vozidel taxislužby
- b) pouze provozovatel taxislužby (dopravce)
- c) pouze každý řidič vozidla taxislužby

**84. Musí řidič taxislužby vést údaje o době řízení a bezpečnostních přestávkách?**

- a) ne, tato evidence se ho netýká
- b) takové údaje poskytuje automatický tisk obsahu paměťové jednotky taxametru
- c) ano, řidič vede tyto údaje ručně v knize s číslovanými listy

**85. Jaký je předepsaný minimální denní odpočinek řidiče taxislužby?**

- a) nemá předepsaný denní odpočinek, je povinen odpočívat, pokud se cítí být unaven, aby neohrozil bezpečnost silničního provozu
- b) v průběhu každých 24 hodin musí mít odpočinek nejméně osm za sebou následujících hodin. Odpočinek smí být výjimečně čerpán ve dvou oddělených částech během 24 hodin, přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně šest za sebou následujících hodin, a to nejvýše dvakrát v kalendářním týdnu. V takovém případě se minimální trvání doby odpočinku musí prodloužit na 10 hodin
- c) řidič taxislužby musí dodržovat podmínky, že celkový součet doby, kdy poskytuje služby (placená jízda a placené čekání) nesmějí překročit 12 hodin za každých 24 hodin; ostatní doba se mu počítá jako doba odpočinku

**86. Je nějak samostatně omezena doba řízení řidiče taxislužby za období dvou týdnů?**

- a) není, omezení je dáno součtem maximální doby řízení v jednotlivých dnech, která činí 10 hodin za 24 hodin
- b) není, omezení vyplývá z denních limitů (za 24 hodin), povinných nepřetržitých denních odpočinků a povinného nepřetržitého týdenního odpočinku
- c) ano, celková doba řízení v období dvou po sobě následujících týdnů nesmí překročit sto hodin

**87. Jak dlouhý má být nepřetržitý odpočinek v týdnu řidiče taxislužby?**

- a) nepřetržitý odpočinek v týdnu během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů musí trvat alespoň 35 hodin
- b) nepřetržitý odpočinek v týdnu musí trvat alespoň 48 hodin a může být výjimečně z provozních důvodů zkrácen na 32 hodin
- c) nepřetržitý odpočinek v týdnu musí trvat alespoň 24 hodin a může být z provozních důvodů každý druhý týden zkrácen na 20 h

## DRUHÁ ČÁST

### PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ NORMY A PŘEDPISY

#### PŘEDMĚT I.

#### OBCHODNĚPRÁVNÍ VZTAHY A PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY

1	§ 8	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
2	§ 8	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
3	§ 19 odst.2	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
4	§ 19a odst 2	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
5	§ 20odst. 2 § 31 odst.	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
6	§ 23	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
7	§ 31 a §32	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
8	§ 31 odst. 4	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
9	§ 31 odst. 3	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
10	§ 2 odst.2	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
11	§ 2 odst. 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
12	§ 5	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
13	§ 7 odst. 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
14	§ 7 odst. 3	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
15	§ 8 odst.1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
16	§ 9 odst.1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
17	§ 9 odst. 2	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
18	§ 12 odst. 1,2	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
19	§ 2 odst. 3	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
20	§ 27 odst. 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
21	§ 34 odst. 1,2,3	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
22	§ 27 odst. 2	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
23	§ 14	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
24	§ 56	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění

25	§ 62 odst. 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
26	§ 221 odst. 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
27	§ 106 odst. 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
28	§ 106 odst. 2	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
29	§ 11	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
30	§ 6, § 7 a § 28	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
31	§ 6	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
32	§ 10 odst.1	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
33	§ 14 odst. 1	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
34	§ 119 odst 2	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
35	§ 124	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
36	§ 128 odst. 2	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
37	§ 133 odst. 1	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
38	§ 133 odst. 2	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
39	§ 137 odst. 1	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
40	§ 141 odst. 1	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
41	§ 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
42	§ 261	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
43	§ 344	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
44	§ 365 § 370	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
45	§ 397	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
46	§ 399	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
47	§ 46	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
48	§ 427	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
49	§ 420	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
50	§ 427; §428	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
51	§ 428	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
52	§ 760 a následující § 610 a následující	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
53	§ 610	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
54	§ 760	Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
55	§ 629	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
56	§ 610	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
57	§ 41	Vyhláška č.133/1964 Sb., o silničním přepravním řádu v platném znění
58	§ 611	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
59	§ 627	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
60	§ 612 odst. 2	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
61	§ 622 odst. 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
62	§ 622 odst. 4	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
63	§ 27	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
64	§ 29	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
65	§ 32	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
66	§ 33	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
67	§ 42	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
68	§ 44 odst. 2	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
69	hlava osmá	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
70	§ 179 odst. 2	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
71	§ 11	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
72	§ 204	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
73	§ 31 odst. 14	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
74	§ 85 odst. 1)	Zákon č.435/2004 Sb., o zaměstnanosti v platném znění
75	§ 89	Zákon č.435/2004 Sb., o zaměstnanosti v platném znění
76	§ 75	Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění

## PŘEDMĚT II.

### SILNIČNÍ DOPRAVA A MEZINÁRODNÍ SMLOUVY S NÍ SOUVISEJÍCÍ

<b>1</b>	příloha č.3 skupina 14. - ostatní	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
<b>2</b>	§ 2 odst. 2,3	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>3</b>	§ 2 odst.22	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>4</b>	§ 2 odst. 12	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>5</b>	§ 3 odst. 2,4	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>6</b>	§ 4 odst. 1 písm. a) § 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
<b>7</b>	§ 4 odst. 1 písm. b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>8</b>	§ 5 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>9</b>	§ 4a, odst.1,2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>10</b>	§ 6 odst. 1,2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>11</b>	§ 7 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>12</b>	§ 8 odst. 2 písm.a,b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>13</b>	§ 9 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>14</b>	§ 9 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>15</b>	§ 9 odst. 2 písm b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>16</b>	§ 34 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>17</b>	§ 34 odst. 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>18</b>	§ 35 odst. 3, písm. k	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>19</b>	§ 36 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>20</b>	§ 37 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>21</b>	§ 37 odst. 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>22</b>	§ 9 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
<b>23</b>	§ 4	Zákon č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění
<b>24</b>	§ 34 odst. 1,3	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
<b>25</b>	§ 33a, odst. 1,písm. a,b	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní

		Nařízení rady (EHS) č. 881/92 o přístupu na trh silniční dopravy zboží uvnitř Společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející územím jednoho nebo více členských států
<b>26</b>	§ 33a, odst. 1, písm. a,b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění Nařízení rady (EHS) č. 881/92 o přístupu na trh silniční dopravy zboží uvnitř Společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející územím jednoho nebo více členských států
<b>27</b>	§ 2 odst. 13	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>28</b>	§ 10 odst. 3	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>29</b>	§ 12 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>30</b>	§ 12 odst. 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>31</b>	§ 12 odst. 3	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>32</b>	§ 6 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>33</b>	§ 16	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>34</b>	§ 17 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>35</b>	§ 13 písm. c)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>36</b>	§ 15	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>37</b>	§ 19 odst. 1,3	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>38</b>	§ 19b odst. 1, 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>39</b>	§ 18 písm.d) § 18b	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>40</b>	§ 18 písm. b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>41</b>	§ 18 písm. f) a g)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>42</b>	§ 17 odst. 1,3,4	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>43</b>	§ 35 odst. 3 písm. j)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>44</b>	§ 35 odst. 2 písm.b) a d)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>45</b>	§ 34 odst. 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>46</b>	§ 764 odst. 2	Zákon č.40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
<b>47</b>	§ 12 odst. 2	Vyhláška MDS č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
<b>48</b>	§ 14 odst. 1 písm. b)	Vyhláška MDS č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
<b>49</b>	§ 42 odst. 4	Vyhláška MDS č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu
<b>50</b>	§ 34, odst.1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>51</b>	§ 18a odst. 1,2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>52</b>	článek 5 odst. 2	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
<b>53</b>	článek 4 ,odst. 4	Nařízení Rady (ES) č.11/98, kterým se mění nařízení (EHS) č. 684/92 o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy
<b>54</b>	článek 1	Nařízení Rady (ES) č. 12/98, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat vnitrostátní silniční přepravu cestujících uvnitř členského státu
<b>55</b>	§ 10 odst. 1,2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>56</b>	§ 10 odst. 3	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>57</b>	§ 12 odst. 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>58</b>	§ 12 odst. 3	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>59</b>	§ 16	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>60</b>	§ 17 odst. 1 příslušná ustanovení	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
<b>61</b>	§ 13 písm. c)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>62</b>	§ 15	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>63</b>	§ 18 písm. b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>64</b>	§ 17 odst. 1 § 18 písm. b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>65</b>	§ 35 odst. 3 písm. j)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>66</b>	§ 35 odst. 2 písm.b) a d)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>67</b>	§ 12 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>68</b>	příslušná ustanovení Článek 4 ,odst. 1	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě Nařízení Rady (ES) č.11/98, kterým se mění nařízení (EHS) č. 684/92 o

		společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy
<b>69</b>	příslušná ustanovení článek 13	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě Dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokarem a autobusem (INTERBUS)
<b>70</b>	článek 15 odst. 1	Dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokarem a autobusem (INTERBUS)
<b>71</b>	§ 2 odst. 17	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>72</b>	Příloha	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>73</b>	Článek 4 odst.4	Nařízení Rady (ES) č.11/98, kterým se mění nařízení (EHS) č. 684/92 o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy
<b>74</b>	§ 2 odst. 7	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>75</b>	článek 11 odst.1	Nařízení Rady (ES) č.11/98, kterým se mění nařízení (EHS) č. 684/92 o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy
<b>76</b>	§ 2 odst. 10	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>77</b>	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
<b>78</b>	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
<b>79</b>	článek 12	Nařízení Rady (ES) č. 11/98, kterým se mění nařízení (EHS) č. 684/92 o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy
<b>80</b>	článek 14	Dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokarem a autobusem (INTERBUS)
<b>81</b>	článek 13	Dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokarem a autobusem (INTERBUS)
<b>82</b>	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
<b>83</b>	článek 13	nařízení(EHS) č.684/92 o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy, ve znění Nařízení Rady (ES) č. 11/98
<b>84</b>	článek 5 odst. 1a, § 9 odst. d)	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>85</b>	§ 40 odst. 1,2 písm. d) odst. 3 písm. a)	Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
<b>86</b>	§ 40 odst. 3	Vyhláška MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
<b>87</b>	článek 17 odst. 2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>88</b>	článek 17 odst. 3	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>89</b>	článek 18 odst. 1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>90</b>	článek odst. 1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>91</b>	článek 23	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>92</b>	Dohoda ADR příloha B bod 8.5, S1 (5)	Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy „Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957,



		vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>93</b>	článek 11 odst. 2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>94</b>	článek 10	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>95</b>	článek 12	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>96</b>	dohoda ADR, příloha B, bod 8.2.1.1 8.2.1.3 8.2.1.4	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>97</b>	příloha č. 2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>98</b>	dohoda ADR příloha A bod 5.3.2.1.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>99</b>	§ 22 odst. 1	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>100</b>	dohoda ADR příloha A bod 2.1.1.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>101</b>	Dohoda ADR příloha A bod 7.5.2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>102</b>	článek 4	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>103</b>	§ 33c, odst. 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění Nařízení rady (EHS) č. 881/ 92 o přístupu na trh silniční dopravy zboží uvnitř Společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející územím jednoho nebo více členských států
<b>104</b>	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě

105	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
106	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
107	pravidla	Pravidla pro využívání multilaterálního kontingentu CEMT pro mezinárodní silniční nákladní dopravu – nebylo publikováno ve Sbírce zákonů
108	§ 19 až 23	Vyhláška MDS č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
109	§ 30 odst.1 §19 odst. 1	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
110	§ 19 odst 2,písm.a-d)	Vyhláška MDS č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
111	§ 33a, odst. 1,písm. a,b)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění Nařízení rady (EHS) č. 881/ 92 o přístupu na trh silniční dopravy zboží uvnitř Společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející územím jednoho nebo více členských států
112	§ 30 odst. 2	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
113	článek 6	Nařízení Rady (EHS) 881/92 o přístupu na trh silniční přepravy zboží v rámci společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející územím jednoho nebo více členských států
114	preambule CMR	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
115	článek 1 odst. 1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
116	obecná zásada mezinárodního práva	
117	kapitola IV. C	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
118	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
119	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
120	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
121	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
122	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
123	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
124	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
125	článek 5 odst. 1a, § 9 odst. d)	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
126	článek odst. 13,	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
127	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
128	příslušná ustanovení	Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
129	§ 2 odst. 2,3, příslušná ustanovení	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhlášky a sdělení o bilaterálních dohodách o mezinárodní silniční dopravě
130	oddíl II. dohoda ADR	Vyhláška č.133/1964 Sb., o silničním přepravním řádu v platném znění Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy



	vnitrostátní předpisy cizích států	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí
<b>131</b>	§ 25 odst. 4 písm. a) odst. 7 předpisy cizích států	Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
<b>132</b>	§ 22 odst.2)	Zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění
<b>133</b>	veterinární předpisy	
<b>134</b>	článek 3 odst. 1 článek 4 odst. 1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>135</b>	článek odst. 1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>136</b>	článek 2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>137</b>	článek 2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>138</b>	dohoda ADR příloha A bod 5.3.2.1.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, „Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>139</b>	článek 2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>140</b>	dohoda ADR přílohy ADR	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, „Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>141</b>	dohoda ADR příloha A, B – názvy příloh	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, „Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>142</b>	Dohoda ADR příloha A bod 2.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy, „Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.

<b>143</b>	Dohoda ADR příloha A bod 5.4.1.1  článek 6	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy „Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s. Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>144</b>	Dohoda ADR příloha A bod 5.4.3.3	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhláší opravy „Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>145</b>	§ 87 odst. 1,2	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
<b>146</b>	§ 21 odst.3;	Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
<b>147</b>	§ 9 odst. 1 § 11 odst.1 § 13 odst. 1	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>148</b>	§ 11 odst. 5 písm. a)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>149</b>	§ 9 odst. 2 písm. b) § 11 odst. 4 písm. b) § 12 odst. 2	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>150</b>	§ 15 odst. 1	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>151</b>	§ 21 odst. 2 § 13 odst. 3	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>152</b>	§ 6 § 9 odst.2, písm. e)	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>153</b>	§ 21 odst. 5	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>154</b>	§ 21 odst. 6, písm. a-e)	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>155</b>	§ 21 odst. 11, písm. a) § 12 odst. 2	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>156</b>	§ 21a odst. 1)	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>157</b>	§ 6 odst. 1	Zákon č.634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele v platném znění
<b>158</b>	§ 24 odst. 1 § 34odst.1; § 37odst.1	Zákon č.513/1991 Sb. obchodní zákoník v platném znění Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>159</b>	§ 13 odst. 2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>160</b>	§ 13 odst. 5	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>161</b>	§ 21 odst. 1,2 § 14 odst. 1, písm. a	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>162</b>	§ 11 odst. 4 písm. b)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>163</b>	§ 2 odst. 1,2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>164</b>	§ 2 odst. 1	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě

