

Evropská dopravní politika

Cíle

- liberalizace a integrace dopravních trhů
- zvýšení efektivity rozvoje dopravy (zlepšení mobility osob a zboží)
- rozvoj v souladu s cíli trvale udržitelné mobility (intermodalita, ekologicky přijatelné druhy dopravy)
- sociální a ekologicky přijatelné bezpečnostní podmínky
- přijetí dopravního práva na všech úrovních
- výstavba a provozování dopravního systémů (kapacitní problémy)
- záruka modernizace a revize institucionálního a regulačního rámce
- zajištění přístupu k informacím

Evropská dopravní politika

Zásady

- trvalá únosnost
- zabránění diskriminaci
- ochrana uživatelů a zaměstnanců v dopravě
- provozní propojitelnost
- spolupráce na všech úrovních
- subsidiarita (projednávání na odpovídajících úrovních)
- průhlednost
- internalizace externalit (příspěvek k nákladům)
- efektivní využívání infrastruktury
- konzultace s různými skupinami v otázkách rozvoje dopravní politiky

Prostředky dopravní politiky

odpovídající **legislativa** (harmonizovaná)

liberalizace dopravních trhů (otevřený přístup)

rozvoj **intermodality** (spolupráce mezi dopravními obory)

efektivní rozvoj **infrastruktury**

celoevropské dopravní sítě

podpora **veřejné a hromadné osobní dopravy**

inteligentní dopravní systémy

úplné náklady infrastruktury ve všech druzích dopravy + internalizace externalit

výzkum a vývoj (spolupráce)

Problémy dopravy

- harmonizace dopravních oborů
 - konkurence x spolupráce
 - suma finančních prostředků plynoucích z jednotlivých dopravních oborů do SR + jejich alokace
- investice do infrastruktury (1,2% HDP)
 - kapacita infrastruktury (pozemní komunikace)
 - zaostávání v údržbě (odhad ČR 1 050 mld. Kč)
 - financování infrastruktury (stát x podnik), PPP (skutečně výhodné ???)
- doprava uvnitř měst
 - (integrováné dopravní systémy, park&drive, ...)
- liberalizace přístupu na trh, na infrastrukturu
- dopravní obslužnost
 - porovnání nákladů žel. a silniční dopravy v regionu (kalkulace nákladů, rozúčtování, přiměřený zisk)
- kvalitní projekty vhodné pro podporu z fondů EU

Základní normy a principy v železniční dopravě

Zprůhlednění činnosti a peněžních toků drah (hledání rezerv)

- zajištění konkurence
 - podmínky pro vstup na trh
- zefektivnění hospodaření (*neochota ke změnám*)
 - dráhy jako nezávislý operátor
 - oddělení účtů nákladní a osobní dopravy
 - vyloučení křížových dotací
 - nutno počítat i se sociálními aspekty
- infrastruktura
 - organizace spravující infrastrukturu (*oddělené účty nedostatečné*)
 - manažer infrastruktury (kontrola, dohled)
 - poplatky za přístup na infrastrukturu (nezávislý orgán)
- využívání majetku (komerční využití zbytného majetku)
- smlouvy na zajištění základní dopravní obslužnosti (+ úhrada)