<b>165</b>	§ 11 odst. 1,2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>166</b>	§ 11 odst. 5 písm. a)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>167</b>	§ 11 odst. 5 písm. a)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>168</b>	§ 11 odst. 5 písm. b)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>169</b>	§ 11 odst. 4 písm. a)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>170</b>	§ 11 odst. 5 písm. a)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>171</b>	§ 11 odst. 4 písm. c)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>172</b>	§ 11 odst. 6	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>173</b>	§ 11 odst. 4 písm. e)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>174</b>	§ 12 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>175</b>	§ 14 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>176</b>	§ 2 odst. 1	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>177</b>	§ 13 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>178</b>	§ 21 odst.2)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>179</b>	§ 13 odst. 5	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
<b>180</b>		Zákon č.505/1990 Sb., o metrologii v platném znění
<b>181</b>	§ 7 odst. 2	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>182</b>	§1, písm. g)	Nařízení vlády č. 464/2005, kterým se stanoví technické požadavky na měřidla

### PŘEDMĚT III.

#### CENY, DANĚ, DAŇOVÉ ŘÍZENÍ, POPLATKY, POJIŠTĚNÍ A CELNÍ ŘÍZENÍ

1	§ 1	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
2	§ 1	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
3	§ 1	Zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
4	obecná znalost	
5	§ 2 odst. 15	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
6	obecná znalost	Zákon č.526/1990 Sb., o cenách v platném znění
7	obecná znalost	
8	výměry MF	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
9	§ 36 § 2	Zákon č.513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění Zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
10	obecná znalost	
11	obecná znalost	
12	obecná znalost	
13	§ 1	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
14	§ 18	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
15	§ 5 odst.1,2	Zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
16	§ 9 odst.1,	Zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
17	§ 19b odst.1	Zákon č.111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
18	§ 19b odst. 5	Zákon č.111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném změní
19	§ 18 odst. 1, písm.a,b,c,	Zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
20	§18 odst. 3	Zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
21	§ 31 odst. 1,2,3	Zákon č.563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
22	§ 1	Zákon ČNR č.337/1992 Sb., o správě daní a poplatků v platném znění
23	§ 1	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
24	§ 2 odst.1,2	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
25	§ 7b odst.5	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
26	§ 17 odst.3	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
27	§ 17 odst.4	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
28	§ 17 a	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
29	§ 26 až 32a	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění

<b>30</b>	§ 24	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
<b>31</b>	§ 17 odst.1	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
<b>32</b>	obecná znalost	
<b>33</b>	§ 38g odst.1	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
<b>34</b>	§ 47 odst.1	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>35</b>	obecná znalost	
<b>36</b>	obecná znalost	
<b>37</b>	§ 24	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
<b>38</b>	§ 27 odst.1	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>39</b>	obecná znalost	
<b>40</b>	obecná znalost	
<b>41</b>	§ 5	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>42</b>	obecná znalost	
<b>43</b>	§ 21 odst. 1	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>44</b>	§ 33 odst.1,	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>45</b>	§ 36 odst.1,2	Zákon č.235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>46</b>	§ 47odst.3,	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>47</b>	obecná znalost	
<b>48</b>	§ 2 odst. 1	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>49</b>	§ 4 odst. 1,2	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>50</b>	§ 5	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>51</b>	§ 13	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>52</b>	§ 15	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>53</b>	§ 10	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>54</b>	§ 1	Zákon č.338/1992 Sb., o dani z nemovitostí v platném znění
<b>55</b>	§ 101 odst.1	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>56</b>	obecná znalost	
<b>57</b>	obecná znalost	Zákon č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ) zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)
<b>58</b>	obecná znalost	
<b>59</b>	§ 47odst.2,	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>60</b>	§ 2	Zákon č.235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>61</b>	§ 33	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>62</b>	§ 3c	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>63</b>	§ 9	Zákon č.338/1992 Sb., o dani z nemovitostí v platném znění
<b>64</b>		Zákon č.526/1990 Sb., o cenách v platném znění výměry MF č. 01/2006
<b>65</b>		Zákon č.526/1990 Sb., o cenách v platném znění výměry MF č. 01/2006
<b>66</b>	§ 70	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>67</b>	§ 47 odst.3	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>68</b>	§ 72	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
<b>69</b>	obecná znalost	
<b>70</b>	obecná znalost	
<b>71</b>	§ 21, odst. 3	Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
<b>72</b>	§ 24	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
<b>73</b>	§ 33b., odst. 4	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>74</b>	obecná znalost	
<b>75</b>	obecná znalost	
<b>76</b>	§ 1	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
<b>77</b>	§ 9	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
<b>78</b>	obecná znalost	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
<b>79</b>	§ 12	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
<b>80</b>	§ 2, §17	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
<b>81</b>	obecná znalost	
<b>82</b>	obecná znalost	
<b>83</b>	článek 23	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě – CMR
<b>84</b>	§ 5	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění

85	§ 38f	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
86	§ 63	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
87	§ 3	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
88	§ 63, § 70	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
89	obecná znalost	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
90	§ 72	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
91	obecná znalost	
92	§ 810	Zákon č.40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
93	§ 1	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
94	§ 9	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
95	§ 18	Zákon č.219/1995 Sb., devizový zákon v platném znění
96	obecná znalost	
97	obecná znalost	
98	§ 12odst. 3	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
99	§ 12odst. 4	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
100	obecná znalost	
101	obecná znalost	
102	§ 10 odst. 6	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
103	obecná znalost	
104	§ 84	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění Zákon č. 82/1998 Sb., o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem
105	§ 52	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
106	§ 37	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
107	§ 50 odst. 1	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
108	§ 51 odst. 4,	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
109	§ 282 odst.1	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
110	§ 35a, odst. 1	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
111	§ 35b odst.1,	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
112	§ 104 odst.9,	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
113	obecná znalost	
114	obecná znalost	
115	§127 odst.1 a 4	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
116	§ 254	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
117	§256 odst1,písm.a,b,c); § 260	Zákon č.13/1993 Sb., celní zákon v platném znění
118	obecná znalost	
119	kapitola I a II	Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR
120	příloha 2	Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR
121	článek 4	Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR
122	obecná znalost	
123	obecná znalost	
124	§ 5	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
125	příloha č.2	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
126	§ 72	Zákon č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění
127	§ 2	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
128	§ 5	Zákon č.16/1993 Sb., o dani silniční v platném znění
129	§ 24	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění
130	§ 5 odst. 2 oddíl B č. kódu 60.22.11	Zákon č.586/1992 Sb., o dani z příjmů v platném znění Výměr MF č.01/2006 – Seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník MF),
131	oddíl B č. kódu 60.22.11	Výměr MF č.01/2006 – Seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník MF),
132	§ 14 odst. 1 písm. c) § 14 odst. 2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění

## PŘEDMĚT IV.

### TECHNICKÁ ZÁKLADNA

1	§ 39	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
2	§ 3 odst. 1 příloha	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
3	§ 1  § 36 a § 37  § 3	Zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
4	§ 44 odst. 1,	Zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)
5	§ 34 odst. 3 písm. d)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
6	§ 3 odst.1	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
7	článek 13	Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
8	§ 76 odst. 1	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních



		komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>9</b>	§ 39	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>10</b>	§ 13 odst. 1,2	Vyhláška MDS č.302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel
<b>11</b>	§ 54 odst. 1	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>12</b>	§ 619	Zákon č.40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
<b>13</b>	§ 6 odst. 1	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>14</b>	§ 32 odst. 6 příloha č.14	Vyhláška MDS č.341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích
<b>15</b>	článek 14 odst. 2	Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
<b>16</b>	§ 4	Vyhláška MDS č.243/2001 Sb., o registraci vozidel v platném znění
<b>17</b>	§ 4	Vyhláška MDS č.243/2001 Sb., o registraci vozidel v platném znění
<b>18</b>	§ 38 odst. 1 pís. f)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>19</b>	§ 36 odst. 1, 4 § 39	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>20</b>	§ 45 odst. 3 § 50 odst.2	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>21</b>	§ 47 odst. 5	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>22</b>	§ 15 odst. 1,2	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>23</b>	§ 17 odst. 1 § 29 odst.	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>24</b>	článek 4 odst. 3	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních předpisů v silniční dopravě
<b>25</b>	§ 32 dst. 9	Vyhláška MDS č.341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích



26		Zákon č.13/1997 Sb., pozemních komunikací v platném znění
27	§ 18 písm. f), g)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
28	§ 40 odst. 1 písm. b)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
29	§ 18 písm. e)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
30	§ 12 odst.1,	Vyhláška MDS č.302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel
31		Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
32	§ 34 odst. 3	Vyhláška MDS č.341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích
33	čl. 14 odst. 1,2	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
34	čl. 15 odst. 2	Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
35	§ 40 odst. 1 písm. b)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
36	čl. 15 odst. 3	Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
37	příslušné dohody	
38		Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
39	příloha	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
40		Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
41		Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě Zákon č.505/1990 Sb., o metrologii v platném znění Vyhláška MPO č.345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu
42		Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
43	§ 18 pís. e)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
44		Úmluva o silničních značkách a signálech Vídeň 1968 a dohody, které ji doplňují- nebylo publikováno ve Sbírce zákonů
45	národní předpisy jednotlivých států	
46	obecná znalost	
47	obecná znalost	
48	§ 1 písm. c)	Vyhláška MDS č.341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích
49	§ 2 odst. 3	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
50	obecná znalost	
51	§ 32	Vyhláška MDS č.341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích
52	článek 12 odst.1,2,3,4	Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční

		dopravě
<b>53</b>	článek 12 odst.1,2,3,4	Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
<b>54</b>	Příslušné dohody	
<b>55</b>		Vyhláška ministra zahraničních věcí č.144/1982 Sb., o Celní úmluvě TIR
<b>56</b>		Nařízení Rady(EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
<b>57</b>	Příslušné dohody	
<b>58</b>	§ 40 odst. 1 písm. b)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>59</b>		Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
<b>60</b>		Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě
<b>61</b>	Příloha č.2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.144/1982 Sb., o Celní úmluvě TIR
<b>62</b>	Příloha č.2	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.144/1982 Sb., o Celní úmluvě TIR
<b>63</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>64</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>65</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>66</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>67</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>68</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>69</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>70</b>	§ 25	Vyhláška MDS č.243/2001 Sb., o registraci vozidel v platném znění Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>71</b>	§ 18 odst. 9,10	Vyhláška MDS č.341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích
<b>72</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>73</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>74</b>	Příloha č.1	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
<b>75</b>	příloha	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

		ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>76</b>	Obecná znalost	
<b>77</b>	Příloha	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>78</b>	ISO řada 1	ISO
<b>79</b>	Obecná znalost	
<b>80</b>	Obecná znalost	
<b>81</b>	Příloha A část 6	Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhlášují opravy,„Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>82</b>	Obecná znalost	
<b>83</b>	§ 40 odst.1 písm. a),b)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>84</b>	Příloha B bod 8.1.4	Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhlášují opravy,„Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>85</b>	Příloha B bod 9.1.2.1	Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhlášují opravy,„Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>86</b>	§ 8 odst. 6	Vyhláška MDS č.302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel
<b>87</b>	Příloha B bod 9.1.2.1.4	Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhlášují opravy,„Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>88</b>	Příloha A bod 5.3.2.1.1	Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhlášují opravy,„Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>89</b>	Příloha B bod 9.1	Sdělení MZV č.77/2004 Sb. m. s., kterým se vyhlášují opravy,„Příloha A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a

		předmětů“ a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě „Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), přijaté v Ženevě dne 30. září 1957, vyhlášené pod č. 64/1987 Sb., jejíž změny a doplňky byly vyhlášeny pod č. 159/1997 Sb., č.156/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000Sb.m.s., č.6/2002 Sb.m.s. a č. 65/2003 Sb.m.s.
<b>90</b>	§ 36 odst. 1,4 § 39	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>91</b>	§ 40 odst. 1 písm. b)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>92</b>	§ 41	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>93</b>	§ 45 odst.3 § 50 odst. 2	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>94</b>	§ 79 odst. 1 pís. a)	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
<b>95</b>	§ 21 odst. 2	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>96</b>	§ 13 odst.4,5	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
<b>97</b>	§ 21 odst. 1,2 § 7 odst. 2	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>98</b>	§ 9 odst. 2 § 14 a § 16 , § 5	Zákon č.505/1990 Sb., o metrologii v platném znění Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>99</b>	příloha ,položka 1.1.4	Vyhláška MPO č.345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu
<b>100</b>	§ 7 odst. 1	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>101</b>	§ 21 odst. 3	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>102</b>	§ 7 odst. 2	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>103</b>	§ 7 odst. 2	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>104</b>	§ 19 § 11	Zákon č.505/1990 Sb., o metrologii v platném znění Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>105</b>	Příloha ,Položka 1.1.4	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>106</b>	§ 19 § 11	Zákon č.505/1990 Sb., o metrologii v platném znění Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění

**PŘEDMĚT V.****BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ PŘI PROVOZU, ÚDRŽBĚ A  
OPRAVÁCH VOZIDEL**

1		Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
2	§ 132 odst. 3	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
3	§ 133 odst. písm. a)	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
4	§ 135 odst. 1	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
5	§ 135 odst. 2	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
6	§ 133a	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
7	§ 135 odst. 4 písm. d)	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
8	§ 132 odst. 2	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
9	§ 135 odst. 4 písm. e)	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
10	§ 7 odst. 1 písm. b)	Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
11	§ 3 odst. 1)	Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
12	§ 6 odst. 1, písm.c)	Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
13	§ 4 odst.1, písm.j, bod 3)	Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
14	§ 9 odst. 1)	Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
15	§ 17 odst. 2, písm. c)	Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
16	§ 83a odst. 2 písm. d)	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
17	§ 156 odst. 3	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
18	§ 96 odst. 1,2	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
19	§ 96 odst. 1	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
20	§ 35 odst. 2	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
21	článek 10	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních předpisů v silniční dopravě
22	příloha č.1	Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
23	§ 3 odst. 3	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
24		Vyhláška Ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

<b>25</b>	§ 1 odst. 1	Nařízení vlády č.290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání v platném znění
<b>26</b>	§ 205d	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
<b>27</b>		Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
<b>28</b>	§ 21	Zákon č.589/1992 Sb., o pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti v platném znění
<b>29</b>	§ 10 odst. 1 písm. a)	Zákon č.48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů v platném znění
<b>30</b>		Nařízení vlády č.494/2001 Sb. kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
<b>31</b>	§ 2	Nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
<b>32</b>	§ 1	Nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
<b>33</b>	§ 25 odst. 3	Nařízení vlády č.108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce v platném znění
<b>34</b>	§ 190 odst. 1	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
<b>35</b>	§ 191 odst. 1 písm. b)	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
<b>36</b>	§ 193 odst. 1	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
<b>37</b>	§ 2	Zákona č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
<b>38</b>	§ 40 odst. 4	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
<b>39</b>	§ 31 odst. 1	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
<b>40</b>	§ 32 odst. 1	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
<b>41</b>	§ 32 a § 35	Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
<b>42</b>	§ 40 odst. 1	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
<b>43</b>	§ 83 odst. 1; § 85 odst. 1	Zákon č.500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád) v platném znění
<b>44</b>	§ 77 odst. 1	Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
<b>45</b>	§ 32, § 35, §36 odst. 1	Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
<b>46</b>	§ 78 odst. 2	Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
<b>47</b>	§ 23 odst. 2	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
<b>48</b>	§ 13 odst. 1	Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
<b>49</b>	§ 22 odst. 1	Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
<b>50</b>	§ 6 odst. 2	Zákon č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění
<b>51</b>	§ 46	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
<b>52</b>	§ 87 odst. 1	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
<b>53</b>	§ 87 odst. 2	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění



54	§ 48 odst. 1	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
55	§ 9 odst.2 písm.c) článek 5 odst.2	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Nařízení Rady (EHS) č.3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
56	článek 6.	Nařízení Rady (EHS) č.3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
57	příloha č.1	Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
58	§ 9 odst. 1	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
59	§ 9 odst. 2	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
60	§ 3 odst. 5	Vyhláška MV č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v platném znění
61	článek 6,7,8, a 9	Vyhláška ministra zahraničních věcí č.108/1976 Sb., o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě v platném znění (AETR)
62	§ 48	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
63	článek 5	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
64		Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
65	článek 7, odst 1, 4	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
66	článek 6	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
67		Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
68	článek 177	ČSN 65 0201
69	článek 188	ČSN 65 0201
70	§ 9 odst. 2 písm. d) článek 5	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
71	§ 9 odst 2, písm. a)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném zn
72	článek 5	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
73	článek 8, odst.7	Nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci určitých sociálních právních předpisů v silniční dopravě
74	příloha č.1	Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
75	§ 9 odst. 2 písm. e)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
76	§ 21 odst. 1,2	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
77	§ 14 odst. 1 písm. b)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
78	příloha č.1	Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
79	§ 48 odst. 1 písm. b)	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
80	§ 48 odst. 1	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti

		k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
81	§ 48 odst. 2	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
82	§ 50 odst. 2	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
83	§ 6 § 5 odst.1,písm.a) § 9 odst.2,písm.e)	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
84	§ 2 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
85	§ 3 odst. 4	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
86	§ 3 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
87	§ 92 odst. 1	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění

Pokud není uvedena odpověď, předpokládá se všeobecná znalost.

## TŘETÍ ČÁST

### NÁVRH OBSAHU ZKOUŠEK PRO ZÍSKÁNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ TAXISLUŽBY

Zákonem č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, jsou stanovena pravidla pro provozování taxislužby včetně požadavků na prokázání odborné způsobilosti řidičů taxislužby.

Podle § 21a odst.1, zákona o silniční dopravě, může hl. město Praha, statutární města a další obce s počtem obyvatel nad 20 000 stanovit v samostatné působnosti obecně závaznou vyhláškou obce jako podmínku k výkonu práce řidiče taxislužby na území obce povinnost prokázat zkouškou řidiče znalosti místopisu, právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele, znalosti obsluhy taxametru a způsob provádění zkoušky. O úspěšně vykonané zkoušce vydá obec účastníkovi zkoušky osvědčení a vyznačí v něm časový a územní rozsah jeho platnosti. Obec zašle kopii vydaného osvědčení dopravnímu úřadu, v jehož územním obvodu se nachází. Osvědčení je veřejnou listinou.

Pro potřeby obcí, které budou takovou to obecně závaznou vyhláškou vydávat, byl zpracován soubor testových otázek v členění na otázky související s právními předpisy upravujícími taxislužbu a ochranu spotřebitele a dále otázky související s obsluhou taxametru.

**V kompetenci obce je stanovení otázek týkajících se znalosti místopisu.**

#### I. TESTOVÉ OTÁZKY K PROVĚŘOVÁNÍ ZNALOSTI PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ UPRAVUJÍCÍCH TAXISLUŽBU A OCHRANU SPOTŘEBITELE

**1. Jakou povinnost má provozovatel silničního vozidla taxislužby z hlediska jeho technického stavu?**



- a) provozovat vozidlo, které je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle zákona, udržovat vozidlo v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem a na svůj náklad přistavit silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce a k pravidelnému měření emisí ve lhůtách stanovených zákonem
  - b) provozovat vozidlo, které odpovídá potřebám zákazníků a vyhovuje jim a proto si je svobodně zvolili při volné nabídce služeb taxislužby
  - c) provozovat vozidlo, za jehož technický stav plně odpovídá řidič tohoto vozidla
- 2. Jak často musí být vozidlo taxislužby přistaveno k technické prohlídce?**
- a) nejpozději ve lhůtě jednoho roku po jeho zaevidování a potom pravidelně nejpozději v jednorozhodných lhůtách
  - b) ve lhůtě čtyř let po prvním zaevidování a potom pravidelně ve lhůtách dvou let
  - c) ve lhůtě šesti měsíců po prvním zaevidování a potom pravidelně nejpozději v šestiměsíčních lhůtách
- 3. Jak často musí provozovatel silničního motorového vozidla taxislužby přistavit toto vozidlo k měření emisí ?**
- a) jedním měsícem před ukončením platnosti technické prohlídky ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku
  - b) ve lhůtách jednou za 6 měsíců
  - c) ve dvouletých lhůtách
- 4. Jak prokazuje řidič vozidla taxislužby provedení technické prohlídky a měření emisí?**
- a) příslušnými kontrolními nálepkami umístěnými na zadní tabulce registrační značky a kopii protokolu o technické prohlídce
  - b) daňovým dokladem o zaplacení
  - c) záznamem v technickém průkazu vozidla
- 5. Jak často musí řidič vozidla taxislužby absolvovat pravidelné lékařské prohlídky?**
- a) před zahájením výkonu činnosti řidiče taxislužby a pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně
  - b) každý rok, po dosažení 50-ti let věku jednou za 6 měsíců
  - c) jednou za 6 měsíců
- 6. Musí být vozidlo taxislužby vybaveno hasicím přístrojem?**
- a) ano, a to hasicím přístrojem schváleného typu s mrazuvzdornou náplní nejméně 2 kg, jehož provozuschopnost se prokáže plombou a štítkem
  - b) ne, platí obecné předpisy o provozu osobních automobilů
  - c) ano, hasicí přístroj může být libovolný, ale jeho provozuschopnost se prokáže příslušným dokladem
- 7. Jak dlouhá smí být nepřetržitá doba řízení vozidla taxislužby a bezpečnostní přestávka provozu?**
- a) nepřetržitá doba řízení nesmí být delší než 4, 5 hodiny, po uplynutí této doby musí řidič přerušit řízení vozidla bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně na dobu 30-ti minut. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení
  - b) nepřetržitá doba řízení nesmí být delší než 4,5 hodiny, po uplynutí této doby musí řidič přerušit řízení nejméně na dobu 45 minut, přerušení může být rozděleno na více přestávek s trváním nejméně 15 minut
  - c) upraveno je pouze nepřetržité řízení denní (10 hodin) a denní odpočinek
- 8. Musí se řidič vozidla taxislužby zúčastňovat zdokonalování odborné způsobilosti řidičů formou školení?**
- a) ano
  - b) ne
  - c) podle uvážení zaměstnavatele
- 9. Jak často a v jakém rozsahu probíhá školení řidičů vozidel taxislužby ke zdokonalení jejich způsobilosti?**
- a) v rozsahu 16ti hodin ročně a přezkoušení po třech letech
  - b) v rozsahu nejméně 8 hodin v jednom roce, přičemž školení je zakončeno přezkoušením z pravidel silničního provozu
  - c) toto školení se vztahuje pouze na řidiče autobusů a nákladních vozidel, řidičů vozidel taxislužby se netýká
- 10. Kdo hradí náklady na zdokonalování odborné způsobilosti řidičů taxislužby?**
- a) žadatel

- b) cech taxikářů
- c) stát a to prostřednictvím úřadu práce, neboť se jedná o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů uložené zákonem

**11. Jestliže řidič taxislužby, který se zúčastnil zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, neprospěl u přezkoušení, může se podrobit opakovanému přezkoušení**

- a) nejdříve za pět pracovních dnů, nejpозději však do jednoho měsíce ode dne konání prvního přezkoušení
- b) ještě týž den
- c) až po novém absolvování kurzu zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

**12. Co to znamená, že místní orgán (obec) může stanovit maximální ceny taxislužby na území obce?**

- a) jde o pevné ceny, které pak provozovatel taxislužby musí dodržovat při poskytování všech služeb
- b) jde o horní hranici ceny (sazeb), za které provozovatel taxislužby může poskytovat slevu (používat nižší sazby). pokud jde o přepravu za hranice obce, není těmito cenami vázán a cenu musí sjednat se zákazníkem v souladu s nabízenými cenami v sazebníku vyvěšeném uvnitř vozidla
- c) jde o orientační ceny, od kterých se může provozovatel taxislužby odklánět v souladu s poptávkou po jeho službách.

**13. Kdo je oprávněn zastavovat vozidla a dávat pokyny k řízení silničního provozu?**

- a) policista ve služebním stejnokroji
- b) orgán státního odborného dozoru zřízeného zákonem o silniční dopravě
- c) policista ve služebním stejnokroji nebo orgán státního odborného dozoru zřízeného zákonem o silniční dopravě

**14. Je, nevydání cestovního dokladu o zaplacení výše jízdného z tiskárny taxametru, důvodem k zadržení průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby kontrolním orgánem na místě samém ?**

- a) není to důvodem pro odebrání průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby
- b) je to důvodem k odebrání průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby na místě samém
- c) kontrolní orgán nejsou ze zákona oprávněny, na místě samém, odebírat jakýkoliv doklad

**15. Jak musí být označena vozidla taxislužby?**

- a) střešní svítlnou žluté barvy s nápisem "TAXI" provedeným v černém písmu na přední a zadní straně anebo písmeny tvořenými výřezem v černé masce střešní svítlny, která je pevně uchycena ke střeše nebo k nosnému prvku na střeše vozidla; přerušovaným černobílým pásem začínajícím u předního okraje předních dveří a končícím u zadního okraje zadních dveří, evidenčním číslem vozidla, názvem obchodní firmy
- b) pouze střešní svítlnou s nápisem "TAXI" a přerušovaným černobílým pásem začínajícím u předního okraje dveří a končícím u zadního okraje zadních dveří
- c) jakýmkoli v způsobem, který jasně a nezaměnitelně označí vozidlo jako sloužící k poskytování služeb taxislužby (např. střešní svítlnou s nápisem "TAXI", černobílým pásem na bocích vozidla nebo jiným obdobným způsobem)

**16. Co je evidenční číslo vozidla taxislužby?**

- a) je to evidenční číslo, které přiděluje svým vozidlům provozovatel taxislužby a obsahuje v první části identifikační číslo provozovatele
- b) je to číslo vozidla, které má být užito k provozování taxislužby a které stanoví provozovateli taxislužby dopravní úřad místně příslušný podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby
- c) je to evidenční číslo, na jehož stanovení se dohodnou všechny dopravní úřady, v jejichž působnosti má být provozována taxislužba

**17. Jakým způsobem prokazuje řidič vozidla taxislužby, že vozidlo je řádně evidováno dopravním úřadem místně příslušným podle místa trvalého pobytu provozovatele taxislužby u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby**

- a) prokazuje to pouze kopií koncesní listiny
- b) prokazuje to označením vozidla a kopií koncesní listiny
- c) originálem nebo úředně ověřeným dokladem o přidělení evidenčního čísla

**18. Kdo může vykonávat práci řidiče taxislužby?**

- a) práci řidiče taxislužby může vykonávat pouze osoba starší 21 let, bezúhonná, spolehlivá, která má průkaz o způsobilosti řidiče vykonávat taxislužbu
- b) řidič, který je starší 18ti let, bezúhonný a spolehlivý a má průkaz o způsobilosti provozovat taxislužbu ve vymezeném územním obvodu dopravního úřadu
- c) řidič, který je starší 21 let, bezúhonný a spolehlivý

**19. Kdy řidič vozidla vydává cestujícímu nepoškozený a čitelný doklad o výši jízdného pořízený jako výstup z tiskárny taxamtru?**

- a) jestliže si cestující takový doklad vyžádá
- b) pokud vozidlo má fungující taxametr
- c) bez vyzvání po ukončení přepravy

**20. Kdo odpovídá za zajištění používání taxamtru při provozování taxislužby?**

- a) řidič vozidla při provozování taxislužby
- b) provozovatel taxislužby
- c) zákazník, který musí předem upozornit, že bude vyžadovat potvrzení o platbě

**21. Kdo prokazuje svoji bezúhonnost při provozování taxislužby?**

- a) pouze každý řidič vozidla taxislužby
- b) pouze provozovatel taxislužby (dopravce)
- c) provozovatel taxislužby (dopravce) i každý řidič vozidel taxislužby

**22. Jakou povinnost má provozovatel taxislužby při zahájení provozování tohoto podnikání vůči dopravnímu úřadu příslušnému pro vydávání stanoviska ke koncesi?**

- a) vzhledem k tomu, že předpokladem je obdržení koncese na taxislužbu, nemá žádnou další povinnost
- b) je povinen předem písemně oznámit zahájení výkonu taxislužby
- c) po uplynutí zkušebního provozu oznámí ústně, telefonicky nebo písemně zahájení normálního provozu

**23. Čím doloží provozovatel taxislužby své oznámení o zahájení provozování taxislužby příslušnému dopravnímu úřadu?**

- a) čestným prohlášením, že splnil všechny požadované podmínky provozování taxislužby
- b) kopií koncese a osvědčením o složení zkoušky všech řidičů, které pro taxislužbu použije
- c) v písemném oznámení doloží úředně ověřenou kopii koncesní listiny; výpis z evidence Rejstříku trestů všech osob, které hodlá pověřit výkonem práce řidiče taxislužby, který není starší než 3 měsíce; doklady dosvědčujícími spolehlivost všech osob, které hodlá pověřit výkonem práce řidiče taxislužby, pokud si je dopravní úřad vyžádá; jednou fotografií takové osoby, jež vyhovuje požadavkům stanoveným zvláštním předpisem; údaji o tovární značce, státní poznávací nebo registrační značce a evidenčním číslem vozidla, pokud mu bylo již přiděleno, kterým hodlá provozovat taxislužbu

**24. Kde se nachází při výkonu taxislužby průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby?**

- a) řidič je povinen jej mít při sobě a na vyžádání příslušného kontrolního orgánu jej předložit
- b) provozovatel taxislužby je povinen zajistit, aby doklad byl umístěn čelně na přístrojové desce vozidla, před pravým předním sedadlem spolujezdce, nezakrytý a dobře čitelný
- c) řidič vozidla taxislužby jej ukáže cestujícímu před započítím placené jízdy

**25. Jakou podmínku může stanovit obec v samostatné působnosti pro souhlas, aby na jejím území mohla být provozována taxislužba?**

- a) může vyžadovat, aby každá jednotlivá žádost byla individuálně posuzována podle připomínek obyvatel obce
- b) může požadovat, aby řidič vozidla měl stálé bydliště v obci a dobrou pověst
- c) hlavní město Praha, statutární města a další obce s počtem obyvatel nad 20000 mohou stanovit v samostatné působnosti obecně závaznou vyhláškou obce jako podmínku k výkonu práce řidiče taxislužby na území obce povinnost prokázat zkouškou řidiče znalosti místopisu, právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele, znalosti obsluhy taxamtru a způsob provádění zkoušky

**26. Může řidič taxislužby odmítnout poskytnutí přepravní služby, které je v jeho provozních možnostech?**

- a) ano, pokud je požadována jízda pro něj nevýhodná
- b) ne, při poskytování služeb se řidič nesmí chovat v rozporu s dobrými mravy; zejména nesmí žádným způsobem zákazníka diskriminovat
- c) ano, pokud má na vybranou mezi dalšími zákazníky

**27. Kdo má zajistit, aby k výkonu taxislužby bylo užito pouze vozidla úplně vybaveného a označeného předepsaným způsobem ?**

- a) řidič vozidla
- b) vlastník vozidla
- c) provozovatel taxislužby

**28. Kdy musí být střešní svítlna žluté barvy s nápisem TAXI sejmuta, případně zakryta neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítlně?**

- a) v době, kdy se neprovádí nebo nenabízí přepravní služby anebo při jízdě za hranice státu
- b) svítlna se nemusí zakrývat nebo snímat, stačí, že nesvítí
- c) pouze při jízdě za hranice státu

**29. Musí být ve vozidle taxislužby "Uživatelská a evidenční kniha taxametru?"**

- a) ne, tuto knihu vede provozovatel taxislužby mimo vozidlo
- b) ano, v době kdy se s ním vykonává taxislužba
- c) ano, tato kniha se musí ve vozidle nacházet trvale

**30. Je možno alespoň dočasně provozovat taxislužbu s vadným taxametrem?**

- a) ne, nefunkčnost anebo nesprávná funkce taxametru je důvodem k vyřazení vozidla z provozování taxislužby po dobu než bude závada odstraněna
- b) ano, je možno dočasně tolerovat vadu taxametru toho dne, kdy k poruše došlo
- c) ano, ale o vzniku závady musí být ve vozidle k dispozici protokol o závadě

**31. Je povinen řidič vozidla prokázat kontrolnímu orgánu oprávněnost užívání přiděleného evidenčního čísla vozidla?**

- a) ne, oprávněnost si musí kontrolní orgán ověřit u vydávajícího dopravního úřadu
- b) ano, v souvislosti s přidělením evidenčního čísla platí, že provozovatel taxislužby zajistí, aby ve vozidle taxislužby byl v době, kdy se s ním vykonává taxislužba, uložen originální nebo úředně ověřený doklad o přidělení evidenčního čísla
- c) ano, ale pouze v případě, že provozuje taxislužbu v oblasti jiného dopravního úřadu než toho, který evidenční číslo přidělil

**32. Jakou formu má záznam o provozu vozidla v taxislužbě?**

- a) je to ručně vedený tiskopis
- b) je to denní uzávěrka z běžného dne a měsíční uzávěrka z běžného měsíce pořízená automatickým tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametru
- c) je to zčásti ručně vedený záznam doplněný o záznam z paměťové jednotky taxametru

**33. Musí řidič taxislužby vést nějaké údaje o době řízení a bezpečnostních přestávkách?**

- a) ne, tato evidence se ho netýká
- b) takové údaje poskytuje automatický tisk obsahu paměťové jednotky taxametru
- c) ano, řidič vede tyto údaje ručně v knize s číslovanými listy

**34. Jaký je předepsaný minimální denní odpočinek řidiče taxislužby?**

- a) nemá předepsaný denní odpočinek, je povinen odpočívat, pokud se cítí být unaven, aby neohrozil bezpečnost silničního provozu
- b) v průběhu každých 24 hodin musí mít odpočinek nejméně 8 za sebou následujících hodin. Odpočinek smí být výjimečně čerpán ve dvou oddělených částech během 24 hodin, přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně 6 za sebou následujících hodin, a to nejvýše dvakrát v kalendářním týdnu - v takovém případě se minimální trvání doby odpočinku musí prodloužit na 10 hodin
- c) řidič taxislužby musí dodržovat podmínky, že celkový součet doby, kdy poskytuje služby (placená jízda a placené čekání) nesmějí překročit 12 hodin za každých 24 hodin. Ostatní doba se mu počítá jako doba odpočinku

**35. Je nějak samostatně omezena doba řízení řidiče taxislužby za období dvou týdnů?**

- a) není, omezení je dáno součtem maximální doby řízení v jednotlivých dnech, která činí 10 hodin za 24 hodin

- b) není, omezení vyplývá z denních limitů (za 24 hodin), povinných nepřetržitých denních odpočinků a povinného nepřetržitého týdenního odpočinku
- c) celková doba řízení v období dvou po sobě následujících týdnů nesmí překročit 100 hodin

**36. Kdo odpovídá za pořizování denní a měsíční uzávěrky taxamtru pro potřeby kontrolních orgánů?**

- a) řidič vozidla taxislužby
- b) provozovatel taxislužby
- c) dispečer taxislužby

**37. Jak dlouhý má být nepřetržitý odpočinek v týdnu řidiče taxislužby?**

- a) nepřetržitý odpočinek v týdnu během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů musí trvat alespoň 35 hodin
- b) nepřetržitý odpočinek v týdnu musí trvat alespoň 48 hodin a může být výjimečně z provozních důvodů zkrácen na 32 hodin
- c) nepřetržitý odpočinek v týdnu musí trvat alespoň 24 hodin a může být z provozních důvodů každý

**38. Kdo stanoví ceny taxislužby na území obce?**

- a) jde o volné ceny, které stanoví provozovatel taxislužby dohodou s cestujícím
- b) jde o maximální ceny stanovené Ministerstvem financí ČR cenovým výměrem
- c) jde o maximální ceny, které mohou stanovit místní orgány (obce)

**39. Co musí obsahovat označení na vnější straně horní části obou předních dveří vozidla taxislužby?**

- a) stačí uvedení obchodního názvu firmy provozovatele taxislužby a přerušovaný černobílý pás
- b) přerušovaný černobílý pás, evidenční číslo vozidla, obchodní firmou a informace o aktuální nabídce ceny za uskutečnění přepravní služby v obci, ve které je přepravní služba nabízena
- c) stačí přerušovaný černobílý pás, obchodní název firmy a evidenční číslo vozidla

**40. Jakou povinnost má provozovatel taxislužby ve vztahu k místně příslušnému dopravnímu úřadu, pokud některý řidič přestal vykonávat pro něj taxislužbu nebo přestal vyhovovat předepsaným podmínkám nebo sám ukončil provozování taxislužby anebo mu byla odebrána nebo pozastavena koncese opravňující k provozování taxislužby?**

- a) oznámit příslušnému úřadu seznam všech řidičů, které dosud zaměstnával, nebo jméno jednotlivého řidiče, kterého se změna týká
- b) odevzdat nejpozději do 7 kalendářních dnů místně příslušnému dopravnímu úřadu jím vydaný průkaz řidiče taxislužby
- c) dopravní úřad nemusí být informován, pokud řidič nebo řidiči, kterých se to týká, přecházejí k jinému provozovateli taxislužby

**41. Čím se liší ceník umístěný v horní polovině vnější strany obou předních dveří vozidla taxislužby od ceníku umístěného uvnitř vozidla před pravým předním sedadlem v zorném poli cestujícího?**

- a) vnější ceník obsahuje aktuální nabídku ceny za přepravní služby na území obci, ve které je přepravní služba nabízena; a musí zahrnovat všechny dílčí položky, z nichž je výsledná cena složena; vnitřní ceník obsahuje úplný přehled cen za přepravní služby obsahující veškeré sazby vložené do paměťové jednotky taxamtru včetně podmínek jejich použití s uvedením všech dílčích položek, z nichž je příslušná sazba jízdného složena
- b) vnější ceník může být v plném rozsahu zaměněn dohodou s cestujícím podle vnitřního ceníku
- c) řidič zvolí sazby z vnitřního ceníku podle úrovně poptávky, vnější ceník použije tehdy, jestliže na něm cestující trvá

**42. Kdo má zajistit, aby k výkonu taxislužby bylo užito pouze vozidla úplně vybaveného a označeného předepsaným způsobem ?**

- a) řidič vozidla
- b) vlastník vozidla
- c) provozovatel taxislužby

## **II. TESTOVÉ OTÁZKY K PROVĚŘOVÁNÍ ZNALOSTI OBSLUHY TAXAMETRU**

- 1. K jakému druhu živností patří osobní , nákladní silniční motorová doprava a taxislužba?**
  - a) nejsou to živnosti, ale řídí se zvláštními předpisy
  - b) živnosti vázané, podmíněné udělením povolení k přepravě
  - c) živnosti koncesované
  
- 2. Jaké jsou požadavky na konstrukci taxametru?**
  - a) taxametr musí být konstruován tak, aby zaznamenával celkovou spotřebu PHM při výkonu taxislužby
  - b) taxametr musí být konstruován tak, aby počítal vzdálenost a měřil dobu trvání jízdy
  - c) taxametr musí být konstruován tak, aby zaznamenával dobu řízení vozidla včetně bezpečnostních přestávek
  
- 3. Jak se pořizuje denní uzávěrka taxametru?**
  - a) složitým způsobem a vyvolává se různým způsobem podle typu taxametru
  - b) automatickým tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametru
  - c) k jejímu vyhotovení je nutné přídatné zařízení k taxametru
  
- 4. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby, které se nachází mimo vyhrazené stanoviště vozidel taxislužby, jestliže nabízí přepravní službu**
  - a) byl u vozidla a mohl podat zájemci informaci o tom, že nabízí přepravní službu
  - b) měl vozidlo vybaveno střešní svítlnou, což je dostatečným zajištěním
  - c) měl taxametr v provozní poloze "volný" a rozsvícenou střešní svítlnu
  
- 5. Jak musí být zajištěna správnost funkce taxametru?**
  - a) taxametr musí být úředně ověřen a zajištěn plombou
  - b) taxametr nesmí vykazovat odchylky od obvyklých údajů, jak je posoudí zkušený řidič taxislužby
  - c) taxametr musí být v pravidelných intervalech řidičem prověřován srovnáván se známými hodnotami na prověřené trase
  
- 6. Jak prokáže řidič taxislužby, že taxametr je řádně nastaven k užívání?**
  - a) plombou na taxametru

- b) uživatelskou a evidenční knihou taxametru a plombou na taxametr
- c) jeho praktickým předvedením

**7. Od kdy se počítá doba platnosti ověření taxametru?**

- a) ode dne prvního použití taxametru po ověření
- b) od začátku kalendářního roku následujícího po roce, v němž bylo ověření stanoveného měřidla provedeno
- c) ode dne ověření uvedeném na ověřovacím listu

**8. Je porucha taxametru důvodem k vyřazení vozidla taxislužby z poskytování přepravních služeb**

- a) ano
- b) ne, ale o poruše musí být vyhotoven protokol, který musí řidič vozit sebou
- c) ano, ale v kalendářním dnu, kdy porucha vznikla, mohou být služby poskytovány i s vadným taxametrem.

**9. Kdo odpovídá za správné používání taxametru v obchodním styku?**

- a) organizace používající měřidlo
- b) orgány státní metrologie
- c) organizace a řidič taxislužby, kterého organizace poučila

**10. Kdy zaniká platnost ověření taxametru?**

- a) porušením úředních plomb, kdy taxametr ztratil svoje metrologické vlastnosti
- b) uplynutím doby jeho platnosti, na taxametr byly provedeny změny nebo úpravy, jež mohou ovlivnit jeho metrologické vlastnosti nebo byl poškozen, tak, že mohl ztratit některou vlastnost rozhodnou pro jeho ověření, byla znehodnocena, popřípadě odstraněna úřední značka (plomba), je zjevné že i při neporušeném ověření taxametru ztratil taxametr požadované metrologické vlastnosti
- c) porušením úředních plomb, kdy uplynula doba platnosti

**11. Do kdy může být taxametr používán?**

- a) do doby platnosti ověření registrovaným subjektem u Českého metrologického institutu nebo Českým metrologickým institutem
- b) bez omezení
- c) podle uvážení provozovatele taxislužby

**12. Co je to taxametr ?**

- a) digitální monitoring provozu
- b) paměťový detektor
- c) měřidlo

**13. Jaká je doba platnosti ověření taxametru?**

- a) není stanovena
- b) jeden rok
- c) dva roky

**14. Kdo smí porušit úřední značku (plombu) na taxametr?**

- a) pracovník Českého metrologického institutu nebo zaměstnanec subjektu registrovaného u Českého metrologického institutu
- b) provozovatel taxislužby nebo kterákoliv servisní služba
- c) kontrolní orgány České obchodní inspekce, pracovníci státních orgánů.

### III. PRÁVNÍ NORMY A PŘEDPISY K OTÁZKÁM TAXISLUŽBY

<b>1</b>	§ 36 odst. 1,4 §39	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>2</b>	§ 40 odst. 1 písm. b)	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>3</b>	§ 41	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>4</b>	§ 45 odst. 3 § 50 odst. 2	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č.307/1999 Sb. v platném znění
<b>5</b>	§ 87 odst. 1	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
<b>6</b>	§ 14 odst. 1 písm. b)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
<b>7</b>	příloha č. 1	Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
<b>8</b>	§ 48 odst. 1 písm. b)	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů



9	§ 48 odst. 1 písm. b)	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
10	§ 48 odst. 2	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
11	§ 50 odst. 2	Zákon č.247/2000 Sb., o získání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
12	§ 5 odst. 2 oddíl B č. kódu 60. 22 . 11.	Zákon č.526/1990 Sb., o cenách v platném znění Výměr MF č.01/2006 Cenový věstník – Seznam zboží s regulovanými cenami)
13	§ 79 odst. 1 písm. a)	Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v platném znění
14	§21 odst. 13, písm. b)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
15	§ 9 odst. 1 § 11 odst. 1 § 13 odst. 1	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
16	§ 11 odst. 5 písm. a)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
17	§ 9 odst. 2 písm. b) § 11 odst. 4 písm. b) § 12 odst. 2	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
18	§ 9 odst. 2 písm. e)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
19	§ 15 odst. 1	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
20	§ 21 odst. 2 § 13 odst. 3	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
21	§ 6 a § 7 § 9 odst. 2 písm. e)	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
22	§ 21 odst. 4	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
23	§ 21 odst. 6	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
24	§ 21 odst. 11, písm. a) § 12 odst. 2	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
25	§ 21a odst. 1)	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
26	§ 6 odst. 1	Zákon č.634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele v platném znění
27	§ 14 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
28	§ 13 odst. 2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
29	§ 13 odst. 5	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
30	§ 21 odst. 1,2 § 14 odst. 1, písm. a	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
31	§ 11 odst. 4 písm. b)	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
32	§ 2 odst. 1,2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
33	§ 2 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
34	§ 3 odst. 4	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
35	§ 3 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
36	§ 2 odst. 1	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
37	§ 92 odst. 1	Zákon č.65/1965 Sb., zákoník práce v platném znění
38	oddíl B č. kódu 60. 22 . 11.	Výměr MF č.01/2006– Seznam zboží s regulovanými cenami (Cenový věstník MF),
39	§ 11 odst. 1,2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění

<b>40</b>	§ 12 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
<b>41</b>	§ 14 odst. 1 písm. c) § 14 odst. 2	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
<b>42</b>	§ 14 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění

#### **IV. PRÁVNÍ NORMY A PŘEDPISY K OTÁZKÁM OBSLUHY TAXAMETRU**

<b>1</b>	příloha č.3 skupina 14. - ostatní	Zákon č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
<b>2</b>	Příloha č. 9, odst. 2.1	Nařízení vlády č. 464/2005, kterým se stanoví technické požadavky na měřidla
<b>3</b>	§ 2 odst. 1	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
<b>4</b>	§ 13 odst. 3	Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
<b>5</b>	§ 21 odst.2)	Zákon č.111/19994 Sb., o silniční dopravě v platném znění
<b>6</b>	§ 21 odst. 1 § 13 odst. 5	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MDS č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě v platném znění
<b>7</b>	§ 7 odst. 1	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>8</b>	§ 21 odst. 1,2 § 7 odst. 2	Zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>9</b>		Zákon č.505/1990 Sb., o metrologii v platném znění
<b>10</b>	§ 7 odst. 2	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>11</b>	§ 7 odst. 2	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
<b>12</b>	§1, písm. g)	Nařízení vlády č. 464/2005, kterým se stanoví technické požadavky na měřidla
<b>13</b>	Příloha ,Položka 1.1.4	Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění

<b>14</b>	§ 19 § 11	Zákon č.505/1990 Sb., o metrologii v platném znění Vyhláška MPO č.262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření v platném znění
-----------	--------------	---